



ECOGEAR EVE/EVF

Smart ums Eck - Das wirtschaftliche Winkelgetriebe
Smart and angular - The economical bevel gearbox



Das Unternehmen

The Company

Nidec Corporation

Bei der **Nidec Gruppe** handelt es sich um ein global tätiges Unternehmen mit vielfältigen Unternehmensbereichen und dem Fokus auf Automatisierung. Umfangreiche Produktpaletten im Bereich der Motorentechnik und des Getriebebaus machen Nidec zu einem verlässlichen Partner für national und international tätige Firmen.

Nidec Drive Technology Corporation

Mit dem Hauptfokus auf die Entwicklung und Herstellung von Servogetrieben, ist **Nidec Drive Technology Corporation** der optimale Partner im Bereich der Robotik und Automatisierungstechnik. Seit fast 75 Jahren steht das Unternehmen für Innovation und stetige Weiterentwicklung und ist heute, mit über 3.500 Mitarbeitern, einer der größten Hersteller von Getrieben weltweit.

Nidec Graessner GmbH & Co. KG

Als ein erfahrener Partner im Bereich Antriebstechnik mit Sitz in der Nähe von Stuttgart entwickelt, produziert und vertreibt **Nidec Graessner GmbH & Co KG** Kegelradgetriebe und Kegelräder sowie weitere Antriebskomponenten seit über 50 Jahren. Unsere Produkte kommen vor allem in Werkzeugmaschinen, der Automatisierungstechnik und in Roboter- und Handlingssystemen zum Einsatz. Unsere Kunden schätzen dabei höchste Qualität, Zuverlässigkeit und Maschinenverfügbarkeit. Seit 2018 ist das Unternehmen Teil des Nidec Drive Technology Konzerns und vereint jahrzehntelange Erfahrung, globale Innovationskraft mit individuellen Lösungen.

Nidec Graessner Austria GmbH

Die Relevanz der **Antriebstechnik**, für die erfolgreiche Nutzung verschiedenster Anlagen, verlangt zunehmend nach spezialisierten Partnern, die neben hoher Fachexpertise, hoher Kapazität und professioneller Flexibilität auch den inneren Antrieb - die Motivation - besitzen, ihren Kunden optimale Produkte und Dienstleistungen zu bieten. Wir wollen Ihnen im komplexen Bereich der Antriebstechnik ein kompetenter Partner sein.

Mitarbeiter & Umsatz

Nidec beschäftigt weltweit über **100.000 Mitarbeiter** und ist u.a. bei den bürstenlosen Gleichstrommotoren die globale Nummer eins (Marktanteil 46%). Mit einem **Umsatz von 16,2 Mrd Euro** gehört Nidec zu den absoluten „Big Players“ in Asien und den USA. (Stand: 4/2024)

Nidec Corporation

The Nidec Group is a globally active company with multiple divisions and a focus on automation. Extensive product ranges in the field of engine technology and gearbox construction make Nidec a reliable partner for nationally and internationally active companies.

Nidec Drive Technology Corporation

With its main focus on the development and manufacture of servo gearboxes, Nidec Drive Technology Corporation is the ideal partner in the field of robotics and automation technology. For almost 75 years, the company has stood for innovation and continuous development and today, with almost 3,500 employees, it is one of the largest manufacturers of gearboxes in the world.

Nidec Graessner GmbH & Co. KG

As an experienced partner in the field of drive technology based near Stuttgart, Nidec Graessner GmbH & Co KG has been developing, producing and distributing bevel gearboxes and bevel gears as well as other drive components for over 50 years. Our products are mainly used in machine tools, automation technology and robot and handling systems. Our customers appreciate the highest quality, reliability and machine availability. Since 2018, the company has been part of the Nidec Drive Technology Group, combining decades of experience and global innovation with individual solutions.

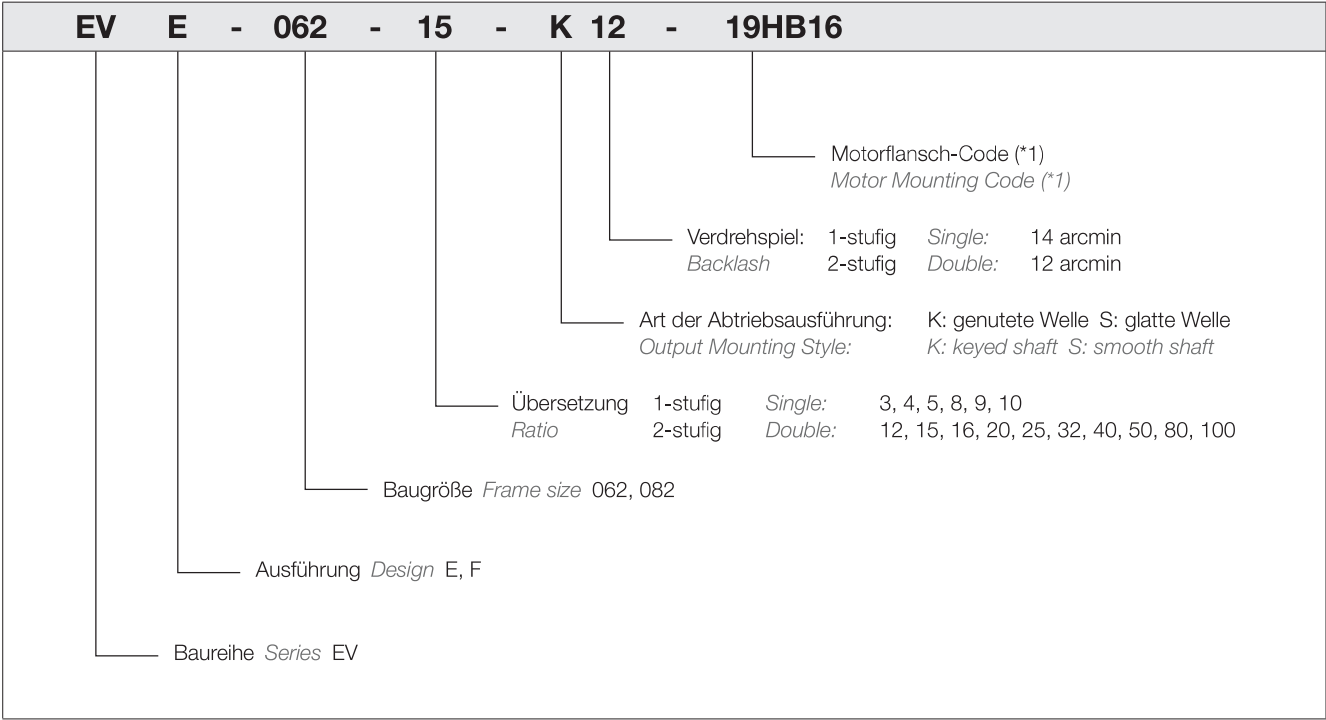
Nidec Graessner Austria GmbH

As an experienced partner in the field of drive technology based near Stuttgart, Nidec Graessner GmbH & Co KG has been developing, producing and distributing bevel gearboxes and bevel gears as well as other drive components for over 50 years.



ENTHUSIASM,
TENACITY, PASSION,
NIDEC.

Modellbezeichnung Baureihe EVE/EVF *Model Code EVE/EVF Series*



*1 Motorflansch-Code
Der Adapter- und Befestigungscode variiert je nach Motor. Bitte kontaktieren Sie uns, wenn Sie unsicher sind.

*1 Mounting Code
Adapter and mounting code varies depending on the motor. Please contact us if you are unsure.

Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table / Technical data*

EVE/EVF 062

Baugröße Frame Size	Übersetzung Ratio	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment Nominal Output Torque	Maximales Abtriebs- moment Maximum Output Torque	Not-Aus- Drehmoment Emergency Stop Torque	Antriebsseitige Nennndrehzahl Nominal Input Speed	Maximale Antriebs- drehzahl Maximum Input Speed	Zulässige Radialkraft Permitted Radial Load	Zulässige Axialkraft Permitted Axial Load
Einheit Unit		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] [rpm]	[1/min] [rpm]	[N]	[N]
Anmerkung Note	-	*1	-	*2	-	-	*3, 5	*4, 5
062	3	15	22,5	30	3000	6000	420	520
	4	20	30	40	3000	6000	420	520
	5	25	37,5	50	3000	6000	420	520
	8	40	60	80	3000	6000	420	520
	9	35	55	80	3000	6000	420	520
	10	35	55	80	3000	6000	420	520
	12	35	46	80	3000	6000	420	520
	15	35	46	80	3000	6000	420	520
	16	46	66	90	3000	6000	420	520
	20	46	66	90	3000	6000	420	520
	25	46	66	90	3000	6000	420	520
	32	46	66	90	3000	6000	420	520
	40	46	66	90	3000	6000	420	520
	50	46	66	90	3000	6000	420	520
	80	46	66	90	3000	6000	420	520
	100	35	46	80	3000	6000	420	520

Baugröße Frame Size	Übersetzung Ratio	Gewicht <i>Weight</i>		Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>		Verdrehsteifigkeit <i>Torsional Stiffness</i>
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		
		(≤ Ø 8)	(≤ Ø 14)	(≤ Ø 8)	(≤ Ø 14)	
Einheit Unit		[kg]	[kg]	[kgcm²]	[kgcm²]	-
Anmerkung Note		*6	*6	-	-	-
062	3	1,9	1,9	0,35	0,45	-
	4			0,31	0,41	-
	5			0,30	0,40	-
	8			0,28	0,38	-
	9			0,28	0,38	-
	10			0,28	0,38	-
	12	2,4	2,5	0,29	0,39	-
	15			0,28	0,38	-
	16			0,29	0,39	-
	20			0,28	0,38	-
	25			0,28	0,38	-
	32			0,28	0,39	-
	40			0,27	0,37	-
	50			0,27	0,37	-
	80			0,27	0,37	-
	100			0,27	0,37	-

*1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 11 (unten) beachten.

*2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.

*3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.

*4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.

*5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei max. Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.

*6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.

*1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor, page 11 (below).

*2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.

*3) No additional axial load on the output shaft.

*4) No additional radial load on the output shaft.

*5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.

*6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Für weitere Informationen nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf, oder nutzen Sie das Nidec Server Reducer Selection Tool für die Auswahl Ihrer Getriebe:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

For further information, please contact us or use the Nidec Server Reducer Selection Tool to select your gearboxes:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

Leistungstabellen/Technische Daten *Performance table / Technical data* EVE/EVF 082

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Abtriebsseitiges Nenn- drehmoment <i>Nominal Output Torque</i>	Maximales Abtriebs- moment <i>Maximum Output Torque</i>	Not-Aus- Drehmoment <i>Emergency Stop Torque</i>	Antriebsseitige Nennndrehzahl <i>Nominal Input Speed</i>	Maximale Antriebs- drehzahl <i>Maximum Input Speed</i>	Zulässige Radialkraft <i>Permitted Radial Load</i>	Zulässige Axialkraft <i>Permitted Axial Load</i>
Einheit <i>Unit</i>		[Nm]	[Nm]	[Nm]	[1/min] <i>[rpm]</i>	[1/min] <i>[rpm]</i>	[N]	[N]
Anmerkung <i>Note</i>		*1		*2			*3, 5	*4, 5
082	3	39	58,5	78	3000	6000	700	1050
	4	52	78	104	3000	6000	700	1050
	5	65	97,5	130	3000	6000	700	1050
	8	104	156	208	3000	6000	700	1050
	9	80	145	200	3000	6000	700	1050
	10	80	145	200	3000	6000	700	1050
	12	80	108	200	3000	6000	700	1050
	15	80	108	200	3000	6000	700	1050
	16	120	165	210	3000	6000	700	1050
	20	120	165	210	3000	6000	700	1050
	25	120	165	210	3000	6000	700	1050
	32	120	165	210	3000	6000	700	1050
	40	120	165	210	3000	6000	700	1050
	50	120	165	210	3000	6000	700	1050
	80	120	165	210	3000	6000	700	1050
	100	80	112	200	3000	6000	700	1050

Baugröße <i>Frame Size</i>	Übersetzung <i>Ratio</i>	Gewicht <i>Weight</i>		Trägheitsmoment <i>Moment of inertia</i>		Verdrehsteifigkeit <i>Torsional Stiffness</i>
		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		Antriebsseitige Lochgröße <i>Input Bore</i>		
		(≤ Ø 14)	(≤ Ø 19)	(≤ Ø 14)	(≤ Ø 19)	
Einheit <i>Unit</i>		[kg]	[kg]	[kgcm²]	[kgcm²]	-
Anmerkung <i>Note</i>		*6	*6	-	-	-
082	3	4,2	4,4	1,34	1,59	-
	4			1,16	1,41	-
	5			1,10	1,35	-
	8			1,03	1,28	-
	9			1,02	1,27	-
	10			1,02	1,27	-
	12	4,7	4,9	1,11	1,36	-
	15			1,07	1,41	-
	16			1,10	1,35	-
	20			1,06	1,31	-
	25			1,06	1,31	-
	32			1,09	1,34	-
	40			1,01	1,26	-
	50			1,01	1,26	-
	80			1,00	1,26	-
	100			1,00	1,26	-

*1) Zulässig für 30.000 Umdrehungen. Bitte Betriebsfaktor auf Seite 11 (unten) beachten.

*2) Das maximal zulässige Drehmoment bei maximal 1000 Stößen.

*3) Ohne zusätzliche Axiallast an der Abtriebswelle.

*4) Ohne zusätzliche Radiallast an der Abtriebswelle.

*5) Angriffspunkt ist Mitte der Abtriebswelle, bei max. Abtriebsdrehzahl von 100 1/min.

*6) Die Werte variieren je nach Ausführung, z. B. Adaptertyp und Buchsen.

*1) Permitted for 30,000 rotations. Please note operation factor, page 11 (below).

*2) The maximum permitted torque at a maximum of 1000 shocks.

*3) No additional axial load on the output shaft.

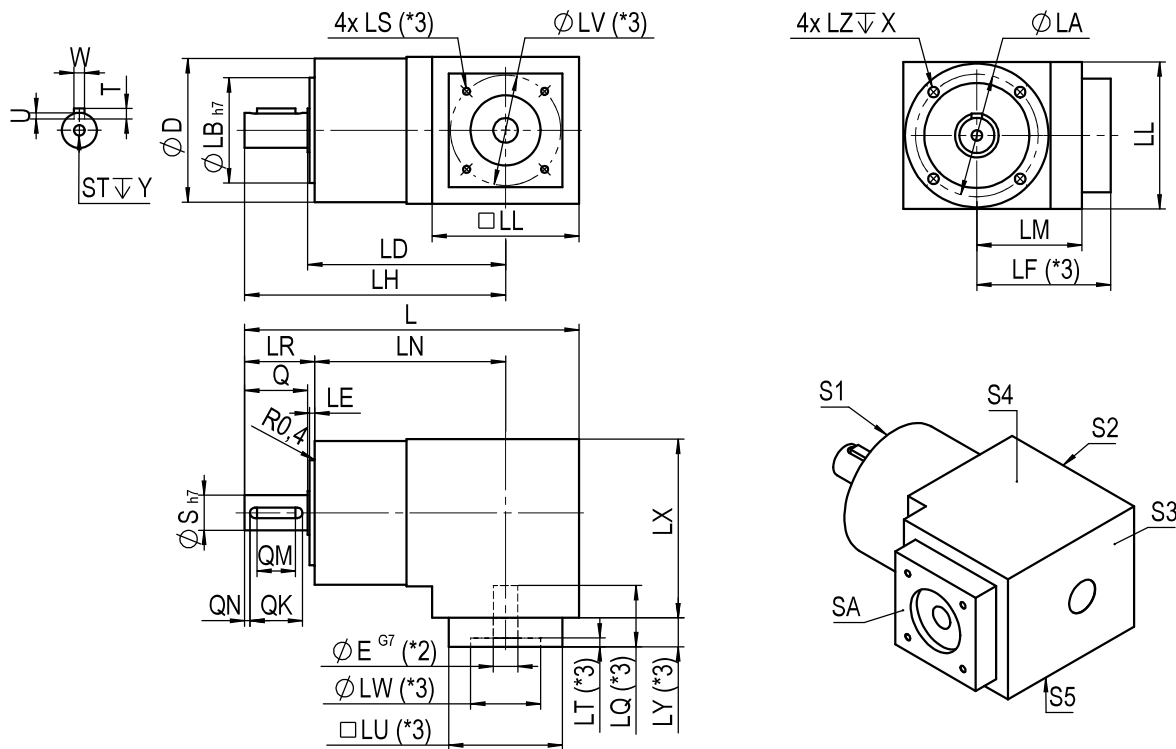
*4) No additional radial load on the output shaft.

*5) Point of application is center of output shaft, at maximum output speed of 100 rpm.

*6) The values vary depending on the design, e. g. adapter type and bushings.

Für weitere Informationen nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf, oder nutzen Sie das Nidec Server Reducer Selection Tool für die Auswahl Ihrer Getriebe:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

For further information, please contact us or use the Nidec Server Reducer Selection Tool to select your gearboxes:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

Abmessungen *Dimensions*EVE Baureihe *Series*

Baugröße Frame Size	Stufen Stage *1	Eingangsbohrung E Input bore E *2	Maße <i>Dimensions</i>																						
			ØS	Q	LR	LE	QK	QN	QM	WxU	T	Y	ST	ØLB	ØD	ØLA	LZ	X	LN	L	LD	LH	LL	LM	LX
062	1-stufig <i>Single</i>	≤Ø8	14	30	35	3	25	3	18	5x3	5	12	M5	40	62	52	M5	8	85	152	90	120	64	47	79
		≤Ø14																							
	2-stufig <i>Double</i>	≤Ø8																	104	171	109	139			
		≤Ø14																							
082	1-stufig <i>Single</i>	≤Ø14	20	36	40	3	30	3	22	6x3,5	6	16	M6	60	82	70	M6	12	109	191	113	149	84	60	102
		≤Ø19																							
	2-stufig <i>Double</i>	≤Ø14																	132	214	136	172			
		≤Ø19																							

*1 Einstufige Übersetzung: 3:1 bis 10:1, zweistufige Übersetzung > 10:1

*2 Reduzierhülse muss passend zur Motorwelle gewählt werden.

*3 Länge variiert nach gewähltem Motor-/Adapterflansch (siehe Tabelle an Seite 8-9).

*1 Single reduction: 3:1 to 10:1, Double reduction: > 10:1

*2 Bushing must be selected to match the motor shaft.

*3 Length may vary with the motor/adaptor flange selected (see table on pages 8-9)

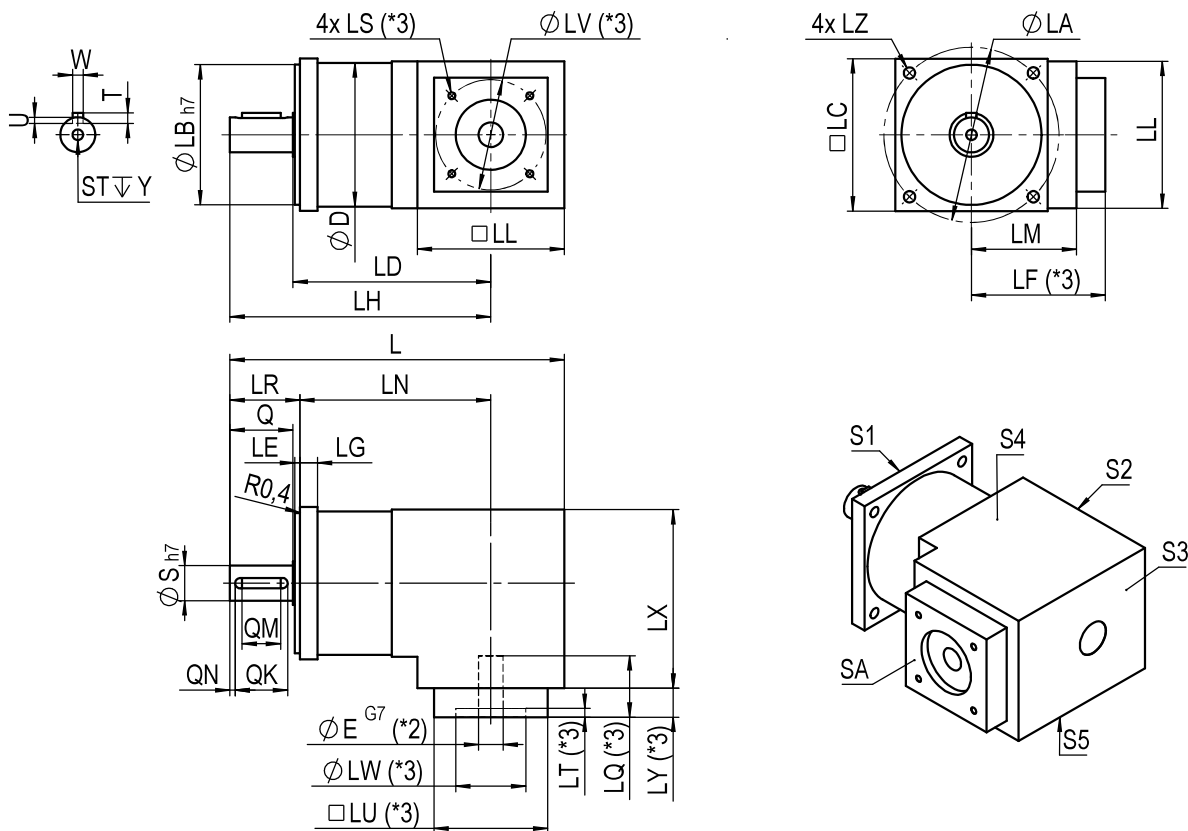
Maße: LF, $\square LU$, ϕLV , LS, LY, ϕLW , LQ, LT siehe Seite 8-10.Dimensions: $\square LU$, ϕLV , LS, LY, ϕLW , LQ, LT please see page 8-10,

Für weitere Informationen nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf, oder nutzen Sie das Nidec Server Reducer Selection Tool für die Auswahl Ihrer Getriebe:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

For further information, please contact us or use the Nidec Server Reducer Selection Tool to select your gearboxes:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

Abmessungen *Dimensions*

EVF Baureihe *Series*



Baugröße Frame Size	Stufen Stage *1	Eingangsbohrung E Input bore E *2	Maße <i>Dimensions</i>																							
			ØS	Q	LR	LE	QK	QN	QM	WxU	T	Y	ST	ØLB	ØD	□LC	ØLA	ØLZ	LG	LN	L	LD	LH	LL	LM	LX
062	1-stufig Single	≤Ø8	14	30	35	3	25	3	18	5x3	5	12	M5	50	62	62	70	5,5	8	85	152	90	120	64	47	79
		≤Ø14																								
	2-stufig Double	≤Ø8																		104	171	109	139			
		≤Ø14																								
082	1-stufig Single	≤Ø14	20	36	40	3	30	3	22	6x3,5	6	16	M6	80	82	87	100	6,5	10	109	191	113	149	84	60	102
		≤Ø19																								
	2-stufig Double	≤Ø14																		132	214	136	172			
		≤Ø19																								

*1 Einstufige Übersetzung: 3:1 bis 10:1, zweistufige Übersetzung > 10:1

*2 Reduzierhülse muss passend zur Motorwelle gewählt werden.

*3 Länge variiert nach gewählten Motor-/Adapterflansch.

*1 Single reduction: 3:1 to 10:1, Double reduction: > 10:1

*2 Bushing must be selected to match the motor shaft.

*3 Length may vary with the motor/adaptor flange selected.

Maße: ϕLI , ϕLV , LS , LY , ϕLW , LQ , LT siehe Seite 8-10.

Dimensions: ϕLI , ϕLV , LS , LY , ϕLW , LQ , LT please see page 8-10,

Für weitere Informationen nehmen Sie bitte mit uns Kontakt auf, oder nutzen Sie das Nidec Server Reducer Selection Tool für die Auswahl Ihrer Getriebe:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

For further information, please contact us or use the Nidec Server Reducer Selection Tool to select your gearboxes:
<https://www.nidec-drivetechnology.co.jp/selection/all/>

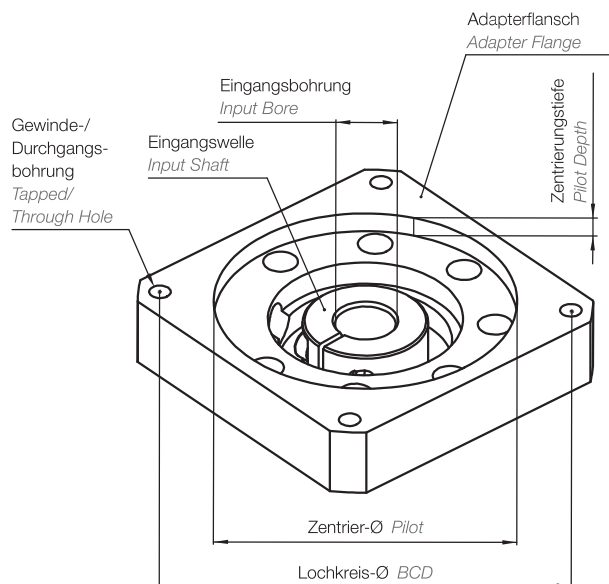
Motorflansch-Codes

Unsere Motorbefestigungs-codes können mit unserem Online-Auswahltool automatisch konfiguriert werden. Diese Tabellen liefern die Details hinter diesen Codes. Die Tabellen beginnen mit der Messung der Eingangsbohrung und dem Teilenummer-Code, die am Ende jedes Modellcodes angegeben sind. Für jeden Teilenummer-Code werden der Zentrier- und Lochkreisdurchmesser, die Gewinde- bzw. Durchgangsbohrung sowie die Zentrierungstiefe erklärt.

Bitte beachten Sie, dass selbst wenn die Teilenummern denselben Buchstabencode enthalten (z. B. DC, FB, HA usw.), die Abmessungen von Zentrier- und Lochkreisdurchmesser variieren können, sofern ein anderer Eingangsbohrungsdurchmesser verwendet wird.

Suchen Sie in der Tabelle zuerst nach dem Durchmesser der Eingangsbohrung und dann nach dem entsprechenden Adapter-Teilenummer-Code, um die Abmessungen zu überprüfen.

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich an NIDEC GRAESSNER, um Unterstützung zu erhalten.



Motor Mounting Codes

Our motor mounting codes can be configured automatically using our online selection tool. These tables supply the details behind these codes. The tables start with Input Bore measurement and the Part # Code, which are indicated at the end of every model code. For each Part # Code, the Pilot, BCD, Tapped hole, and Pilot Depth, are explained.

Please note that even if the part numbers contain the same letter code (e.g. DC, FB, HA, etc.), the dimensions of the centering and pitch circle diameters may vary if a different input bore diameter is used. Locate the table by input bore diameter first, and then find the appropriate adapter Part # Code to check the dimensions. If you have any questions, contact NIDEC GRAESSNER for support.

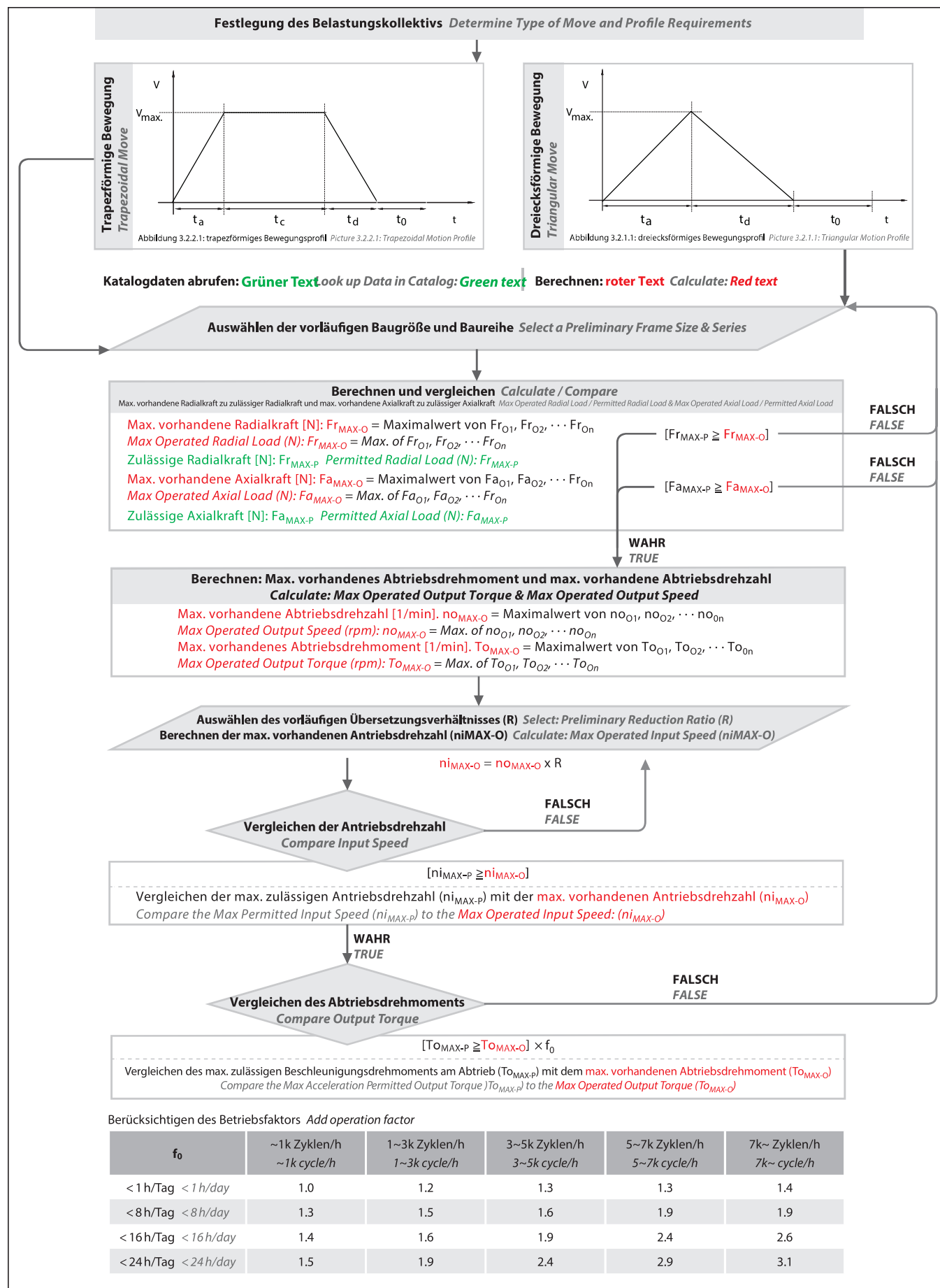
Eingangsbohrung Input Bore	Teilenummer-Code Part # Code	Vierkant Flansch Square Flange	Flanschbreite Flange Width	Lochkreis-Ø Hole circle	Gewinde-/Durchgangsbohrung Tapped/Through Hole	Zentrier-Ø Centering	Zentrierungstiefe Centering Depth	Motorwellenlänge Motor Shaft Length
ØE		□ LU	LY	ØLV	LS	ØLW	LT	LQ
08	AA	52	15,5	46,69	M3	20,02	3	32
08	AB	52	20,5	43,82	4,7	22	3	37
08	AC	52	15,5	48	M3	22	3	32
08	AD	52	15,5	50,8	M3	22,22	3	32
08	AE	52	20,5	38,89	4	25,4	3	37
08	AF	52	15,5	45	M3	30	3	32
08	AG	52	15,5	46	M4	30	3	32
08	AH	52	20,5	46	M4	30	3	37
08	AJ	52	20,5	46	3,5	30	5	37
08	AK	52	20,5	48	M3	34	5	37
08	AL	52	15,5	48	M3	30	3	32
08	AM	52	15,5	43,82	3,5	22	3	32
08	AN	52	15,5	50	M4	40	5	32
08	AQ	52	15,5	48	M3	37,6	5	32
08	BA	60	15,5	66,68	M4	38,1	5	32
08	BB	60	15,5	66,68	M5	38,1	5	32
08	BC	60	20,5	60	M4	50	10	37
08	BD	60	15,5	70	M4	50	5	32
08	BE	60	15,5	70	M5	50	5	32
08	BF	60	20,5	70	M5	50	10	37
08	BG	60	15,5	70,71	M4	36	5	32
08	BH	60	15,5	70	M4	54	5	32
08	BJ	60	15,5	58	M3	50	5	32
08	CA	70	20,5	80	M4	50	10	37

Eingangs- bohrung <i>Input Bore</i>	Teilenummer- Code <i>Part # Code</i>	Vierkant Flansch <i>Square Flange</i>	Flanschbreite <i>Flange Width</i>	Lohkreis-Ø <i>Hole circle</i>	Gewinde-/ Durchgangs- bohrung <i>Tapped/ Trough Hole</i>	Zentrier-Ø <i>Centering</i>	Zentrierungs- tiefe <i>Centering Depth</i>	Motor- wellenlänge <i>Motor Shaft Length</i>
ØE		□ LU	LY	ØLV	LS	ØLW	LT	LQ
14	BA	65	16,5	66,68	M4	38,1	3	35
14	BB	65	16,5	66,68	M5	38,1	3	35
14	BC	65	21,5	66,68	M5	38,1	3	40
14	BD	65	16,5	63	M4	40	5	35
14	BE	65	16,5	63	M5	40	5	35
14	BF	65	16,5	65	M5	40	5	35
14	BG	65	16,5	70	M4	40	5	35
14	BH	65	16,5	60	M4	50	10	40
14	BJ	65	16,5	70	M4	50	5	35
14	BK	65	16,5	70	M5	50	5	35
14	BL	65	26,5	70	M5	50	15	45
14	BM	65	21,5	70	M5	50	10	40
14	BN	65	21,5	70	M4	50	10	40
14	BP	65	16,5	70,71	M4	36	3	35
14	CA	70	16,5	75	M5	60	5	35
14	CB	70	21,5	75	M6	60	10	40
14	CC	70	16,5	80	M4	60	5	35
14	DA	80	16,5	95	M6	50	5	35
14	DB	80	16,5	85	M5	60	5	35
14	DC	80	16,5	90	M5	60	5	35
14	DD	80	16,5	85	6,5	70	5	35
14	DE	80	21,5	90	M5	70	10	40
14	DF	80	16,5	90	M6	70	5	35
14	DG	80	26,5	90	M6	70	15	45
14	DH	80	16,5	95	M6	70	5	35
14	DJ	80	16,5	95	M5	60	5	35
14	DK	80	26,5	82,024	M6	36,8	3	45
14	DL	80	21,5	91,924	M5	62	10	40
14	EA	90	16,5	100	M6	50	5	35
14	EB	90	16,5	98,43	M5	73,025	5	35
14	EC	90	16,5	100	M6	80	5	35
14	ED	90	26,5	100	M6	80	15	45
14	EE	90	26,5	98,43	M6	73,025	15	45
14	EF	90	16,5	98,43	M5	50	5	35
14	EG	90	16,5	98,995	M5	60	5	35
14	EH	90	26,5	105	M6	80	15	45
14	EJ	90	21,5	98,995	M6	60	10	40
14	EK	90	16,5	98,43	M6	73,025	5	35
14	EL	90	16,5	94	M6	73	5	35
14	EM	90	21,5	104	M8	83	10	40
14	EN	90	31,5	98,995	M6	60	20	50
14	FA	100	16,5	115	M6	60	5	35
14	FB	100	26,5	115	M8	95	15	45
14	GA	115	16,5	139,7	M6	80	5	35
14	GB	115	31,5	130	M5	80	20	50
14	GC	115	21,5	120	M8	94	10	40
14	HA	130	31,5	145	M8	110	20	50
14	JA	150	31,5	165	M8	115	20	50

Motorflansch-Codes *Motor Mounting Codes*

Eingangs- bohrung <i>Input Bore</i>	Teilenummer- Code <i>Part # Code</i>	Vierkant Flansch <i>Square Flange</i>	Flanschbreite <i>Flange Width</i>	Lohkreis-Ø <i>Hole circle</i>	Gewinde-/ Durchgangs- bohrung <i>Tapped/ Trough Hole</i>	Zentrier-Ø <i>Centering</i>	Zentrierungs- tiefe <i>Centering Depth</i>	Motor- wellenlänge <i>Motor Shaft Length</i>
ØE		□ LU	LY	ØLV	LS	ØLW	LT	LQ
19	DA	80	25	90	M5	60	6	50
19	DB	80	25	90	M5	70	6	50
19	DC	80	25	90	M6	70	6	50
19	DD	80	35	90	M6	70	16	60
19	DE	80	35	90	M5	70	16	55
19	EA	90	30	98,43	M5	73,025	11	55
19	EB	90	25	100	M6	80	6	50
19	EC	90	35	100	M6	80	16	60
19	ED	90	25	98,99	M6	60	6	50
19	FA	100	25	115	M8	95	6	50
19	FB	100	35	115	M8	95	16	60
19	GA	115	30	125,73	M6	55,563	11	55
19	GB	115	25	130	M8	95	6	50
19	GC	115	30	130	M8	110	11	55
19	GD	115	25	130	8,8	110	6	50
19	GE	115	35	130	M8	95	16	60
19	GF	115	35	125	M8	100	16	60
19	GH	115	30	135	M8	95	11	55
19	GJ	115	30	125,865	M8	56	11	55
19	GK	115	35	125,73	M8	55,5	16	60
19	HA	130	25	145	M8	110	6	50
19	HB	130	40	145	M8	110	21	65
19	HC	130	30	145	10,5	110	11	55
19	HD	130	30	149,23	M8	114,3	11	55
19	HE	130	30	149,23	10,5	114,3	11	55
19	JA	150	35	165	M10	130	16	60
19	JB	150	40	165	M8	115	21	65

Vorgehensweise bei der Getriebeauswahl Procedure for Gearbox Selection



RUN ON INNOVATION.
BUILT WITH TECH.



Nidec Graessner Austria GmbH

Hirschstettner Straße 19/O/B0103
1220 Wien
Austria

Tel.: +43 (0)1 699 24 30-0
info@nidec.at
www.nidec.at

Nidec Graessner GmbH & Co. KG

Kuchenäcker 11
72135 Dettenhausen
Germany

Tel.: +49 7157 123 0
mail@graessner.de
www.graessner.de