

Linjärenheter & portalsystem



24A

» Linjärenheter med vertikal åkplatta	» 3-axliga portaler, light utförande	» Drifter-kopplingar-växlar-paralleldrivningar
» Linjärenheter med liggande åkplatta	» 3-axliga portaler, balanserad konstruktion	» Monteringsexempel
» Omega drivna enheter	» Beteckningar	» Tillbehör
» Linjärenheter med skenstyrningar	» Åkplattor, ritning std plattor	» Exempel på lösningar & kombinationer
» Linjärportaler, light utförande	» Profiler	» Robotåkbanor
» Linjärportaler, balanserad konstruktion	» Drivaxlar / remhus / växelanpassningar	» Motorer, linjärmotorer och drivers
www.aratron.se/sv/vara-produkter/linjarenheter/		Tel: 08-404 16 00

Linjärenheter AL/AP

Linjärenheter AL/AP är ett system vi själva tagit fram för att få anpassningsmöjligheter och stabilitet i kombination med en intressant prisnivå. Ett flertal grundutföranden med rem under åkplattan eller placerad 90-grader från densamma ger mångsidighet vid val av systemuppbyggnad. Höger/vänstergående enheter finns också att tillgå.

Linjärprogrammet består i grunden av aluminiumprofil i 2 storlekar, 110*84 och 190*84. Profilerna är av så kallad hålrumsprofil med sluten ytterkontur. Detta gör att systemet får en hög bärighet samt torsionsstyvhet. Linjärenheterna utgör därför i många applikationer direkt ett byggelement utan att stödjas upp av något stativ.

Linjärlagringen kan vara antingen med rullar mot slipade runda axlar eller skenstyrningar.

ALR = linjärenheter med rull-lagring

ALS = linjärenheter med skenstyrning

AP = fleraxliga system

Vi har lagt stor vikt vid att få en mycket stabil lagring med rullar.

- Linjäraxlarna är lagda direkt i profilen på V-rillor som gör att de inte kan röra sig i sidled oavsett lastriktning.
- Lagringshjulen är direkt bultade i en och samma solida åkplatta med ett minimalt sidledes avstånd från plattans yta.
- Axlarnas centrumavstånd är justerat för en hög parallellitet och jämn gång.
- Avståndet mellan lagringshjulen är relativt stort eftersom styrningen ligger utvändigt.
- 20 mm tjock åkplatta som enkelt kan anpassas till kundbehov (eller göras av kunden själv utifrån vår basritning).

För ytterligare högre laster/styvhet finns skenstyrningar som alternativ.

- Här bearbetas balkarnas ytor där skenorna monteras för att få en gång på vagnen så fri från grundspänningar som möjligt.
- Vagnar med X-geometri blir dessutom mer förlåtande och löper lättare än de med O-geometri.
- Vagnarna kan även levereras med kulkedja för att minska underhållsbehovet, kulkedjan reducerar ljudnivån.
- Åkplattan kan enkelt anpassas för olika behov, hålbilder, storlek etc.

Åkplattorna vi har som standard visas i katalogen på sidorna 55-62 för den kompletta måttsättningen av fästhålen. Anpassningar eller kunddesignade åkplattor kan vi enkelterbjuda.

Remdrifterna är utförda så att std växlar med sekundärfläns (IEC-std) och hålaxel (snäckväxel, vinkelkuggväxel) kan monteras direkt mot remhuset. Vi brukar diskutera med kunden om vilka fabrikat som används och gemensamt finna lämplig växel, utväxling etc för den körcykel som skall utföras. Drivaxeln anpassar vi sedan till den överenskomna växeln.

Ingen axelkoppling eller adapter erfordras, ger ett enkelt och kompakt montage! Ingen extra uppfästning för motor och växel, de monteras direkt på remhuset.

Som alternativ till detta kan vi till många modeller erbjuda en adapterlösning alternativt ett remhus anpassat för direkt montering av planetväxel. Se vidare sid 64-68.

Kulskruv kan även integreras i vissa lösningar i dessa linjärsystem.

Planetväxlar, motorer och driver ingår i Aratron / HIWIN's program.

[Kontakta oss gärna för ytterligare information.](#)

Tel: 08-404 16 00

www.aratron.se

epost: info@aratron.se



Innehåll

De gemensamma nämnarna för vårt linjärsystem är anpassningsmöjligheter och stabilitet. Linjärenheterna, byggda på kraftiga, specialdesignade aluminiumbalkar, kan användas var för sig eller kombineras ihop till fleraxliga enheter och portaler för X-Y-Z-rörelser. I den här katalogen har vi samlat våra standardenheter för till exempel pushers, maskinbetjäning, mönsterläggning och stapling på pall. Vår egen tillverkning gör att vi smidigt kan anpassa linjärenheterna och portalerna enligt kunders önskemål.

Utmärkande för vårt linjärsystem är:

- Enkel montering
- Optimerad stabilitet
- Självbärande balk
- Direktmontering av växellådor
- Enkel att kundanpassa
- högkvalitativa komponenter

Linjärenheter med vertikal åkplatta	Page	Linjeportaler, balanserad konstruktion	page
ALR13	4	AP230 modeller	29-31
ALR16	5	AP260 modeller	32-36
ALR23	6	AP330 teleskoputförande	37
ALR26 modeller	7-9	AP360 teleskopmodeller	38-39
		AP365 modeller	40-41
Linjärenheter med liggande åkplatta			
ALR33	10	3-axliga portaler, light utförande	
ALR36U	11	AP433	42
ALR43	12	AP463	43
ALR46U	13		
ALR56	14	3-axliga portaler, balanserad konstruktion	
		AP520	44
Sprängskiss ALR enheter	15	AP530 modeller	45-46
		AP560 modeller	47-50
Omega drivna enheter		AP630 teleskoputförande	51
ALR63	16	AP660 teleskoputförande	52
ALR66	17	AP665RU	53
Linjärenheter med skenstyrningar		Beteckningar	54
ALS23 modeller	18-19	Åkplattor, ritning std plattor	55-62
ALS26U	20	Profiler	63
ALS33 modeller	21-22	Drivaxlar / remhus / växel Anpassningar	64-68
ALS43-30	23	Drifter - kopplingar - växlar – parallelldrivningar	69-70
ALS56	24	Monteringsexempel	71
ALS76 Linjärmotorenhet	25	Skarvning av profiler	72
		Tillbehör	73-74
Linjélagringar ALS enheter	26	Exempel på lösningar & kombinationer	75-84
Linjeportaler, light utförande		Åkbanor för robotar	85-88
AP133R	27		
AP163RU	28	Motorer och drivers	89-91

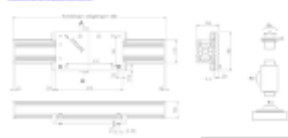
Innehåll – klicka på sidan för direktåtkomst

ALR13



TEKNISSPECIFIKATION	ALR13	ALR13
Maximalt dragkraft	200 N	200 N
Maximalt dragmoment	200 Nm	200 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR13)	200 Nm	200 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR13)	200 Nm	200 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR13)	200 Nm	200 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR13)	200 Nm	200 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR13

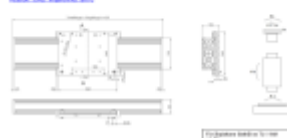


ALR16



TEKNISSPECIFIKATION	ALR16	ALR16
Maximalt dragkraft	250 N	250 N
Maximalt dragmoment	250 Nm	250 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR16)	250 Nm	250 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR16)	250 Nm	250 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR16)	250 Nm	250 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR16)	250 Nm	250 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR16



ALR23



TEKNISSPECIFIKATION	ALR23	ALR23
Maximalt dragkraft	300 N	300 N
Maximalt dragmoment	300 Nm	300 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR23)	300 Nm	300 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR23)	300 Nm	300 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR23)	300 Nm	300 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR23)	300 Nm	300 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR23



ALR26U



TEKNISSPECIFIKATION	ALR26U	ALR26U
Maximalt dragkraft	350 N	350 N
Maximalt dragmoment	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26U)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26U)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26U)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26U)	350 Nm	350 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR26U



ALR26

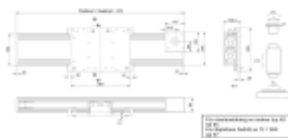
med integrerad motor (C&C)

med integrerad motor (C&C)



TEKNISSPECIFIKATION	ALR26	ALR26
Maximalt dragkraft	350 N	350 N
Maximalt dragmoment	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26)	350 Nm	350 Nm

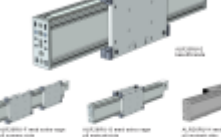
Äldre C&C, se specifikation ALR26



ALR26RU

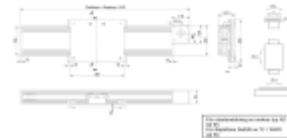
med integrerad motor (C&C)

med integrerad motor (C&C)



TEKNISSPECIFIKATION	ALR26RU	ALR26RU
Maximalt dragkraft	350 N	350 N
Maximalt dragmoment	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26RU)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26RU)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26RU)	350 Nm	350 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR26RU)	350 Nm	350 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR26RU

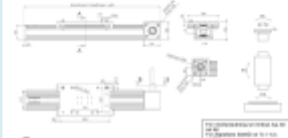


ALR33



TEKNISSPECIFIKATION	ALR33	ALR33
Maximalt dragkraft	400 N	400 N
Maximalt dragmoment	400 Nm	400 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR33)	400 Nm	400 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR33)	400 Nm	400 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR33)	400 Nm	400 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR33)	400 Nm	400 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR33



ALR36U

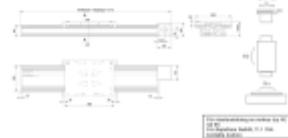
med integrerad motor (C&C)

med integrerad motor (C&C)



TEKNISSPECIFIKATION	ALR36U	ALR36U
Maximalt dragkraft	450 N	450 N
Maximalt dragmoment	450 Nm	450 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR36U)	450 Nm	450 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR36U)	450 Nm	450 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR36U)	450 Nm	450 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR36U)	450 Nm	450 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR36U



ALR43

med integrerad motor (C&C)

med integrerad motor (C&C)



TEKNISSPECIFIKATION	ALR43	ALR43
Maximalt dragkraft	500 N	500 N
Maximalt dragmoment	500 Nm	500 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR43)	500 Nm	500 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR43)	500 Nm	500 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR43)	500 Nm	500 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR43)	500 Nm	500 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR43



ALR46U

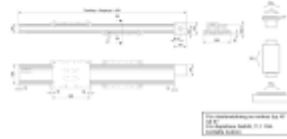
med integrerad motor (C&C)

med integrerad motor (C&C)



TEKNISSPECIFIKATION	ALR46U	ALR46U
Maximalt dragkraft	550 N	550 N
Maximalt dragmoment	550 Nm	550 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR46U)	550 Nm	550 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR46U)	550 Nm	550 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR46U)	550 Nm	550 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR46U)	550 Nm	550 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR46U

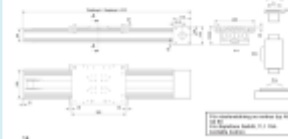


ALR56

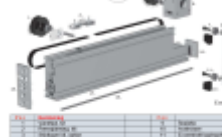


TEKNISSPECIFIKATION	ALR56	ALR56
Maximalt dragkraft	600 N	600 N
Maximalt dragmoment	600 Nm	600 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR56)	600 Nm	600 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR56)	600 Nm	600 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR56)	600 Nm	600 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR56)	600 Nm	600 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR56



Springkass ALR enheter



TEKNISSPECIFIKATION	Springkass ALR enheter	Springkass ALR enheter
Maximalt dragkraft	650 N	650 N
Maximalt dragmoment	650 Nm	650 Nm
Maximalt dragmoment (med Springkass ALR enheter)	650 Nm	650 Nm
Maximalt dragmoment (med Springkass ALR enheter)	650 Nm	650 Nm
Maximalt dragmoment (med Springkass ALR enheter)	650 Nm	650 Nm
Maximalt dragmoment (med Springkass ALR enheter)	650 Nm	650 Nm

Äldre C&C, se specifikation Springkass ALR enheter



ALR63

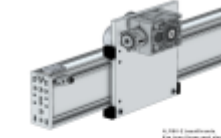


TEKNISSPECIFIKATION	ALR63	ALR63
Maximalt dragkraft	700 N	700 N
Maximalt dragmoment	700 Nm	700 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR63)	700 Nm	700 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR63)	700 Nm	700 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR63)	700 Nm	700 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR63)	700 Nm	700 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR63



ALR66



TEKNISSPECIFIKATION	ALR66	ALR66
Maximalt dragkraft	750 N	750 N
Maximalt dragmoment	750 Nm	750 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR66)	750 Nm	750 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR66)	750 Nm	750 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR66)	750 Nm	750 Nm
Maximalt dragmoment (med ALR66)	750 Nm	750 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALR66



ALS23



TEKNISSPECIFIKATION	ALS23	ALS23
Maximalt dragkraft	800 N	800 N
Maximalt dragmoment	800 Nm	800 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23)	800 Nm	800 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23)	800 Nm	800 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23)	800 Nm	800 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23)	800 Nm	800 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALS23



ALS23-35

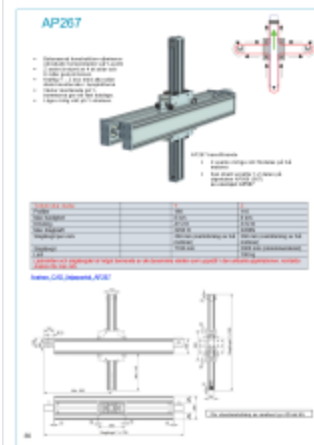
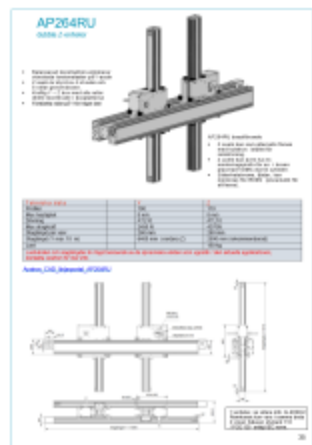
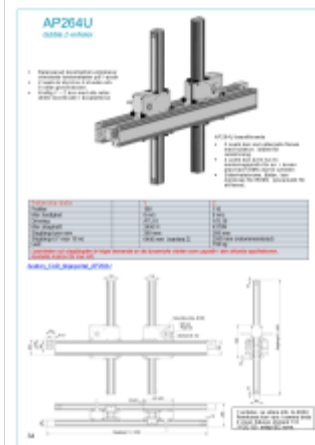
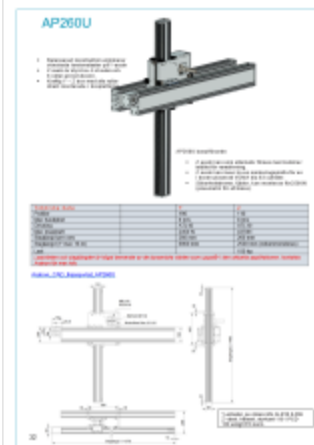
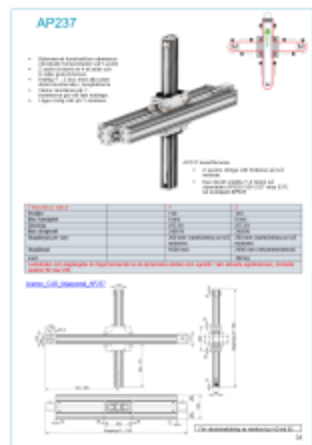
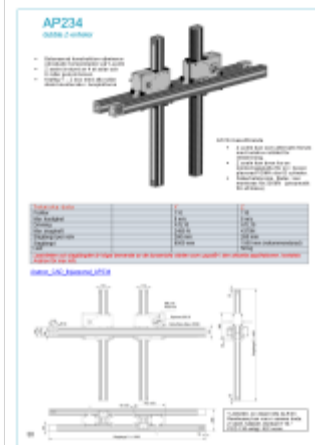
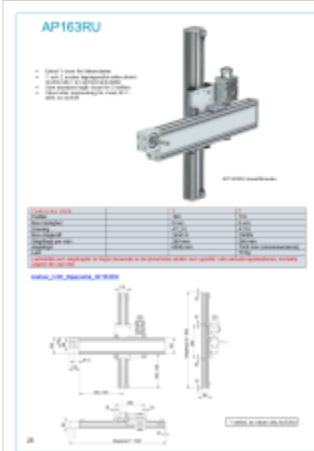
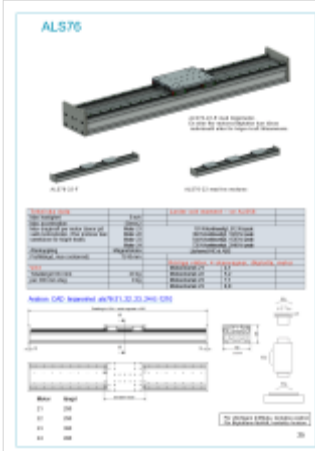
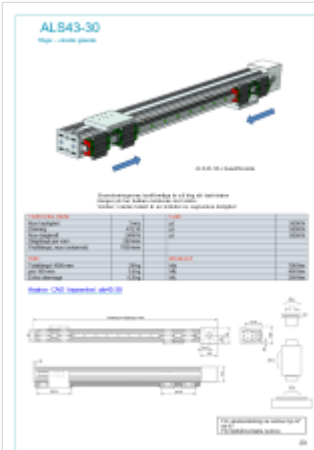
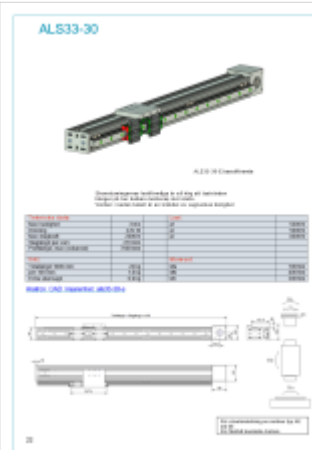
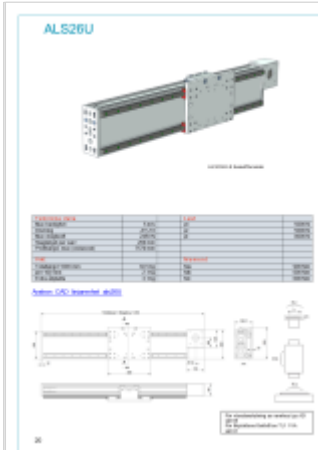


TEKNISSPECIFIKATION	ALS23-35	ALS23-35
Maximalt dragkraft	850 N	850 N
Maximalt dragmoment	850 Nm	850 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23-35)	850 Nm	850 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23-35)	850 Nm	850 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23-35)	850 Nm	850 Nm
Maximalt dragmoment (med ALS23-35)	850 Nm	850 Nm

Äldre C&C, se specifikation ALS23-35



Innehåll – klicka på sidan för direktåtkomst



Innehåll – klicka på sidan för direktåtkomst

[illegible]

Innehåll – klicka på sidan för direktåtkomst

[illegible]

The technical drawing illustrates the ALPHEA system components. The top part shows a side view of a long, thin profile with mounting holes and a central slot. The bottom part is a detailed cross-section of the junction box assembly, showing the internal wiring, the junction box itself, and the connection to the cable. Various components are labeled with numbers and letters, and dimensions are provided for the assembly.

[illegible]

Profilor, data

100
Technical properties
 L 100 mm
 B 40 mm
 H 40 mm
 S 2.5 mm
 max. Weight 700 g/m
 Larger sizes on demand

100
Technical properties
 L 100 mm
 B 40 mm
 H 40 mm
 S 2.5 mm
 max. Weight 700 g/m
 Larger sizes on demand

100
Technical properties
 L 100 mm
 B 40 mm
 H 40 mm
 S 2.5 mm
 max. Weight 700 g/m
 Larger sizes on demand



Drivexlar med adapter



Drivexlar med adapter

Drivexlar med adapter

Drivexlar med adapter är en serie av drivexlar som är utformade för att användas med adapter. De är tillgängliga i flera storlekar och kan användas för att styra olika typer av maskiner. Drivexlarna är utformade för att vara enkla att installera och underhålla. De är också mycket robusta och kan användas i olika miljöer.

Drivexlarna är utformade för att vara enkla att installera och underhålla. De är också mycket robusta och kan användas i olika miljöer.



Drivexlar med adapter

Drivexlar med adapter

Drivexlar med adapter är en serie av drivexlar som är utformade för att användas med adapter. De är tillgängliga i flera storlekar och kan användas för att styra olika typer av maskiner. Drivexlarna är utformade för att vara enkla att installera och underhålla. De är också mycket robusta och kan användas i olika miljöer.

Drivexlarna är utformade för att vara enkla att installera och underhålla. De är också mycket robusta och kan användas i olika miljöer.



Drivexlar med adapter

Drivexlar med adapter

Drivexlar med adapter är en serie av drivexlar som är utformade för att användas med adapter. De är tillgängliga i flera storlekar och kan användas för att styra olika typer av maskiner. Drivexlarna är utformade för att vara enkla att installera och underhålla. De är också mycket robusta och kan användas i olika miljöer.

Drivexlarna är utformade för att vara enkla att installera och underhålla. De är också mycket robusta och kan användas i olika miljöer.



Drivexlar med adapter

[illegible][illegible]

Renbus AF for ALUtec

Available output 0.5 to 10 kW with 1 to 10 phases and 230V or 400V AC
Variable drive motor is connected to control unit

Control unit shown separately
dimensions can be customized

 7.5 kW output motor, 230 V AC, 3-phase motor (AF)

 Standard motor, 100-160 A at 400 V AC, 3-phase motor
(0.5 to 10 kW, 1 to 10 A)

 Available in motor, 0.5 to 10 kW at 230 V AC, 3-phase motor
(0.5 to 10 kW, 1 to 10 A)

 Available in motor, 0.5 to 10 kW at 400 V AC, 3-phase motor
(0.5 to 10 kW, 1 to 10 A)

 Three-phase and 4-phase motor
Standard 0.5 to 10 kW, 1 to 10 A at 400 V AC, 3-phase motor
(0.5 to 10 kW, 1 to 10 A)

 Three-phase and 4-phase motor
Standard 0.5 to 10 kW at 400 V AC, 3-phase motor
(0.5 to 10 kW, 1 to 10 A)

 Three-phase and 4-phase motor
Standard 0.5 to 10 kW at 400 V AC, 3-phase motor
(0.5 to 10 kW, 1 to 10 A)

10

Remhus Air for ALExx

Remhus air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.

Developed alongside your ALExx components and components.



1. Remhus Air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.



2. Remhus Air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.



3. Remhus Air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.



4. Remhus Air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.



5. Remhus Air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.



6. Remhus Air for ALExx is the most effective and efficient solution for your application.

68

Innehåll – klicka på sidan för direktåtkomst

Akbanor
Svensk kvalitet
ALUMINUM RÄLLSTÄLL

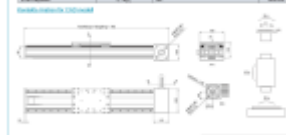


ALUMINUM RÄLLSTÄLL

Storlek: 1000 mm

Modell	Max. belastning	Max. färdhastighet	Max. acceleration	Max. vinkelhastighet	Max. vinkelacceleration
ALUMINUM RÄLLSTÄLL	1000 kg	100 mm/s	100 mm/s²	100 deg/s	100 deg/s²

Modell: ALUMINUM RÄLLSTÄLL



Modell: ALUMINUM RÄLLSTÄLL

AL223-35 RB
880000



ALUMINUM RÄLLSTÄLL

Storlek: 1000 mm

Modell	Max. belastning	Max. färdhastighet	Max. acceleration	Max. vinkelhastighet	Max. vinkelacceleration
ALUMINUM RÄLLSTÄLL	1000 kg	100 mm/s	100 mm/s²	100 deg/s	100 deg/s²

Modell: ALUMINUM RÄLLSTÄLL



Modell: ALUMINUM RÄLLSTÄLL

Akbanor

ALUMINUM RÄLLSTÄLL



ALUMINUM RÄLLSTÄLL

Akbanor

ALUMINUM RÄLLSTÄLL




ALUMINUM RÄLLSTÄLL

Servo motorer (Våra leverantörer)

HIWIN



CONTROL TECHNIQUES



EtherCAT

POWERLINK

HIWIN

EtherCAT

HIWIN Servomotors Series E1

Hiwin servomotors are designed for high performance and reliability. They are suitable for a wide range of applications, from industrial automation to material handling. The E1 series is a compact and powerful motor that can handle up to 1000W of power. It features a high-speed motor with a maximum speed of 3000 RPM. The motor is designed for long life and low maintenance. It is suitable for use in a wide range of environments, from clean rooms to industrial settings. The motor is also suitable for use in applications where high precision is required. It has a high resolution of 17 bits and a maximum position accuracy of 0.01 degrees. The motor is also suitable for use in applications where high torque is required. It has a maximum torque of 10 Nm and a maximum peak torque of 20 Nm. The motor is also suitable for use in applications where high speed is required. It has a maximum speed of 3000 RPM and a maximum acceleration of 10000 RPM/s. The motor is also suitable for use in applications where high precision is required. It has a high resolution of 17 bits and a maximum position accuracy of 0.01 degrees. The motor is also suitable for use in applications where high torque is required. It has a maximum torque of 10 Nm and a maximum peak torque of 20 Nm. The motor is also suitable for use in applications where high speed is required. It has a maximum speed of 3000 RPM and a maximum acceleration of 10000 RPM/s.



CONTROL TECHNIQUES

DRISTAR HD

Open System for all your industrial needs



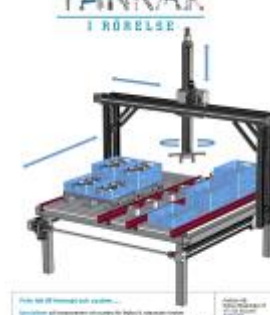
DRISTAR HD

Open System for all your industrial needs

- High speed
- High torque
- High precision
- High reliability
- High efficiency
- High performance
- High accuracy
- High speed
- High torque
- High precision
- High reliability
- High efficiency
- High performance
- High accuracy



SÄTT DINA TANKAR I RÖRELSE



SÄTT DINA TANKAR I RÖRELSE

ALUMINUM RÄLLSTÄLL

ALR13



ALR13-E basutförande



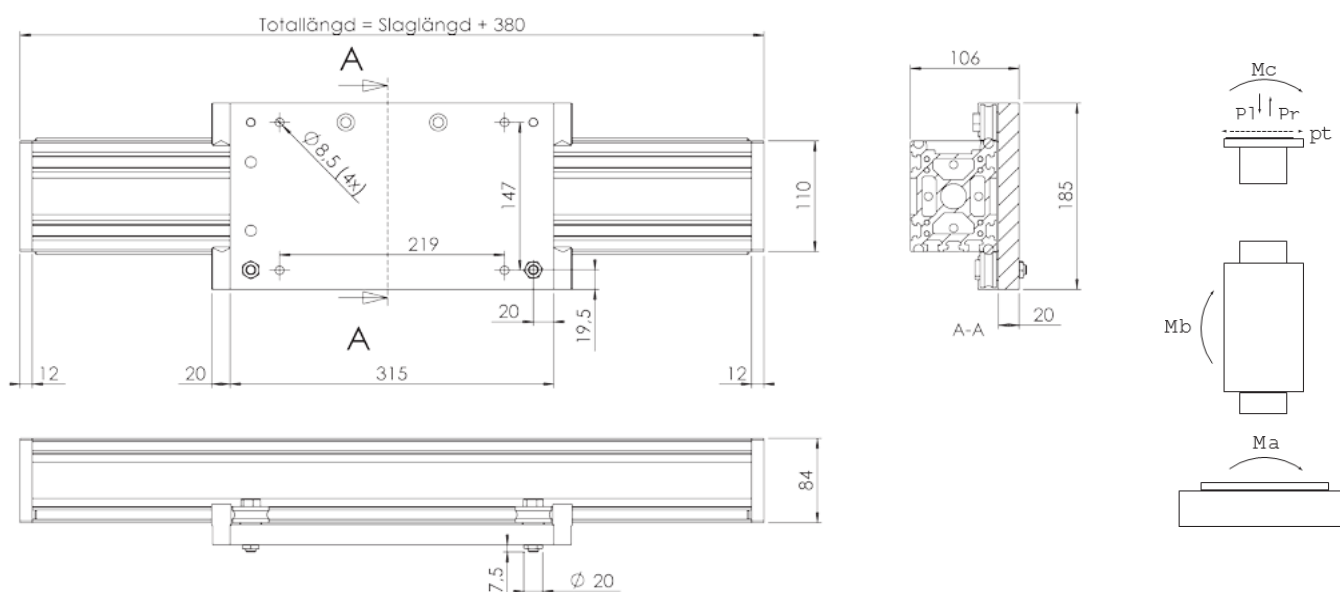
ALR13-F extra vagn på samma sida



ALR13-G extra vagn på motsatt sida

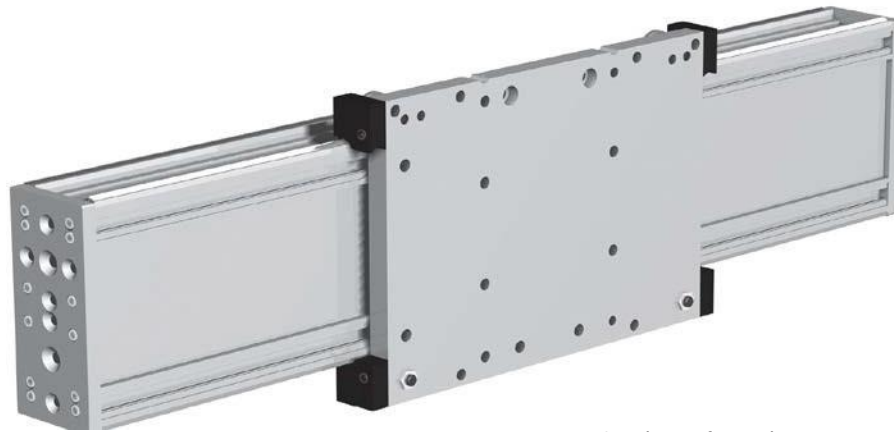
Tekniska data		Laster	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500N
Drivning	ingen	pr	1500N
Max dragkraft	-	pl	1500 N
Slaglängd per varv	-		
Profil längd max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	14,4 kg	Ma	234 Nm
per 100 mm	1,0 kg	Mb	371 Nm
Extra åkplatta	3,7 kg	Mc	82 Nm

Aratron CAD linjarenhet alr13



För åkplattans fästhål se TL1 1KB
sid 55

ALR16



ALR16-E basutförande



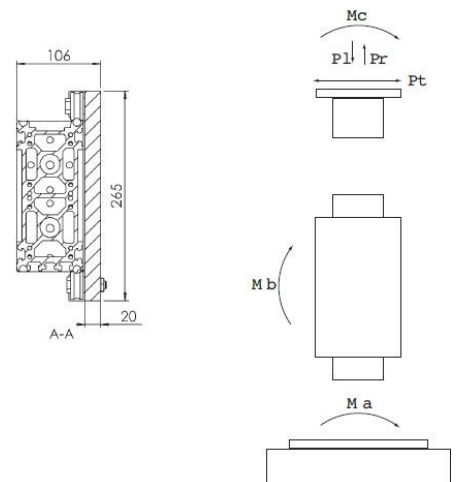
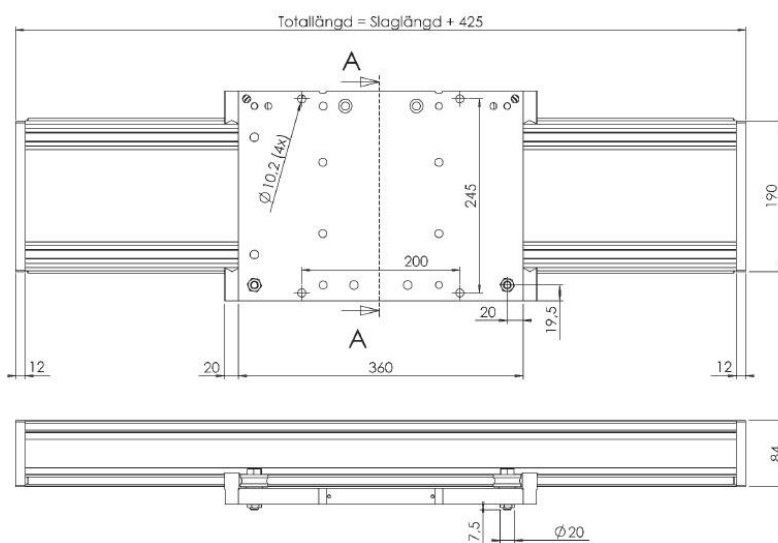
ALR16-F extra vagn på samma sida



ALR16-G extra vagn på motsatt sida

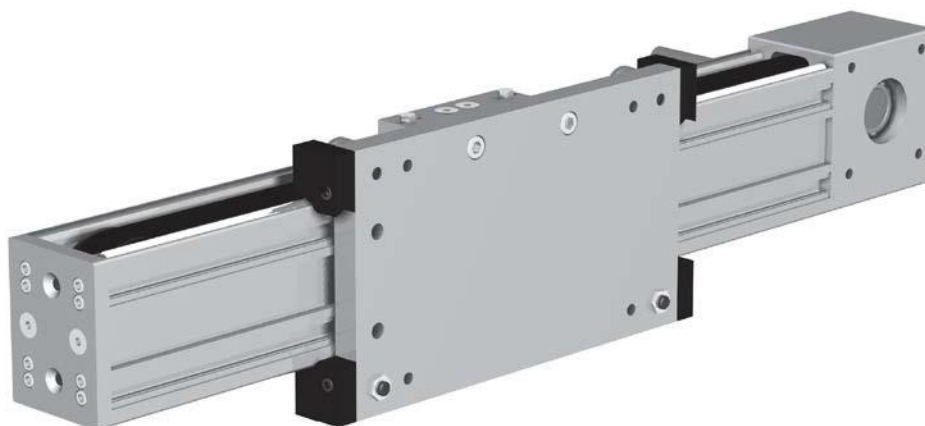
Tekniska data		Laster	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500N
Drivning	ingen	pr	1500N
Max dragkraft	-	pl	1500N
Slaglängd per varv	-		
Profillängd max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	22,8 kg	Ma	272 Nm
per 100 mm	1,7 kg	Mb	432 Nm
Extra åkplatta	5,6 kg	Mc	145 Nm

[Aratron CAD linjarenhet alr16](#)



För åkplattans fästhål se TL1 1MA sid 57

ALR23



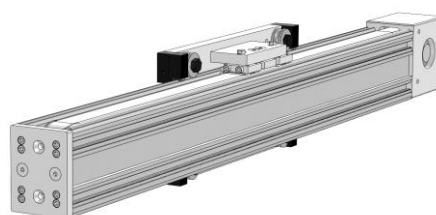
ALR23-E basutförande



ALR23-F med extra vagn
på samma sida



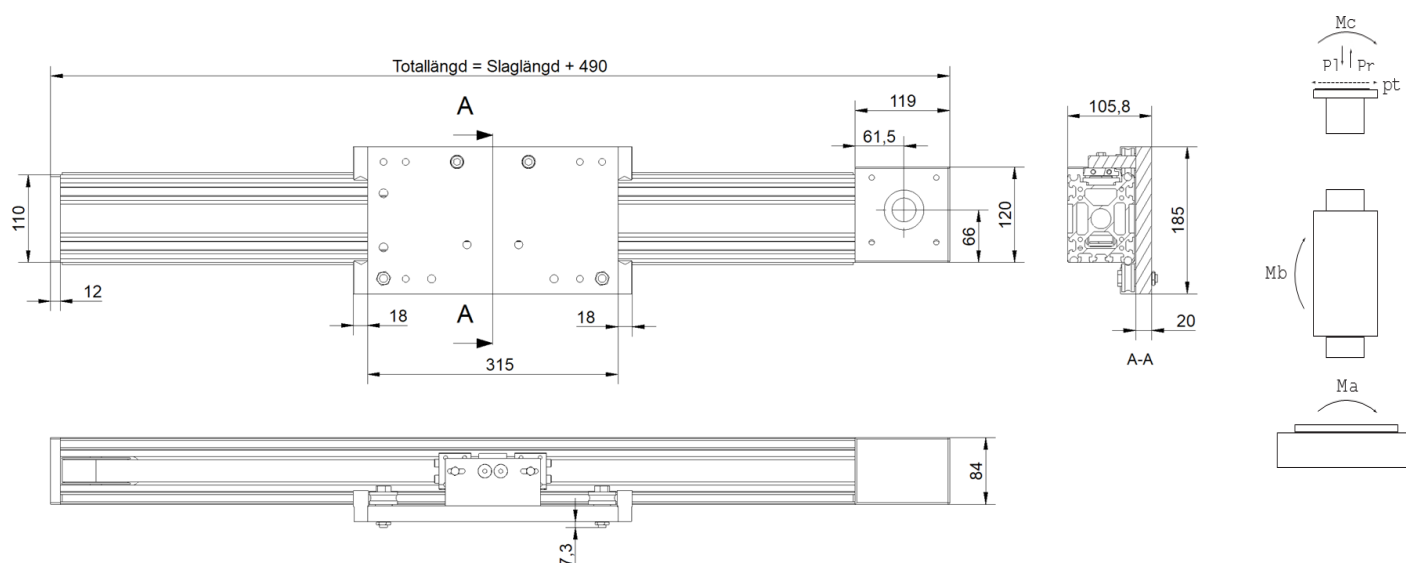
ALR23-G med extra vagn
på motsatt sida



ALR23-H med vagn
på motsatt sida

Tekniska data		Laster	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2450 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	18,6 kg	Ma	234 Nm
per 100 mm	1,1 kg	Mb	371 Nm
Extra åkplatta	3,7 kg	Mc	82 Nm

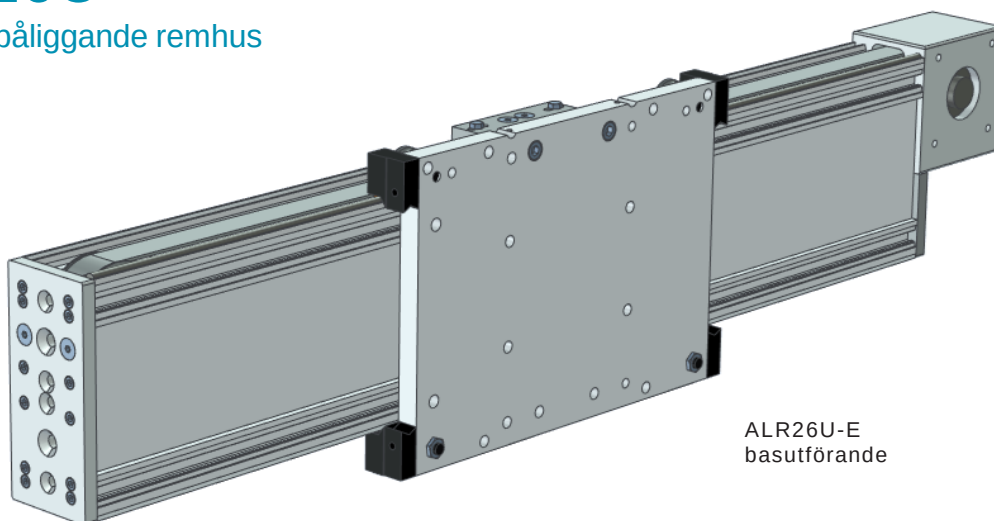
Aratron CAD linjarenhet alr23



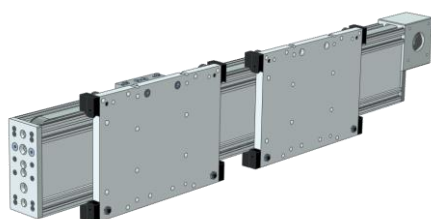
För växelanslutning se remhus typ AD
sid 65
För åkplattans fästhål se TL1 1KB
sid 55

ALR26U

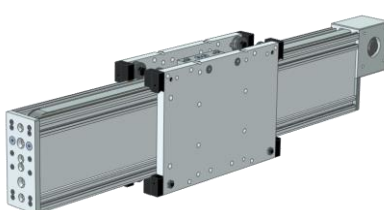
med utanpåliggande remhus



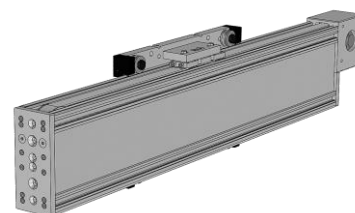
ALR26U-E
basutförande



ALR26U-F med extra vagn
på samma sida



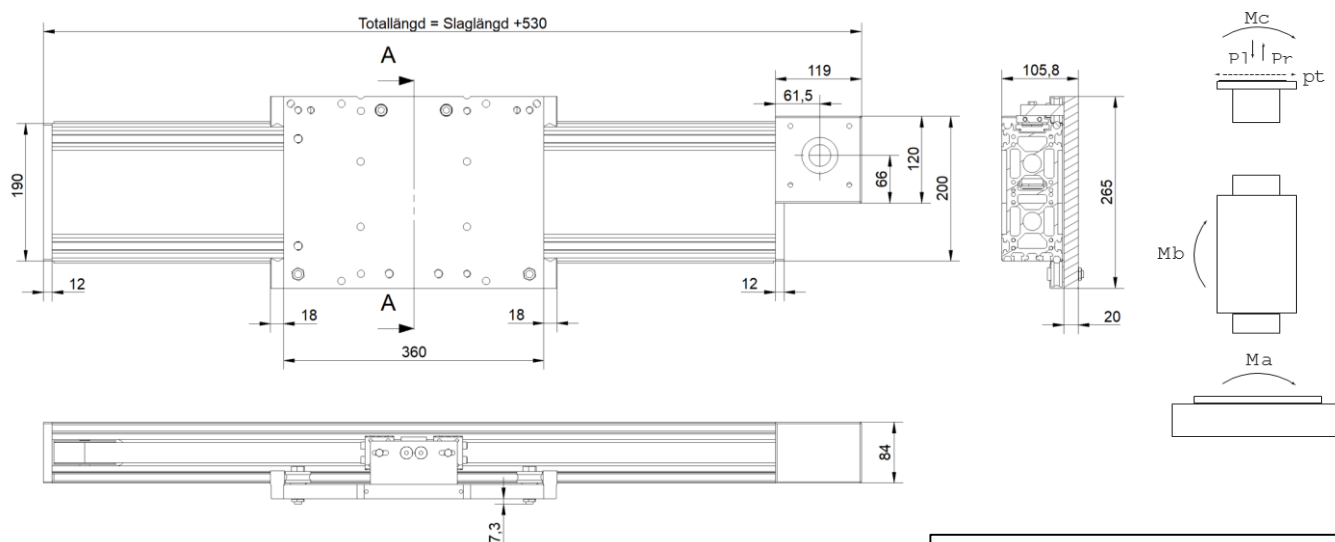
ALR26U-G med extra vagn
på motsatt sida



ALR26U-H med vagn
på motsatt sida

Tekniska data		Laster	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2450 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm	Finns även variant R för högre last	
Profil längd max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Total längd 1000 mm	27,3 kg	Ma	272 Nm
per 100 mm	1,7 kg	Mb	432 Nm
Extra åkplatta	5,6 kg	Mc	145 Nm

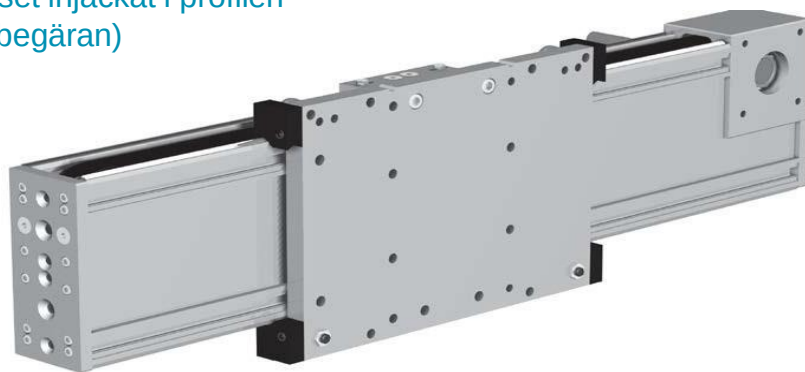
[Aratron CAD linjarenhet alr26U](#)



För växelanslutning se remhus typ AD
sid 65
För åkplattans fästhål se TL1 1MA
sid 57

ALR26

med remhuset injacket i profilen
(endast på begäran)



ALR26-E basutförande

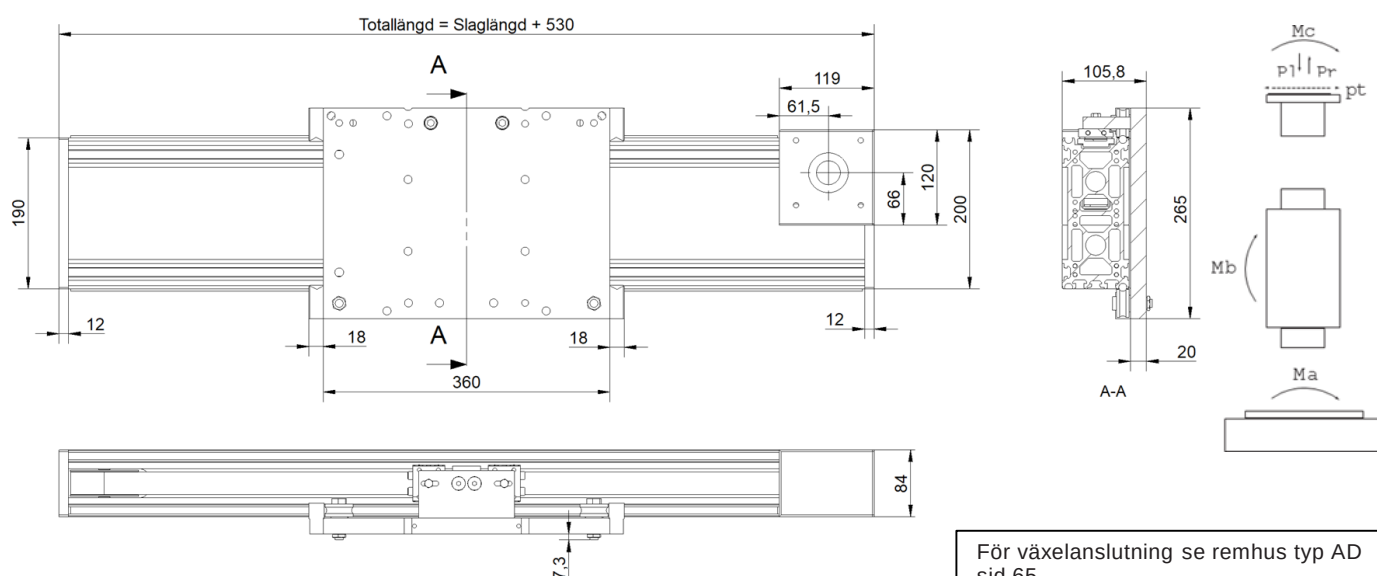


ALR26-F med extra vagn på samma sida



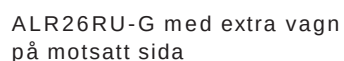
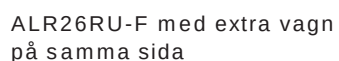
ALR26-G med extra vagn på motsatt sida

Tekniska data		Laster	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2450 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm	Finns även variant R för högre last	
Profil längd max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Total längd 1000 mm	27,3 kg	Ma	272 Nm
per 100 mm	1,7 kg	Mb	432 Nm
Extra åkplatta	5,6 kg	Mc	145 Nm

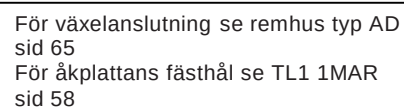


För växelanslutning se remhus typ AD
sid 65
För åkplattans fästhål se TL1 1MA
sid 57

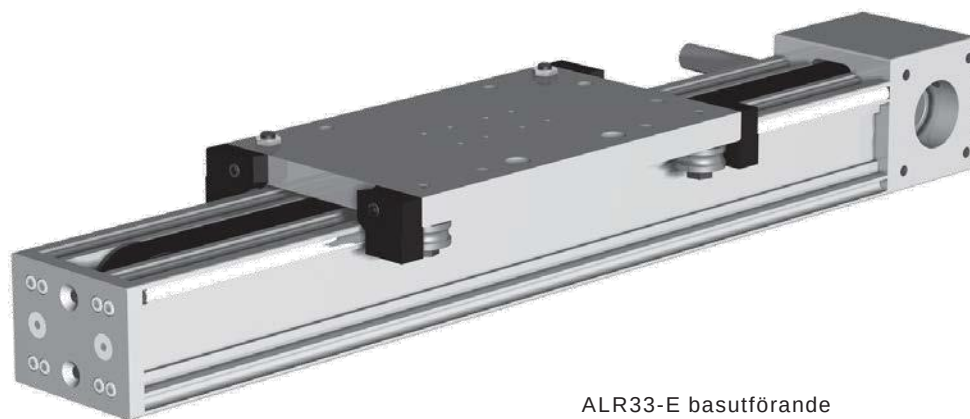
med utanpåliggande remhus



Aratron CAD linjarenhet alr26RU



ALR33



ALR33-E basutförande



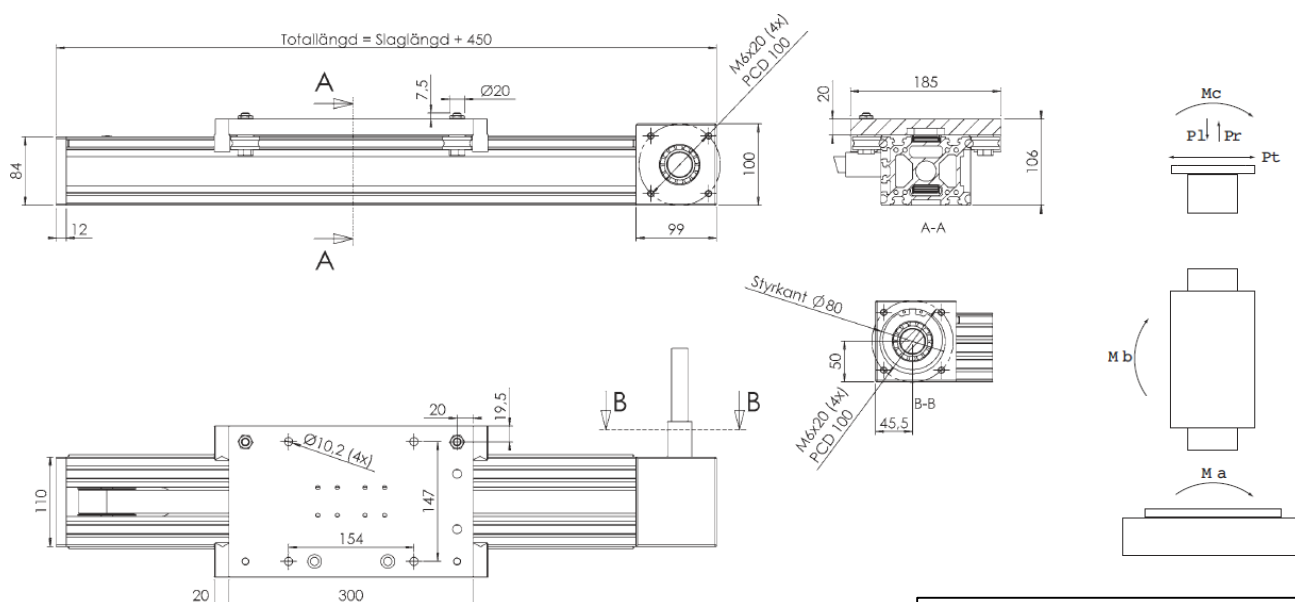
ALR33-F med extra vagn på samma sida



ALR33-G med extra vagn på motsatt sida

Tekniska data		Laster	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2000 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	210 mm		
Profillängd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	16,7 kg	Ma	221 Nm
per 100 mm	1,1 kg	Mb	351 Nm
Extra åkplatta	3,7 kg	Mc	82 Nm

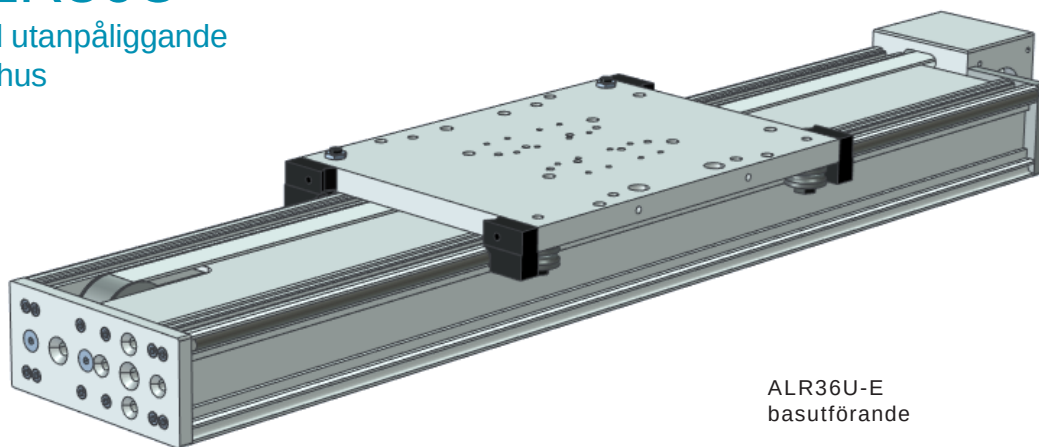
Aratron CAD linjarenhet alr33



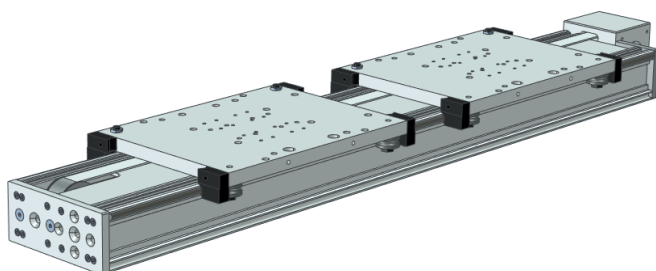
För v5xelanslutning se remhus typ AE
sid 66
För åkplattans fästhål se TL1 1LA
sid 56

ALR36U

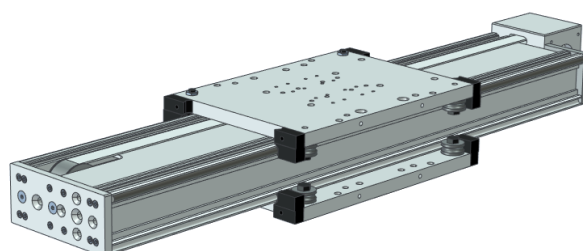
med utanpåliggande
remhus



ALR36U-E
basutförande



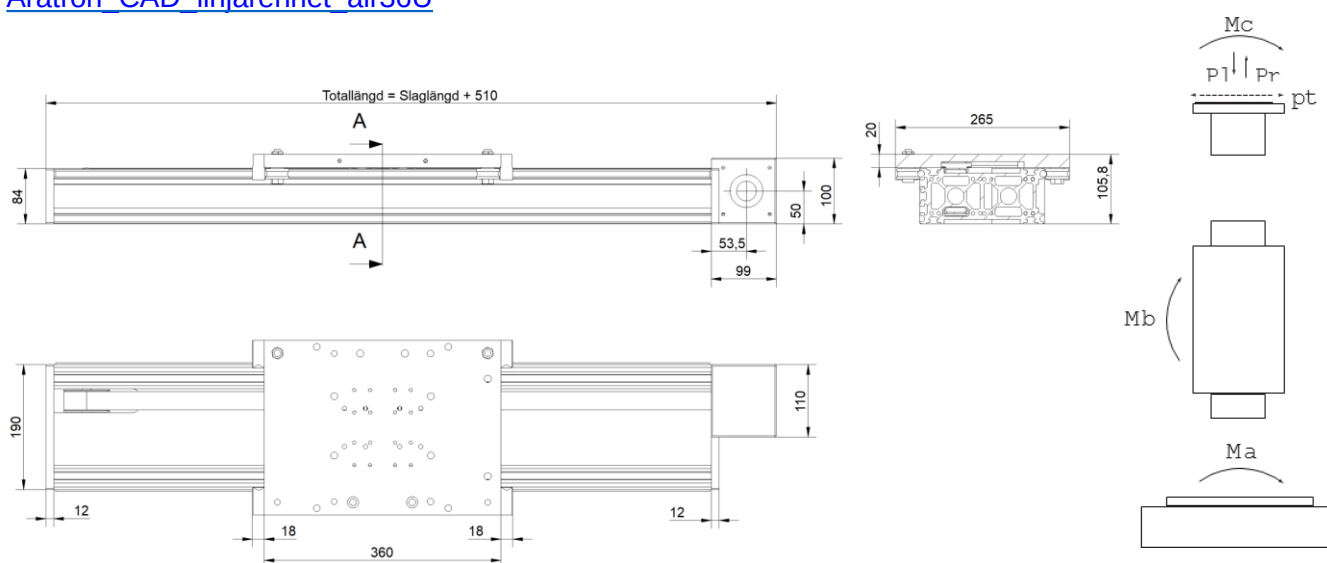
ALR36U-F med extra vagn på samma sida



ALR36U-G med extra vagn på motsatt sida

Tekniska data		Last	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2000 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	210 mm		
Profil längd max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Total längd 1000 mm	25,8 kg	Ma	272 Nm
per 100 mm	1,7 kg	Mb	432 Nm
Extra åkplatta	5,6 kg	Mc	145 Nm

Aratron CAD linjarenhet alr36U



För växelanslutning se remhus typ AE
sid 66
För åkplattans fästhål, TL1 1NA
kontakta Aratron

ALR43

Höger – vänster gående

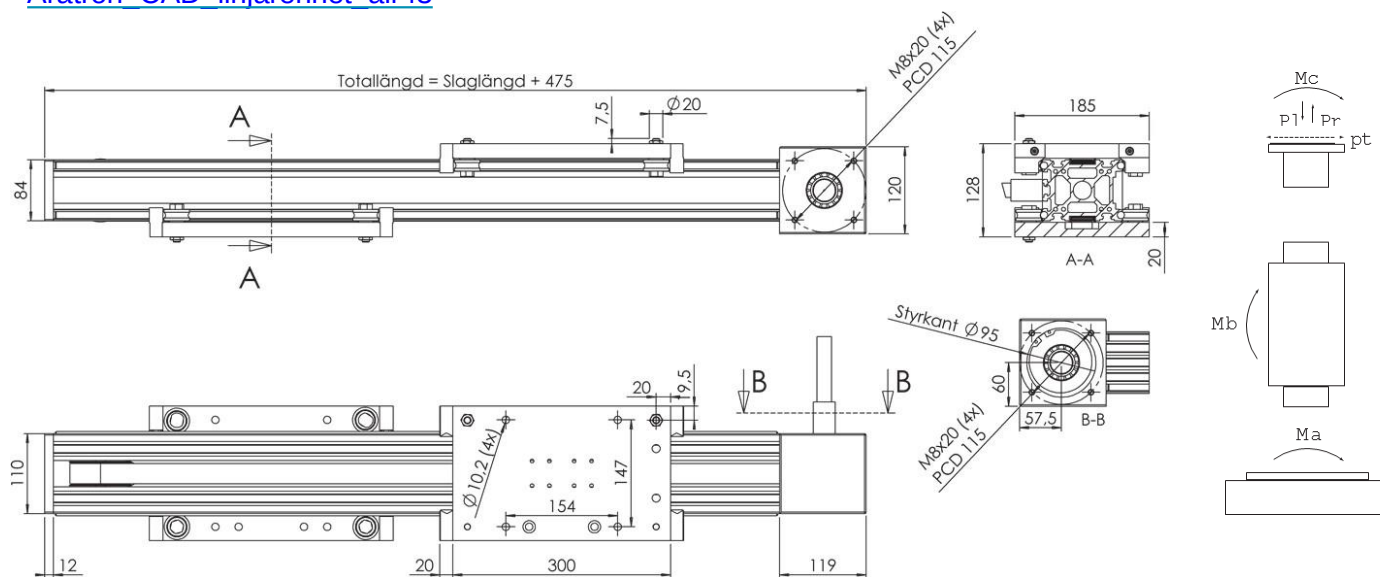


ALR43J grundutförande höger – vänstergående

Den undre vagnen kan monteras på ovensidan med en bygling till rem på undersidan av balken, se ex sid 74

Tekniska data		Last	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2450 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profillängd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	22,7 kg	Ma	221 Nm
per 100 mm	1,1 kg	Mb	351 Nm
Extra åkplatta	3,3 kg	Mc	82 Nm

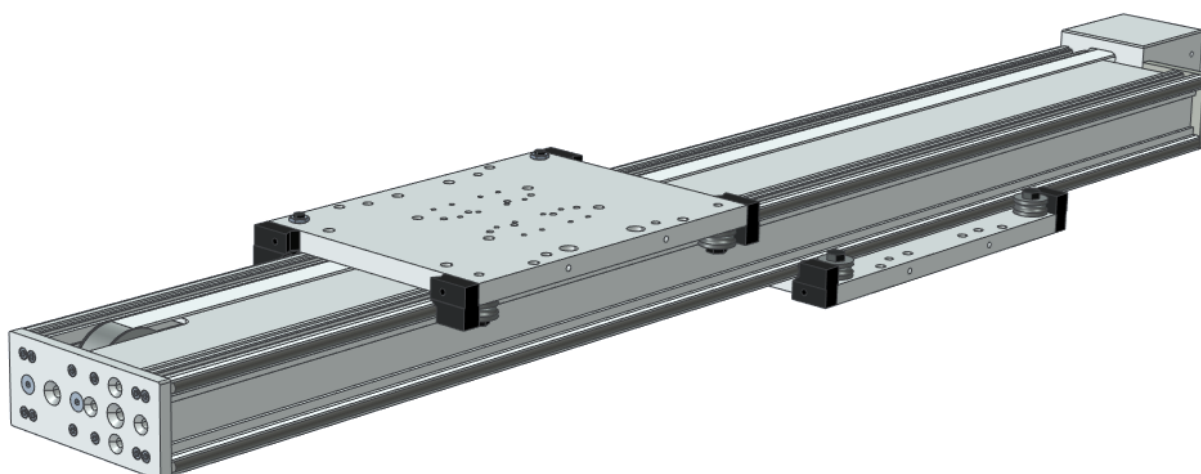
Aratron CAD linjarenhet alr43



För växelanslutning se remhus typ AF sid 67
För åkplattans fästhål se TL1 1LA sid 56

ALR46U

med utanpåliggande remhus
Höger – vänster gående

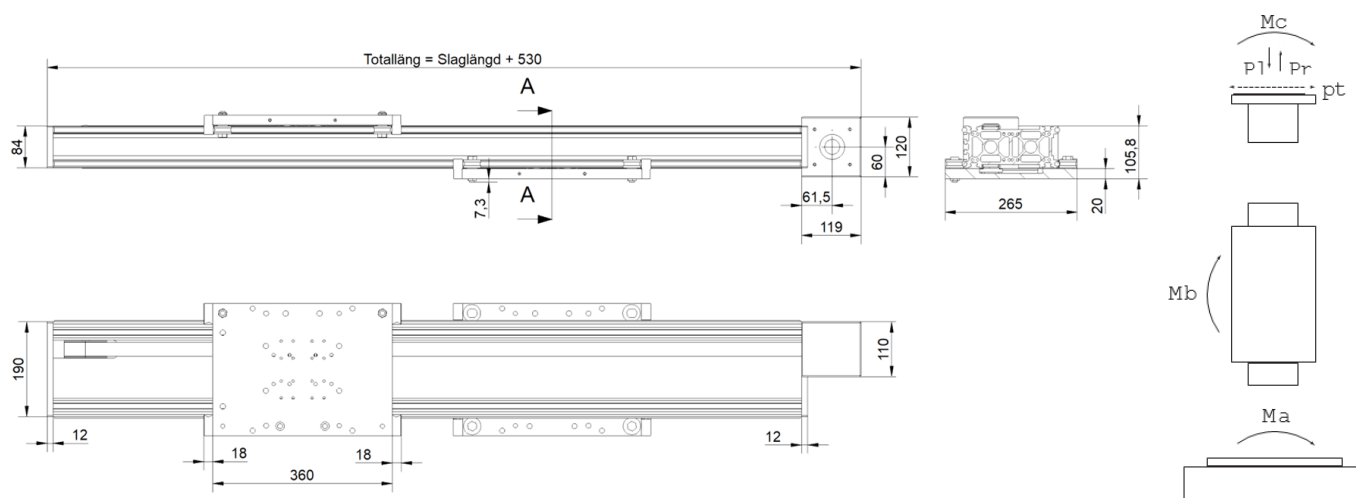


ALR46UJ grundutförande höger
– vänstergående

Den undre vagnen kan monteras
på ovansidan med en bygling till
rem på undersidan av balken,
se ex sid 74

Tekniska data		Last	
Max hastighet	8 m/s	pt	2500 N
Drivning	ATL10	pr	1500 N
Max dragkraft	2450 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	29,3 kg	Ma	272 Nm
per 100 mm	1,7 kg	Mb	432 Nm
Extra åkplatta	5,6 kg	Mc	145 Nm

Aratron CAD linjarenhet alr46U



För växelanslutning se remhus typ AF
sid 67
För åkplattans fästhål, TL1 1NA
kontakta Aratron

ALR56



ALR56-E basutförande



ALR56-F extra åkplatta



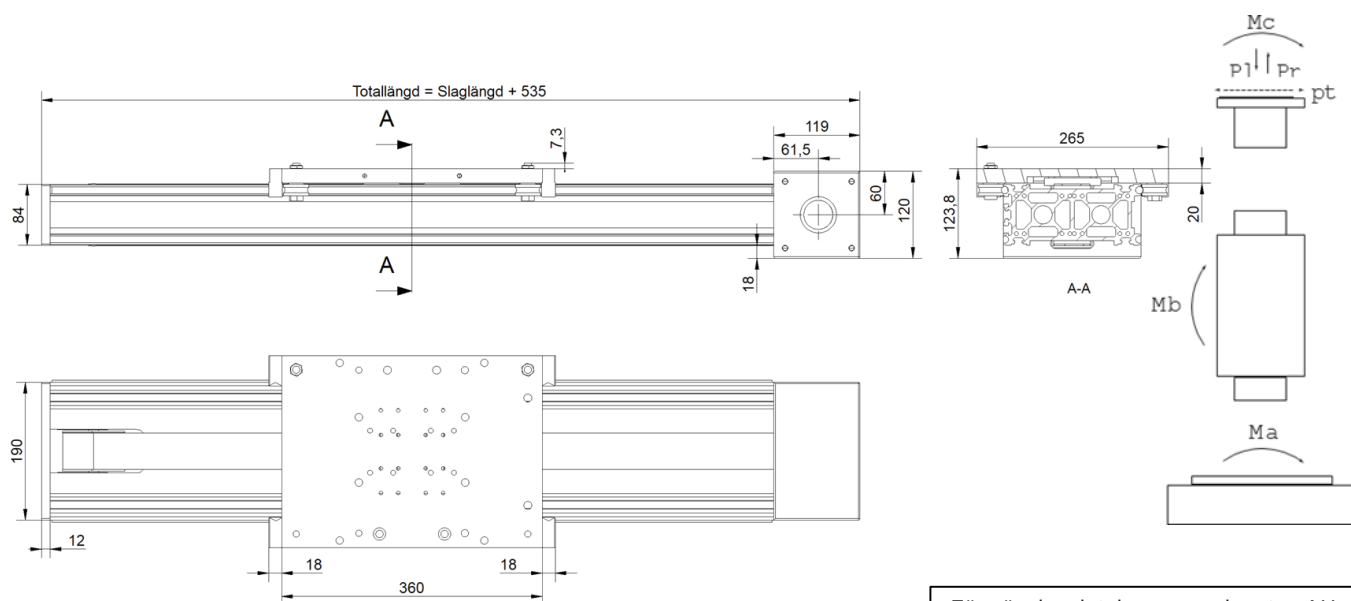
ALR56-J höger - vänstergående



ALR56-G extra åkplatta motsatt sida

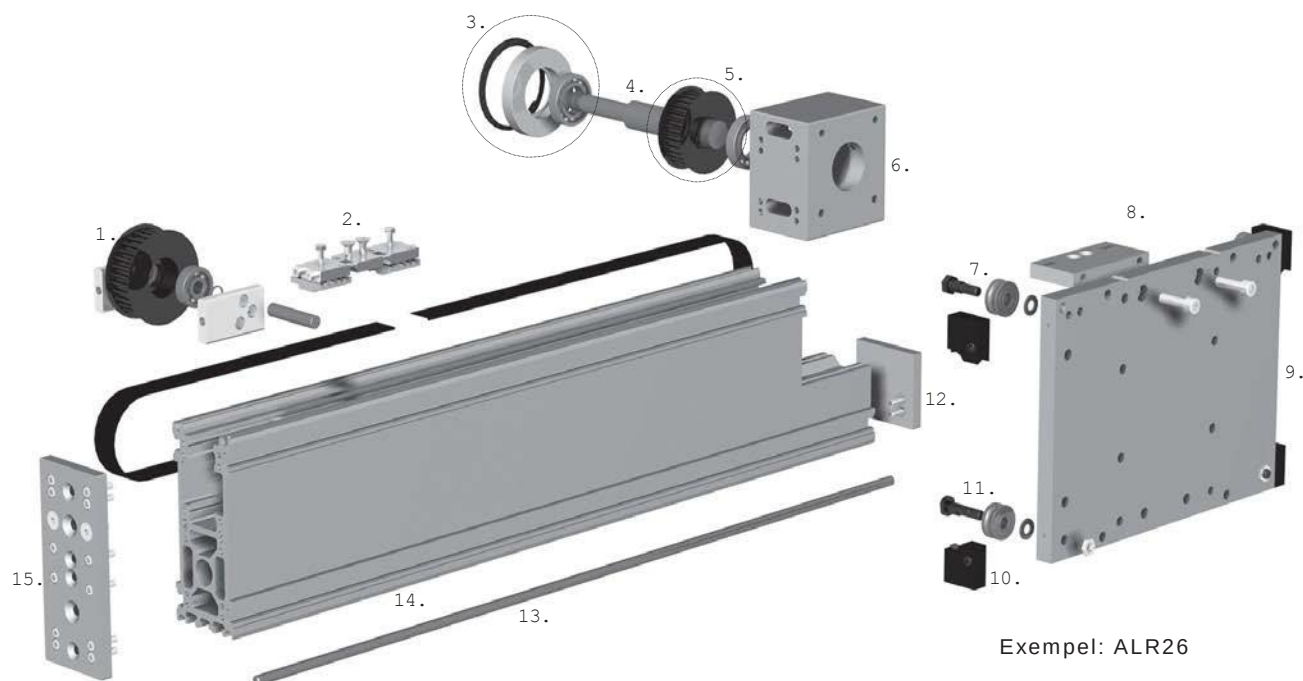
Tekniska data			Last	
Max hastighet	8 m/s		pt	2500 N
Drivning	ATL10		pr	1500 N
Max dragkraft	4370 N		pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm			
Profillängd, max (oskarvad)	7570 mm			
Vikt			Moment	
Totallängd 1000 mm	29,5 kg		Ma	272 Nm
per 100 mm	1,7 kg		Mb	432 Nm
Extra åkplatta	5,6 kg		Mc	145 Nm

Aratron CAD linjarenhet alr56



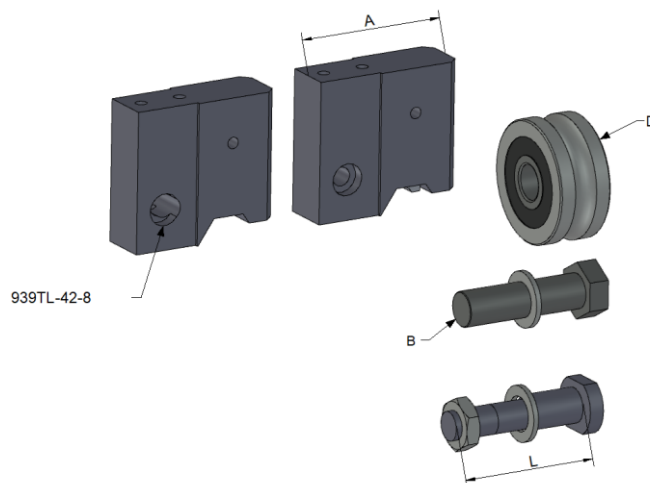
För växelanslutning se remhus typ AH
sid 68
För åkplattans fästhål, TL1 1NA
kontakta Aratron

Sprängskiss ALR enheter



Exempel: ALR26

Pos	Beskrivning		Pos	
1	Vändhjul, kit		9	Åkplatta
2	Remspänning, kit		10	Avstrykare
3	Stödlager kit, option		11	Excentriskt lagringshjul
4	Drivaxel		12	Gavelplatta
5	Drivhjul		13	Axel
6	Remhus		14	Profil
7	Centriskt lagringshjul		15	Gavelplatta
8	Remhållartak			

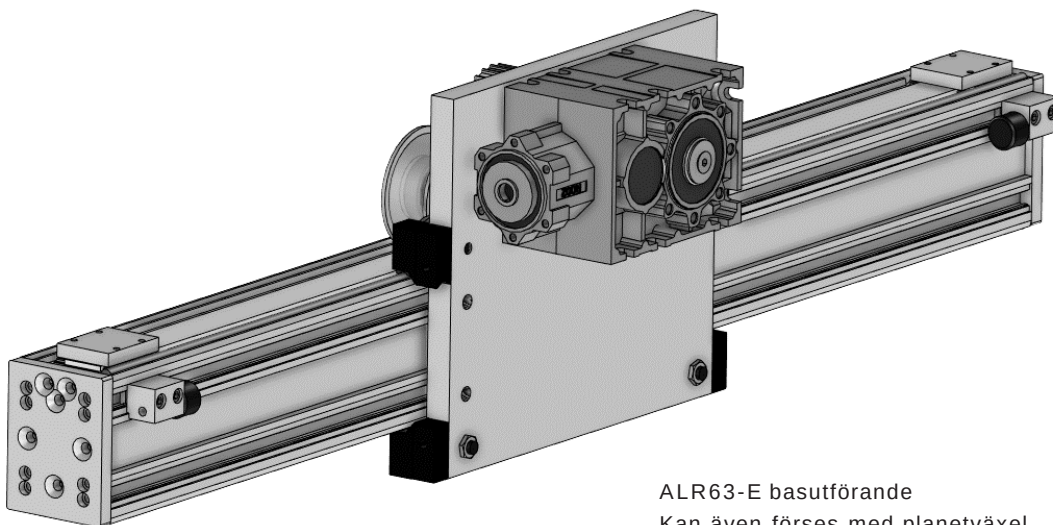


Pos	Artikel	Ref	Mått	
7 & 11	SQ10-RULLE	D	Ø 35	Lagringsrulle
7 & 11	SQ10-42 RULLE	D	Ø 42	Lagringsrulle
7	CS	B	M10	Centrisk bult
7	CS M12	B	M12	Centrisk bult
11	XCS-12/10	L	L=45	Excenterbult
11	XCS-12/10-48	L	L=48	Excenterbult (för 42 rulle)
10	939 TL	A	39	Avstrykare
10	939 TL-42	A	52	Avstrykare (för 42 rulle)
10	939 TL-42-8	A	52	Avstrykare med ovaliserat monteringshål

Montering och skötselanvisningar:

https://www.aratron.se/wp-content/uploads/2023/01/Montage-installning-och-underhall-AL-AP_v1.pdf

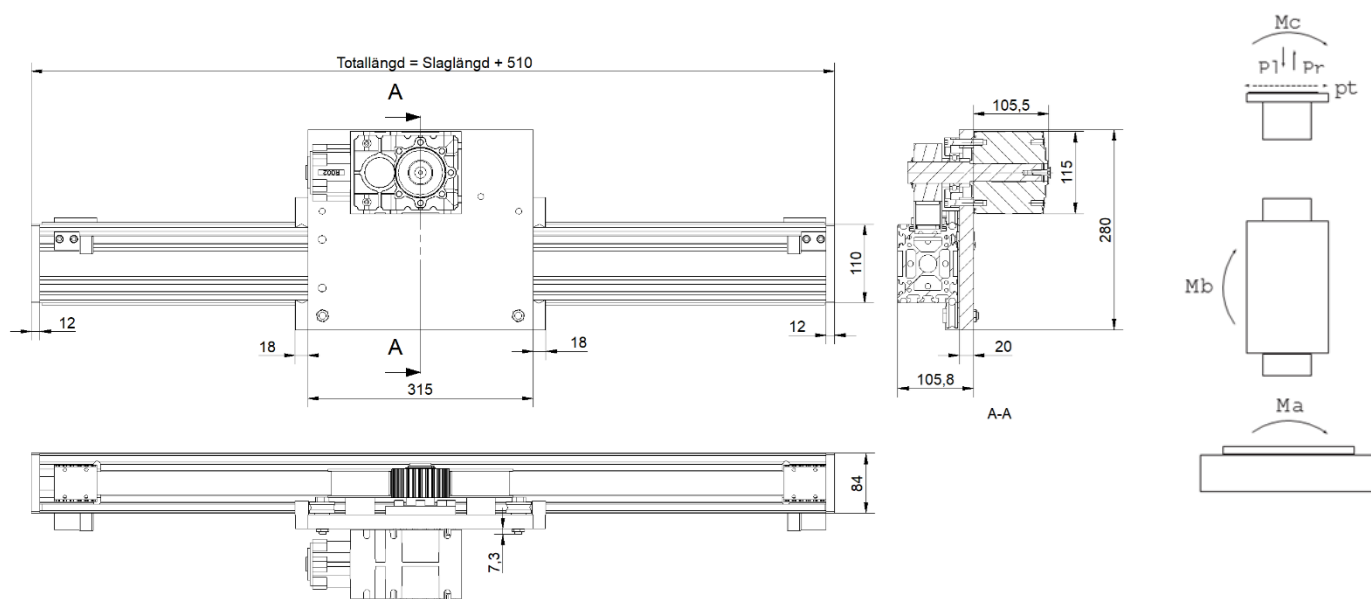
ALR63



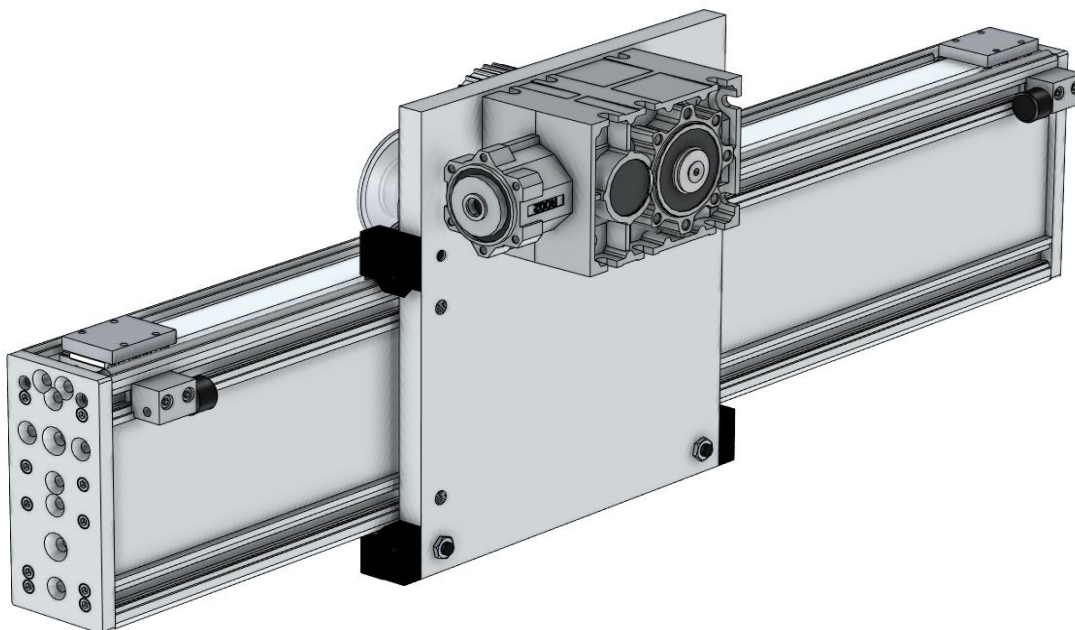
ALR63-E basutförande
Kan även förse med planetväxel

Tekniska data		Last	
Hastighet.	8 m/s	pt	2500 N
Drivning, kuggrem	ATL10	pr	1500 N
Max tillåten dragkraft	1600 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (kan skarvas)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	18,6 kg	Ma	234 Nm
Per 100 mm slag	1,1 kg	Mb	371 Nm
		Mc	82 Nm

Aratron CAD linjarenhet alr63



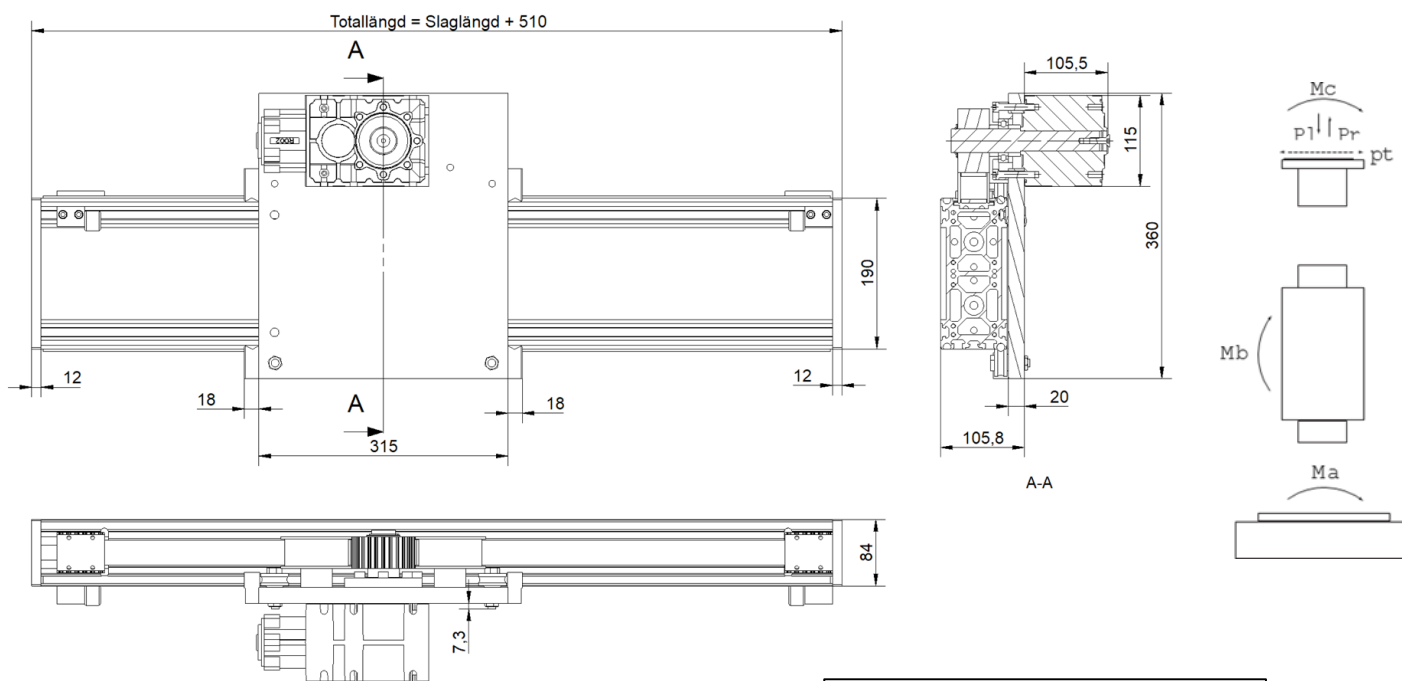
ALR66



ALR66-E basutförande.
Kan även förses med planetväxel

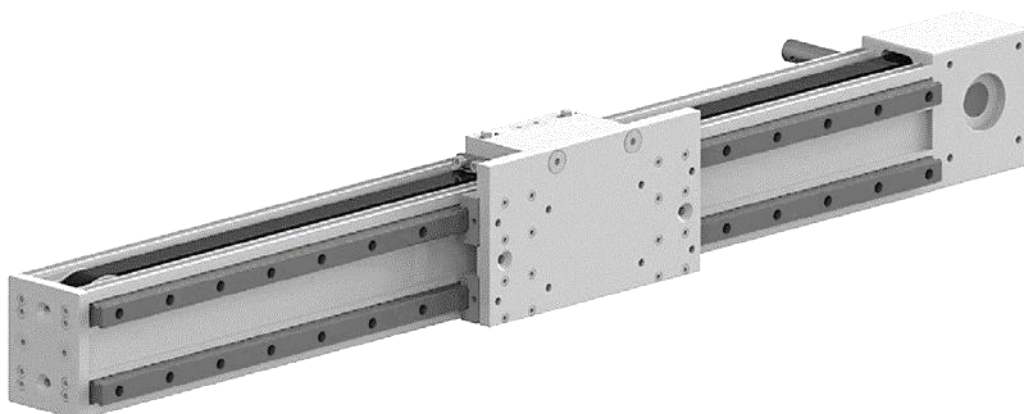
Tekniska data		Last	
Hastighet.	8 m/s	pt	2500 N
Drivning, kuggrem	ATL10	pr	1500 N
Max tillåten dragkraft	1600 N	pl	1500 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profilängd, max (kan skarvas)	7550 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	18,6 kg	Ma	272 Nm
Per 100 mm slag	1,7 kg	Mb	370 Nm
		Mc	145 Nm

Aratron CAD linjarenhet alr66



För växelanslutning och åkplattans
fästhål kontakta Aratron

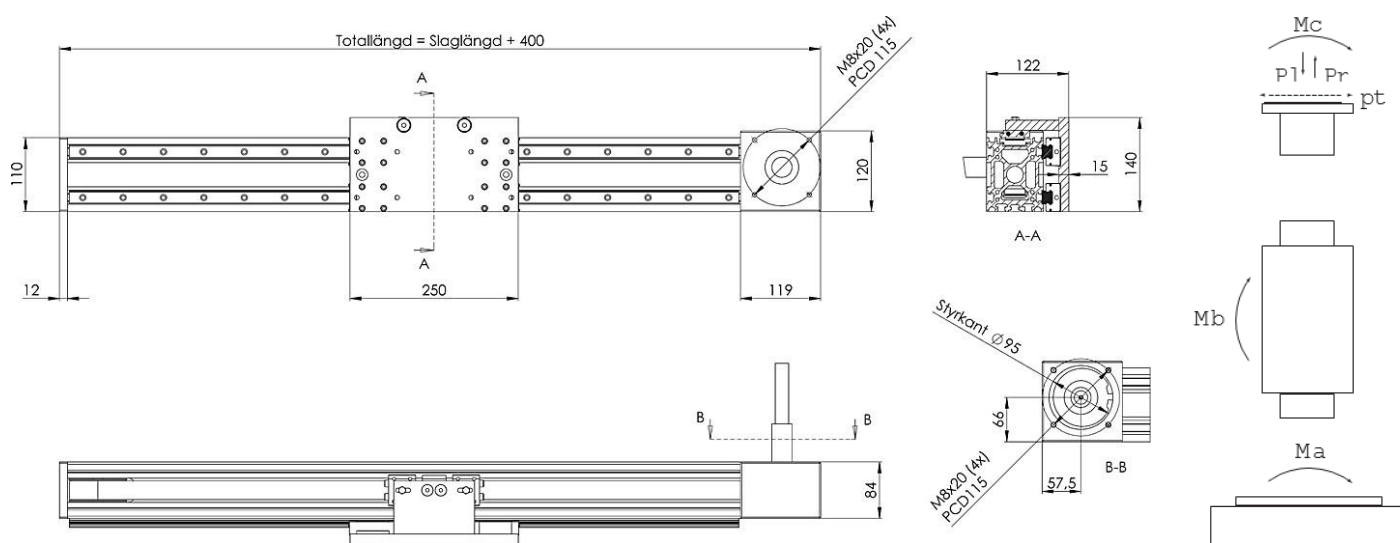
ALS23



ALS23-E basutförande

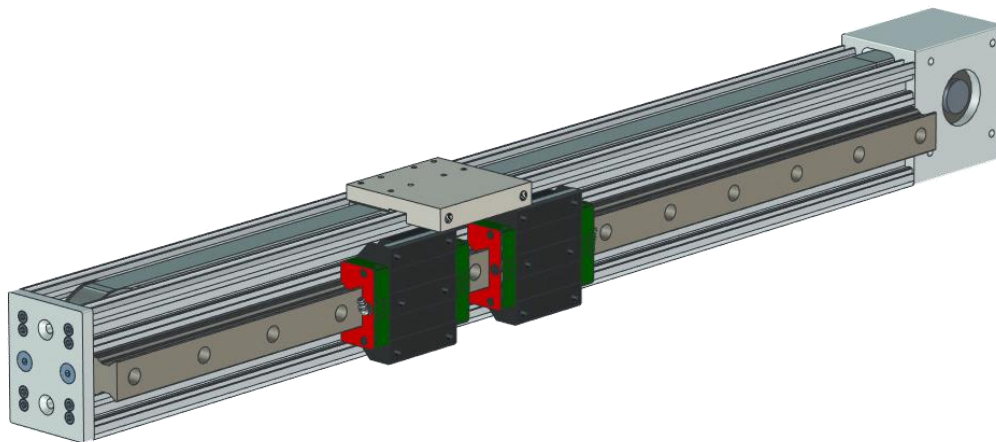
Tekniska data		Last	
Max hastighet	5 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	2450 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	20,4 kg	Ma	700 Nm
per 100 mm	1,4 kg	Mb	400 Nm
Extra åkplatta	3 kg	Mc	250 Nm

Aratron CAD linjarenhet als23



För växelanslutning se remhus typ AD
sid 65
För åkplattans fästhål se TL1 1TA
sid 59

ALS23-35

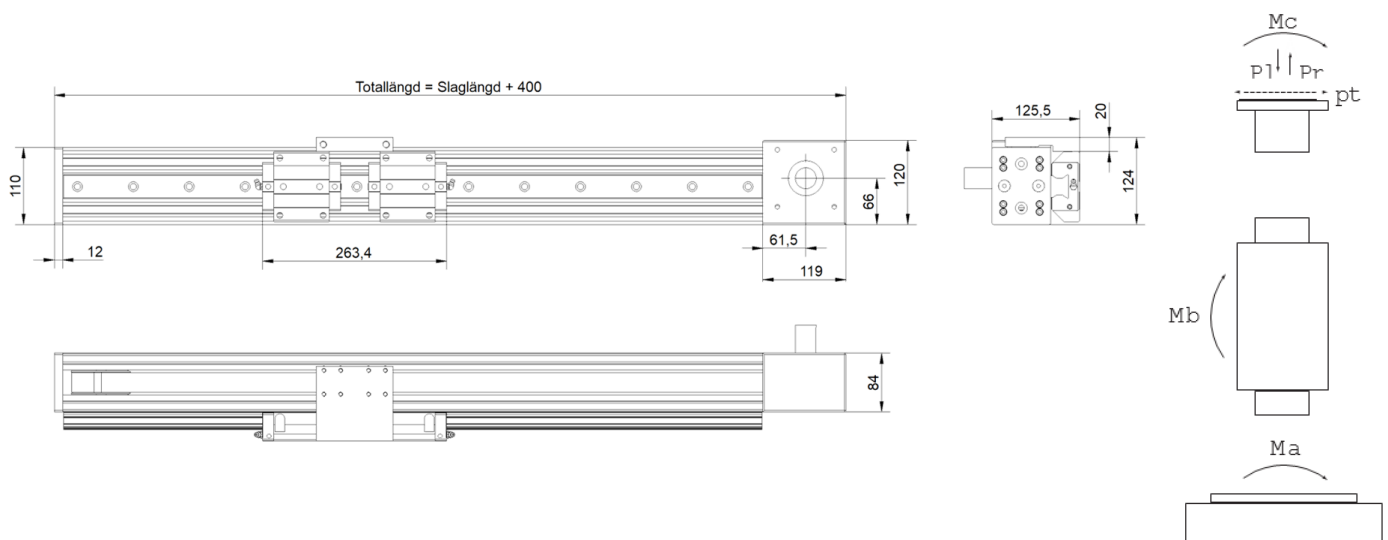


ALS23-35-E basutförande

Skenstyrningarnas lastförmåga är så hög att lastvärden hänger på hur balken monteras mot stativ.
Värden i nedan tabell är en bråkdel av vagnarnas bärighet

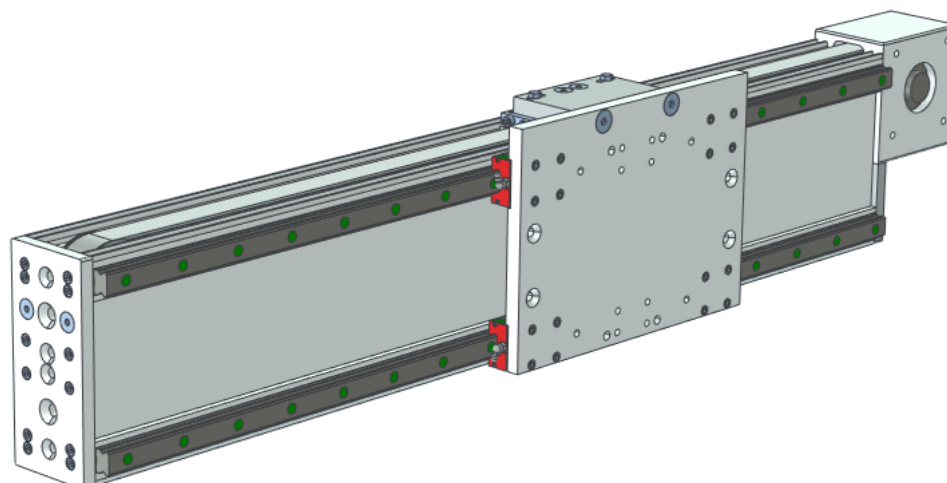
Tekniska data		Laster påverkas helt av fastsättning	
Max hastighet	3 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	2450 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment påverkas helt av fastsättning	
Totallängd 1000 mm	23 kg	Ma	700 Nm
per 100 mm	2 kg	Mb	400 Nm
Extra åkplatta	3 kg	Mc	300 Nm

Aratron CAD linjarenhet als23-35



För växelanslutning se remhus typ AD sid 65
För fästhål kontakta Aratron

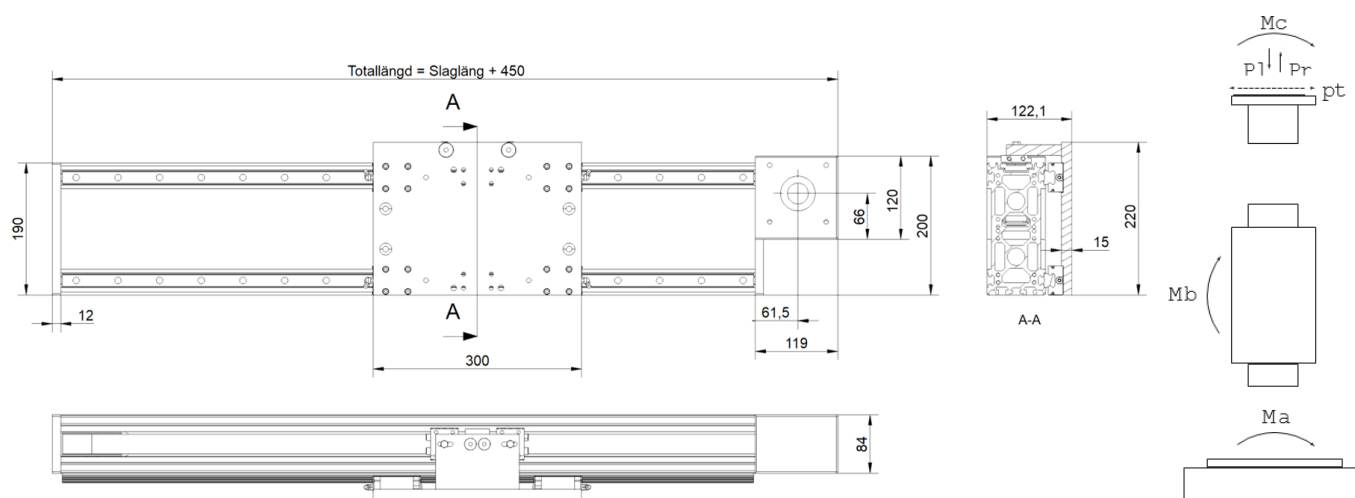
ALS26U



ALS26U-E basutförande

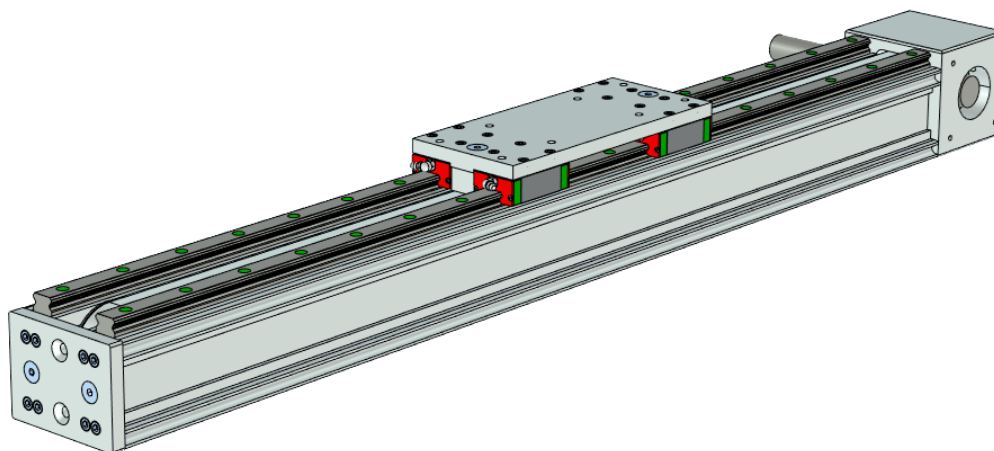
Tekniska data		Last	
Max hastighet	5 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	2450 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profillängd, max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	30,5 kg	Ma	900 Nm
per 100 mm	2,1 kg	Mb	600 Nm
Extra åkplatta	3,1 kg	Mc	600 Nm

[Aratron CAD linjarenhet als26U](#)



För växelanslutning se remhus typ AD
sid 65
För åkplattans fästhål se TL1 1VA
sid 61

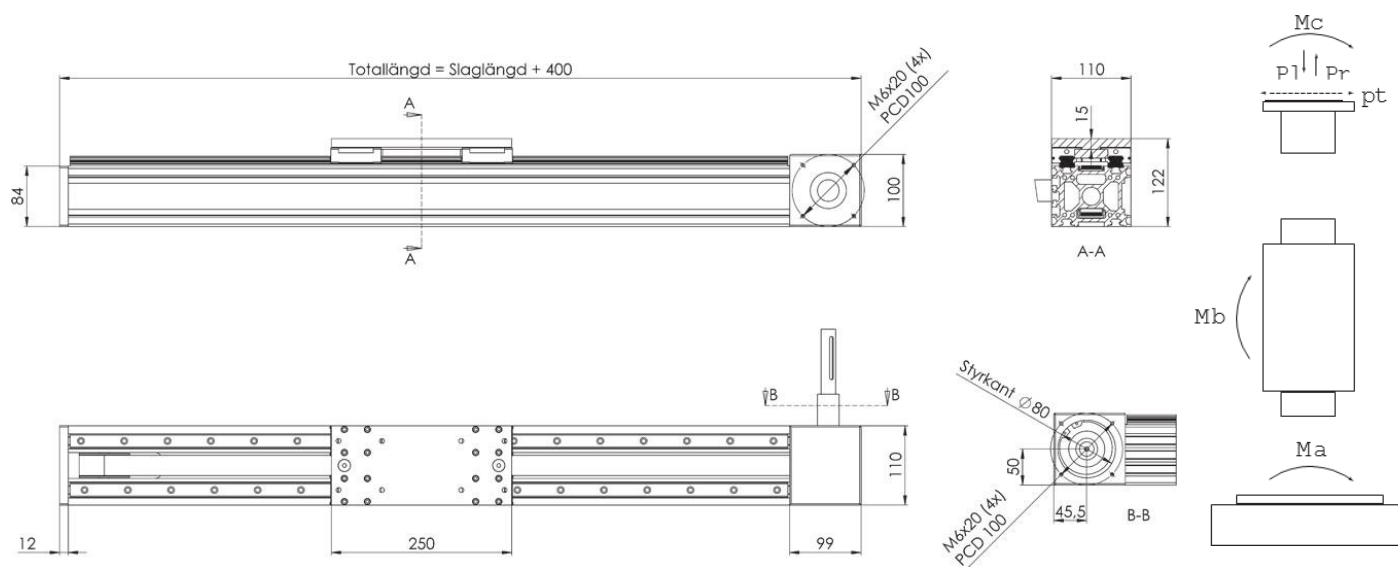
ALS33



ALS33E basutförande

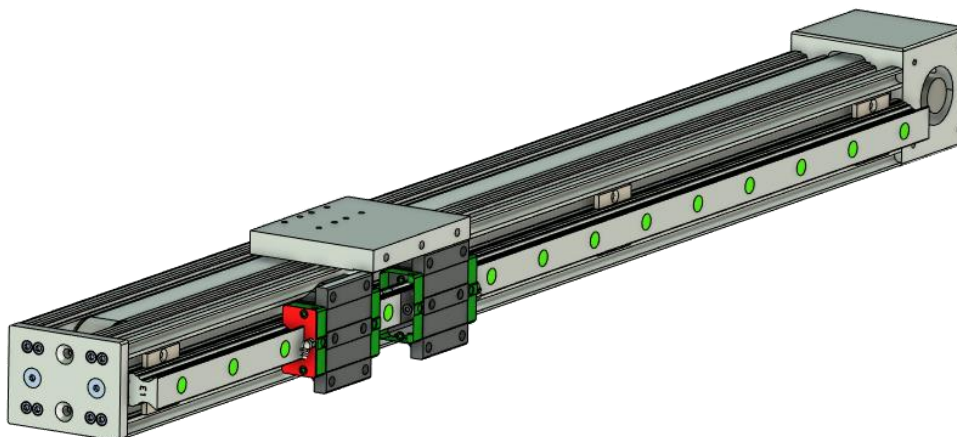
Tekniska data		Last	
Max hastighet	5 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	2000 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	210 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	19,7 kg	Ma	700 Nm
per 100 mm	1,4 kg	Mb	400 Nm
Extra åkplatta	3 kg	Mc	250 Nm

Aratron CAD linjarenhet als33



För växelanslutning se remhus typ AE
sid 66
För åkplattans fästhål se TL1 1UA
sid 60

ALS33-30

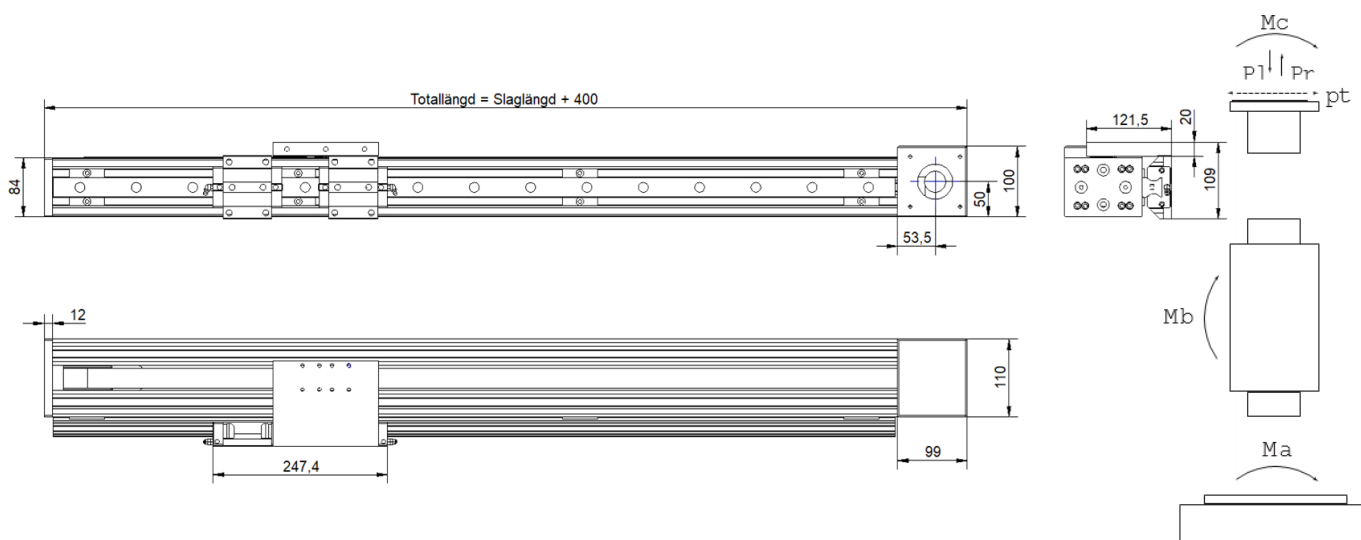


ALS33-30-E basutförande

Skenstyrningarnas lastförmåga är så hög att lastvärden hänger på hur balken monteras mot stativ.
Värden i nedan tabell är en bråkdel av vagnarnas bärighet

Tekniska data		Last	
Max hastighet	3 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	2000 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	210 mm		
Profillängd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	22 kg	Ma	700 Nm
per 100 mm	1,6 kg	Mb	400 Nm
Extra skenvagn	0,9 kg	Mc	300 Nm

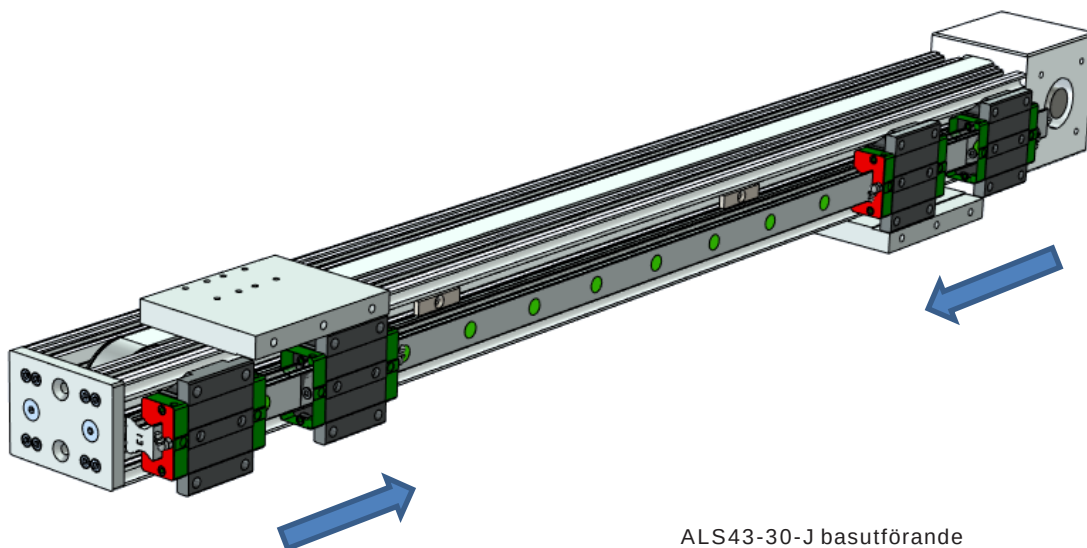
Aratron CAD linjarenhet als33-30-e



För växelanslutning se remhus typ AE
sid 66
För fästhål kontakta Aratron

ALS43-30

Höger – vänster gående

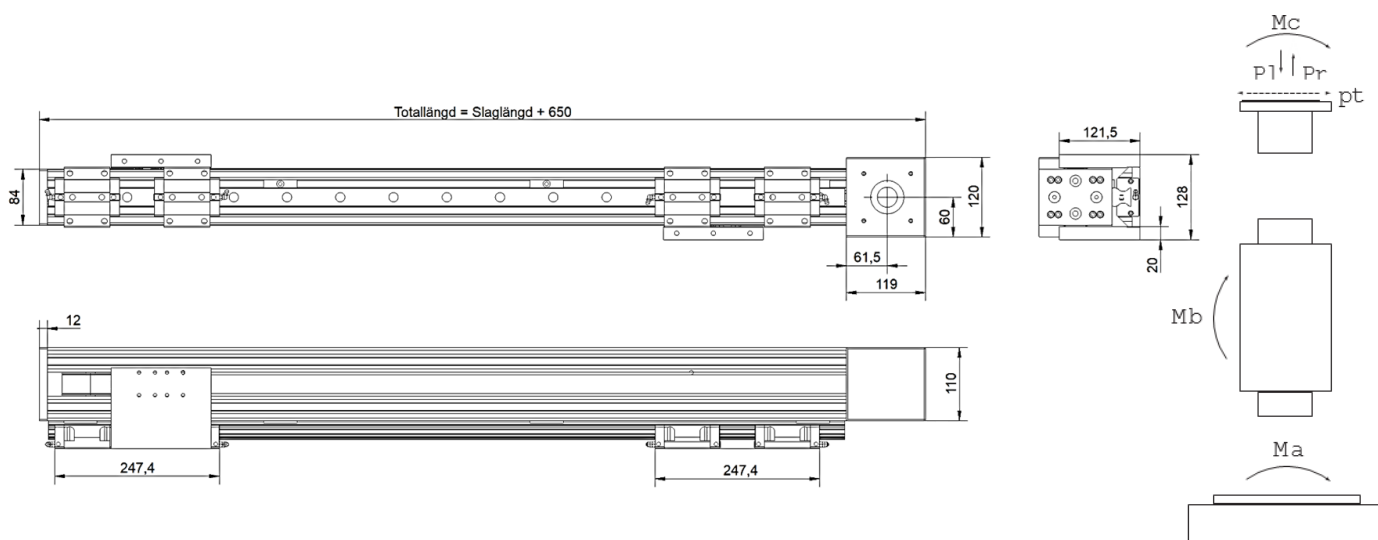


ALS43-30-J basutförande

Skenstyrningarnas lastförmåga är så hög att lastvärden hänger på hur balken monteras mot stativ.
Värden i nedan tabell är en bråkdel av vagnarnas bärighet

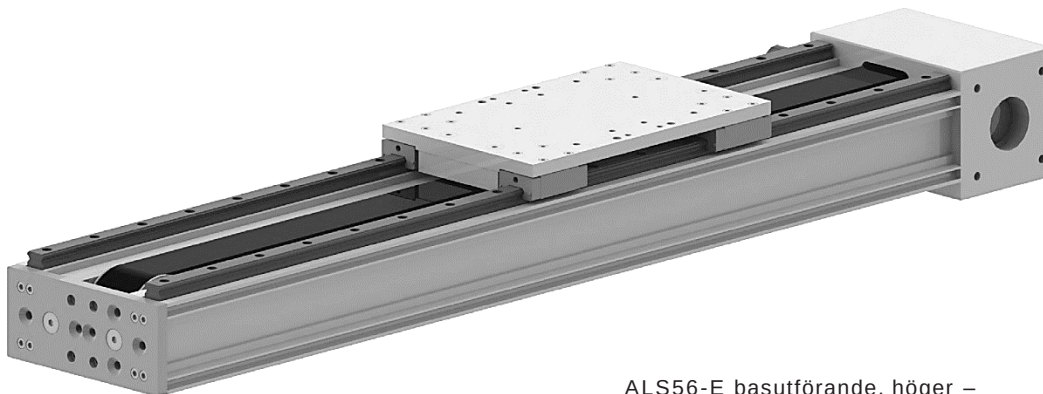
Tekniska data		Last	
Max hastighet	3 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	2400 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	29 kg	Ma	700 Nm
per 100 mm	1,6 kg	Mb	400 Nm
Extra skenvagn	0,9 kg	Mc	300 Nm

Aratron CAD linjarenhet als43-30



För växelanslutning se remhus typ AF
sid 67
För fästhål kontakta Aratron

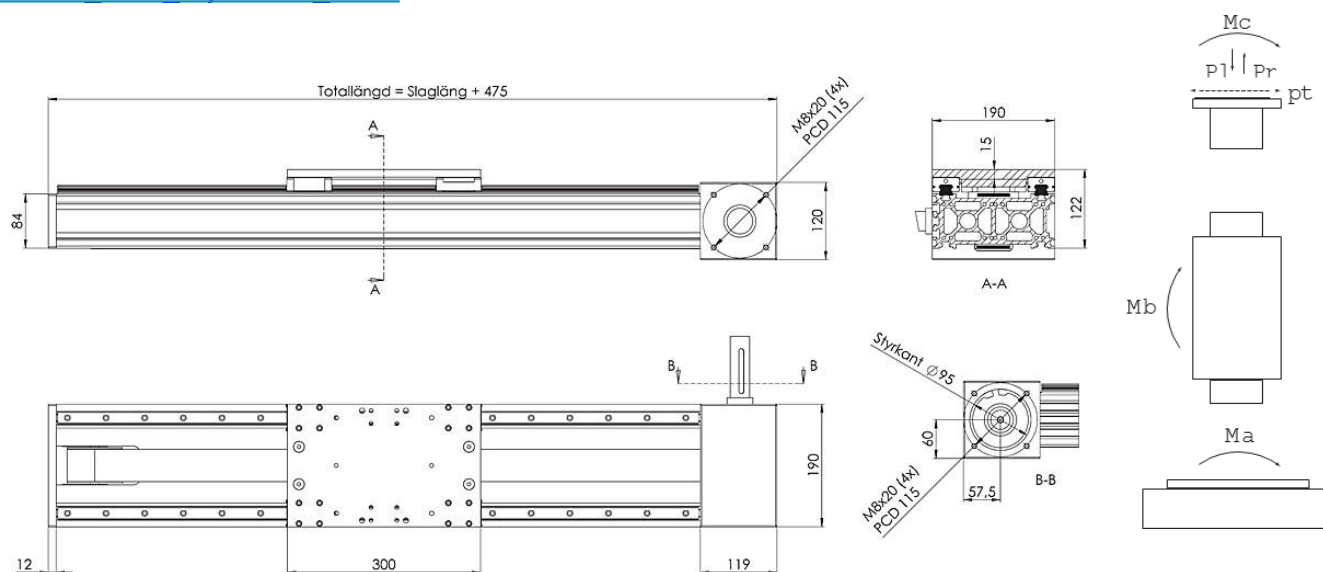
ALS56



ALS56-E basutförande, höger – vänstergående enheter kan levereras (se exempel ALR56)

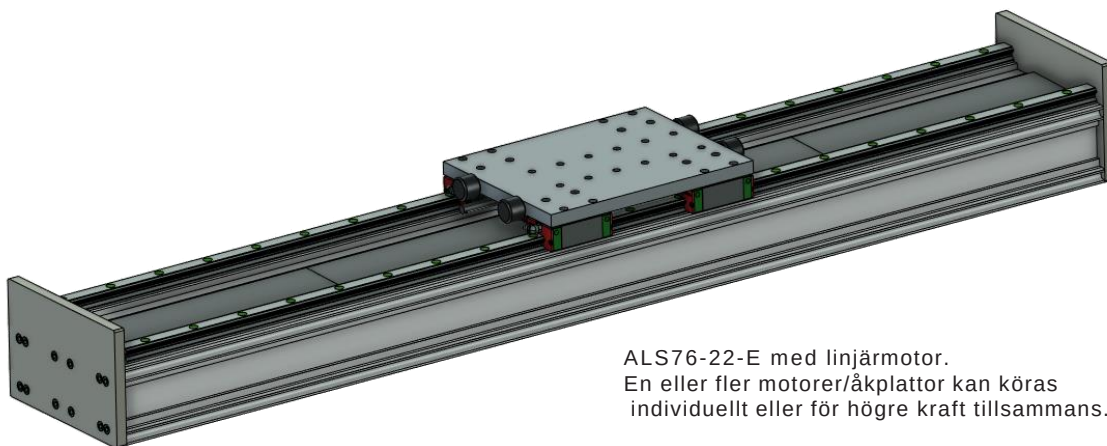
Tekniska data		Last	
Max hastighet	5 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	4370 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	30,5 kg	Ma	900 Nm
per 100 mm	2,1 kg	Mb	600 Nm
Extra åkplatta	3,1 kg	Mc	600 Nm

Aratron CAD linjarenhet als56

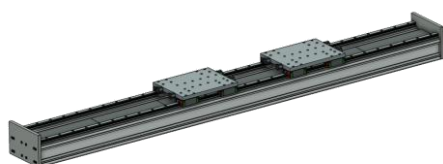


För växelanslutning se remhus typ AH sid 68
För åkplattans fästhål se TL1 1XA sid 62

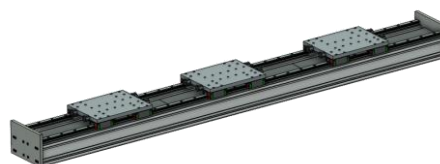
ALS76



ALS76-22-E med linjärmotor.
En eller fler motorer/åkpplattor kan köras
individuellt eller för högre kraft tillsammans.



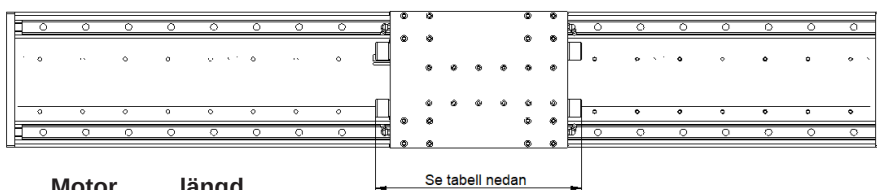
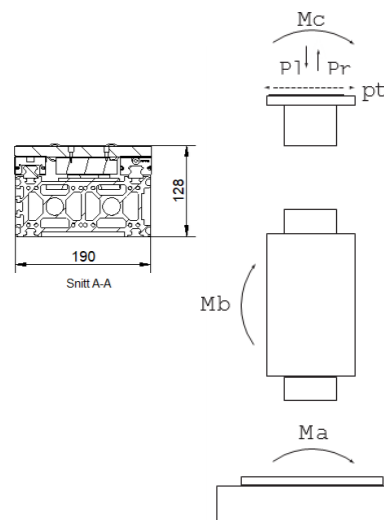
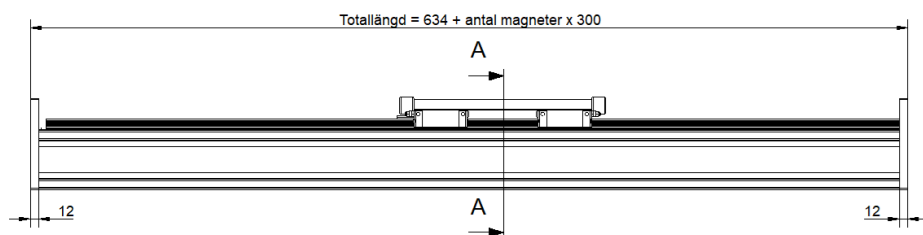
ALS76-22-F



ALS76-22 med tre motorer.

Tekniska data		Laster och moment – se ALS56	
Max hastighet	5 m/s		
Max acceleration	50m/s ²		
Max dragkraft per motor (beror på vald motorstorlek, (Fler motorer kan samköras för högre kraft).	Motor-21 Motor-22 Motor-23 Motor-24	181 N kontinuerligt, 512 N i peak 362 N kontinuerligt, 1023 N i peak 544 N kontinuerligt, 1535 N i peak 725 N kontinuerligt, 2048 N i peak	
Återkoppling	Magnetskala	Läshuvud INC el. ABS	
Profillängd, max (oskarvad)	7510 mm		
Vikt		Rörliga vikter, 4 skenvagnar, åkpplatta, motor	
Totallängd 634 mm	20 kg	Motorstorlek 21	4,1
per 300 mm steg	9 kg	Motorstorlek 22	5,2
		Motorstorlek 23	7,1
		Motorstorlek 23	8,9

[Aratron CAD linjarenhet als76-21, 22, 23, 24-E-1210](#)

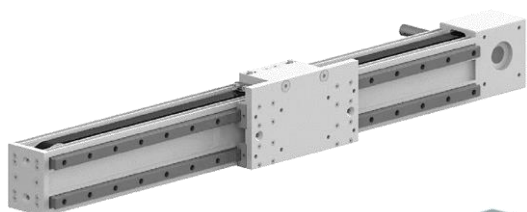


Motor	längd
21	290
22	290
23	390
24	490

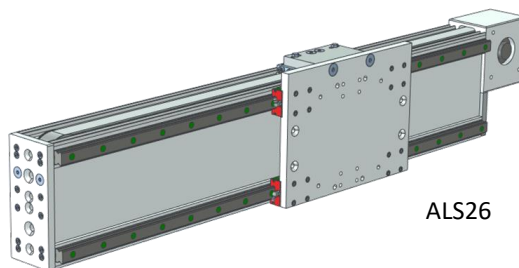
Se tabell nedan

För ytterligare driftdata, kontakta Aratron
För åkpplattans fästhål, kontakta Aratron

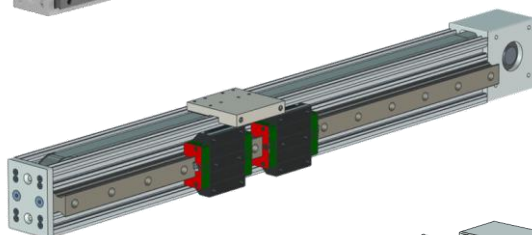
Linjärlagringar för ALS enheter



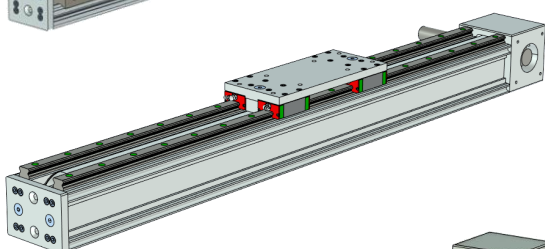
ALS23



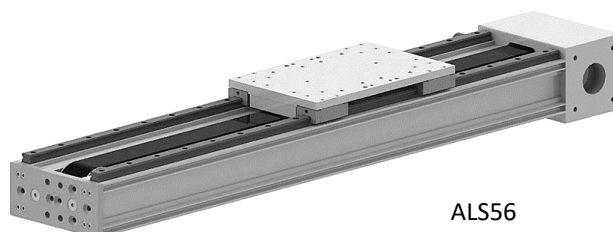
ALS26



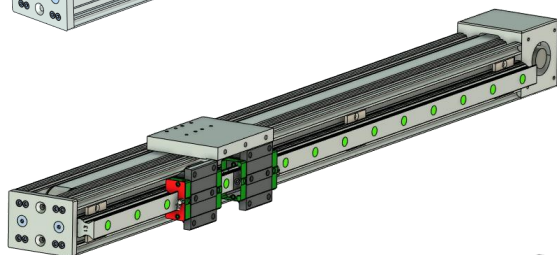
ALS23-35



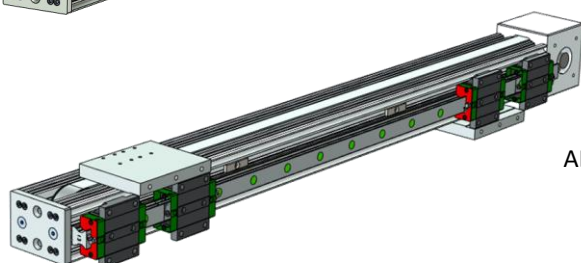
ALS33



ALS56



ALS33-30



ALS43-30

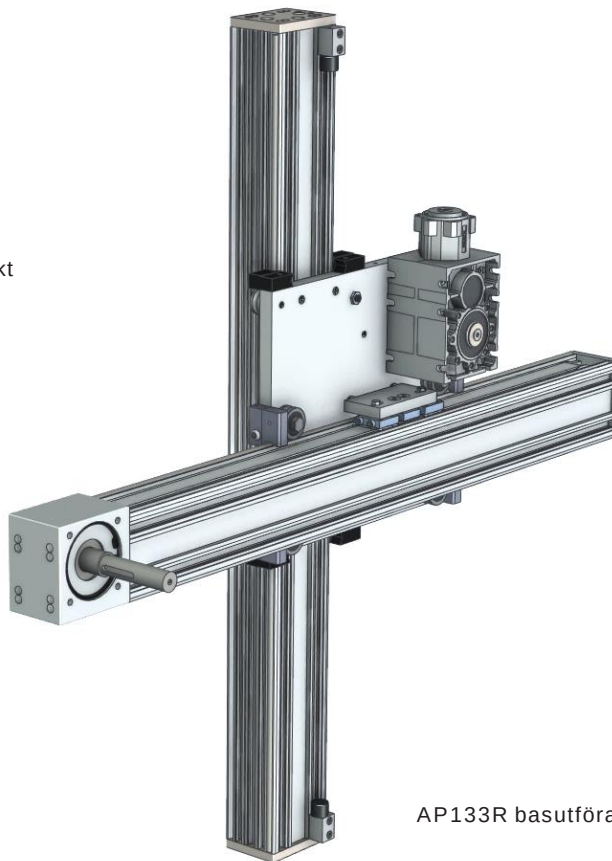
Linjärenhet	Skena	Vagn	
ALS23 , ALS33 , ALS26 , ALS56	EGR20R	EGH20CAZ0	Standard
	HGR20R	HGH20CAZ0	Alternativ skena
ALS23-35	CGR35R	CGW35CCZ0	Standard
	HGR35R	HGW35CCZ0	Alternativ skena
ALS33-30 , ALS43-30	CGR30R	CGW30CCZ0	Standard
	HGR30R	HGW30CCZ0	Alternativ skena

Smörjanvisningar för Hiwin skenstyrningar:

https://www.aratron.se/wp-content/uploads/2024/02/Aratron_skenstyrning_smorjning-av-skenor-12-11-12.pdf

AP133R

- Enkel Y-bom för lättare laster
- Y och Z axelns lagringsrullar sitter direkt monterade i en gemensam platta
- Som standard ingår växel för Z-driften
- Växel eller anpassning för växel till Y-drift, se ALR23

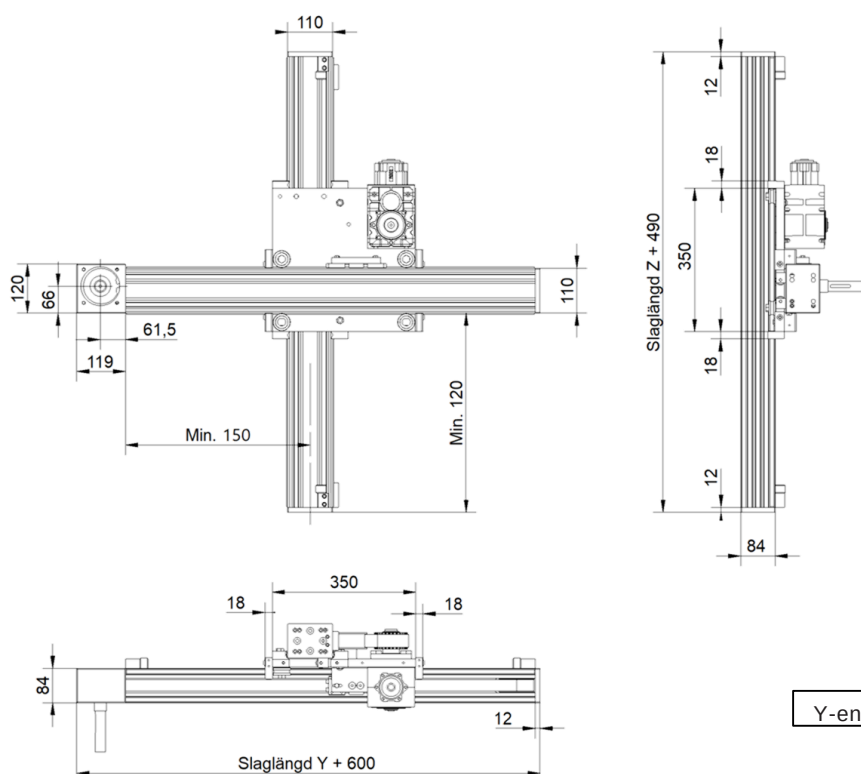


AP133R basutförande

Tekniska data		Y	Z
Profiler		110	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	AT10
Max dragkraft		2450 N	2000N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
slaglängd		6500 mm	1500 mm (rekommenderad)
Last			50 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

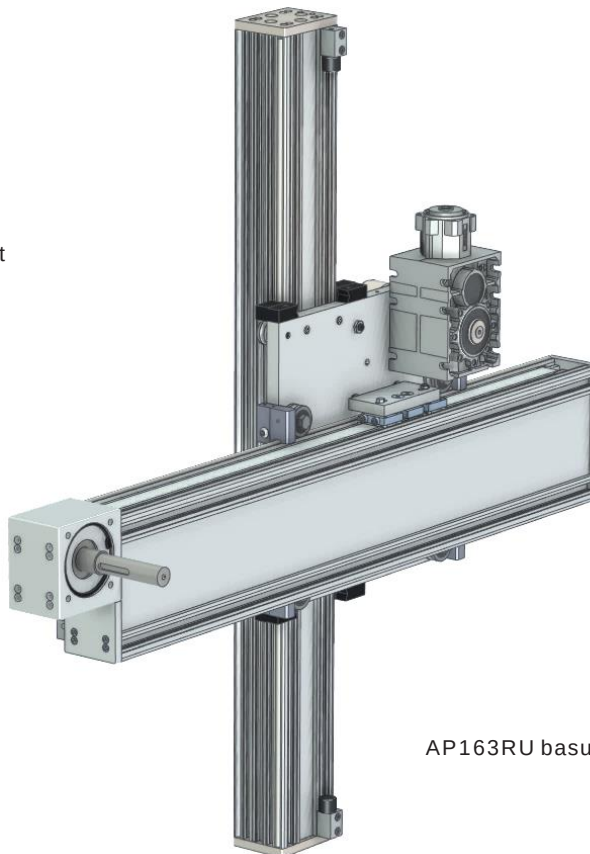
[Aratron_CAD_linjarportal_AP133R](#)



Y-enhet se vidare info ALR23

AP163RU

- Enkel Y-bom för lättare laster
- Y och Z axelns lagringsrullar sitter direkt monterade i en gemensam platta
- Som standard ingår växel för Z-driften
- Växel eller anpassning för växel till Y-drift, se ALR26

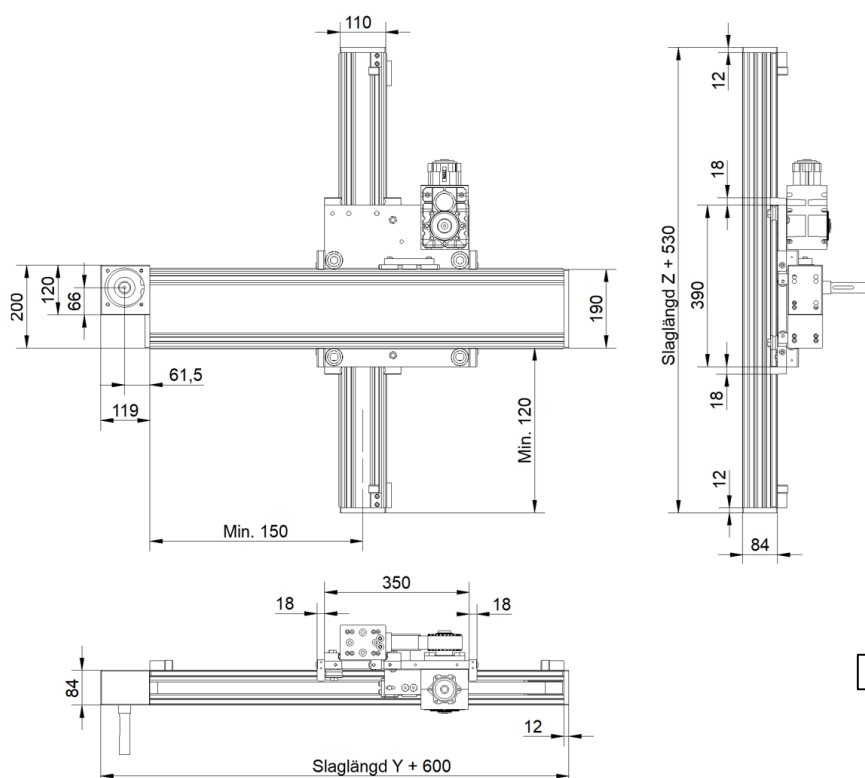


AP163RU basutförande

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	AT10
Max dragkraft		2450 N	2000N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
slaglängd		6900 mm	1500 mm (rekommenderad)
Last			70 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

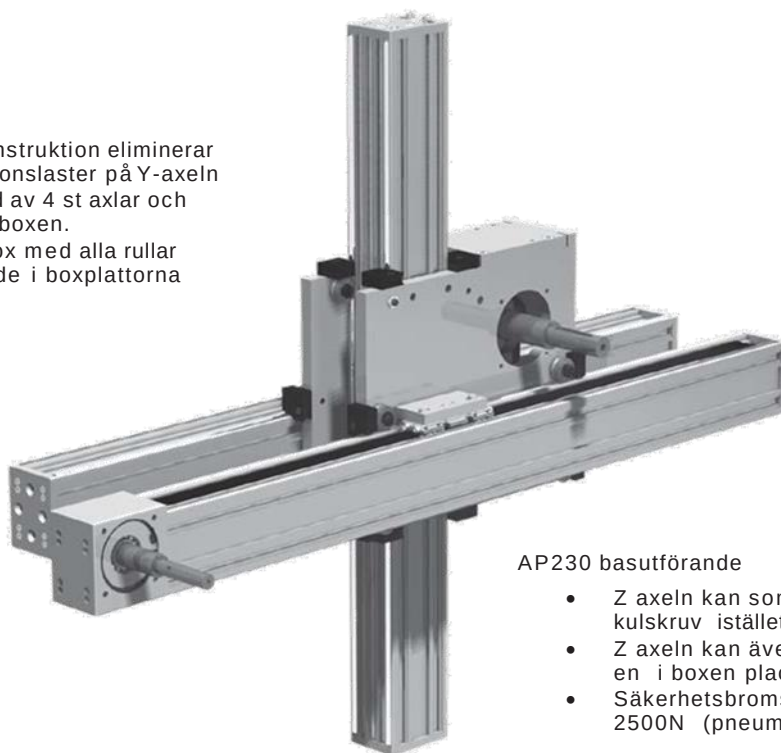
[Aratron CAD linjarportal AP163RU](#)



Y-enhet, se vidare info ALR26U

AP230

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



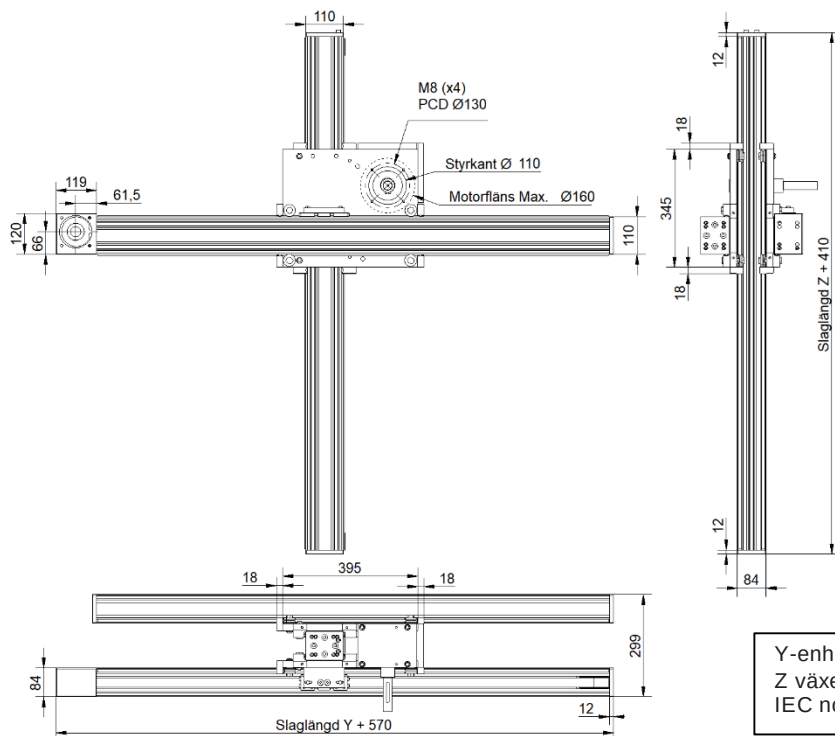
AP230 basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en i boxen placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data		Y	Z
Profiler		110	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		2450 N	4370N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
Slaglängd		6500 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

[Aratron CAD linjarportal AP230](#)



Y-enheter, se vidare info ALR13 & 23
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD 130 enligt IEC norm.

AP234

dubbla Z-enheter

-
- tion eliminerar
ster på Y-axeln
st axlar och
d alla rullar
oxplattformarna
- AP234 basutförande
- Z axeln kan s
med kulskruv
remdrivning.
 - Z axeln kan ä
monteringspl
placerad VDI
 - Säkerhetsbro
monteras för

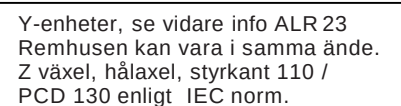
- Z axeln kan som alternativ föräskas med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en i boxen placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data

Profiler		110	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		2450 N	4370N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
Slaglängd		6500 mm	1500 mm (rekommenderad)
Last			50 kg

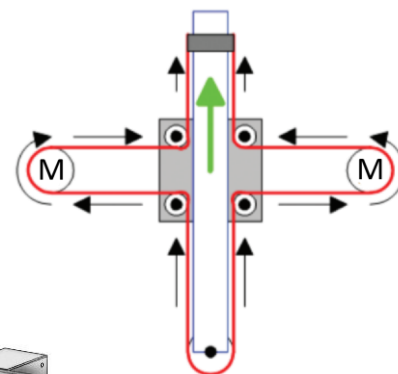
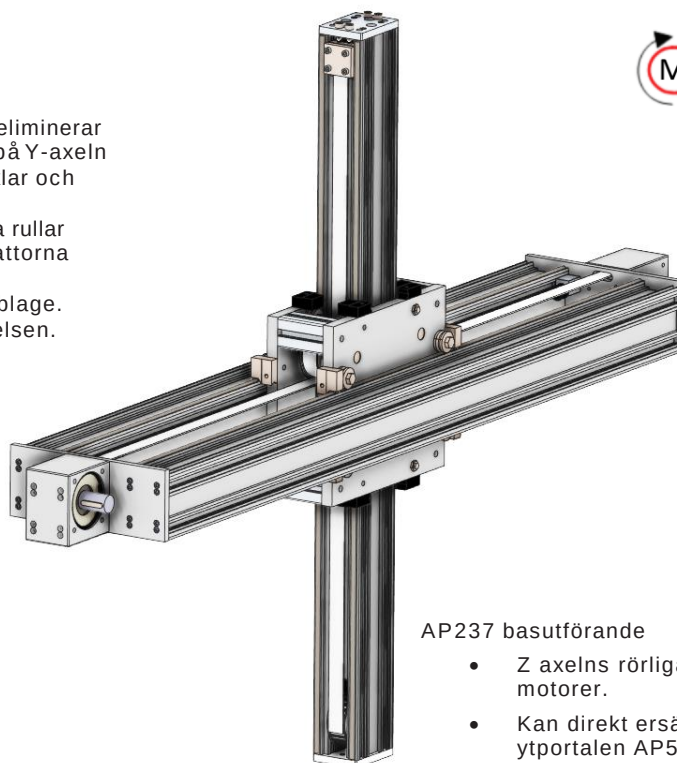
Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

Aratron CAD linjarportal AP234



AP237

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Växlar monteras på Y-bommarna ger ett fast kablage.
- Lägre rörlig vikt på Y-rörelsen.



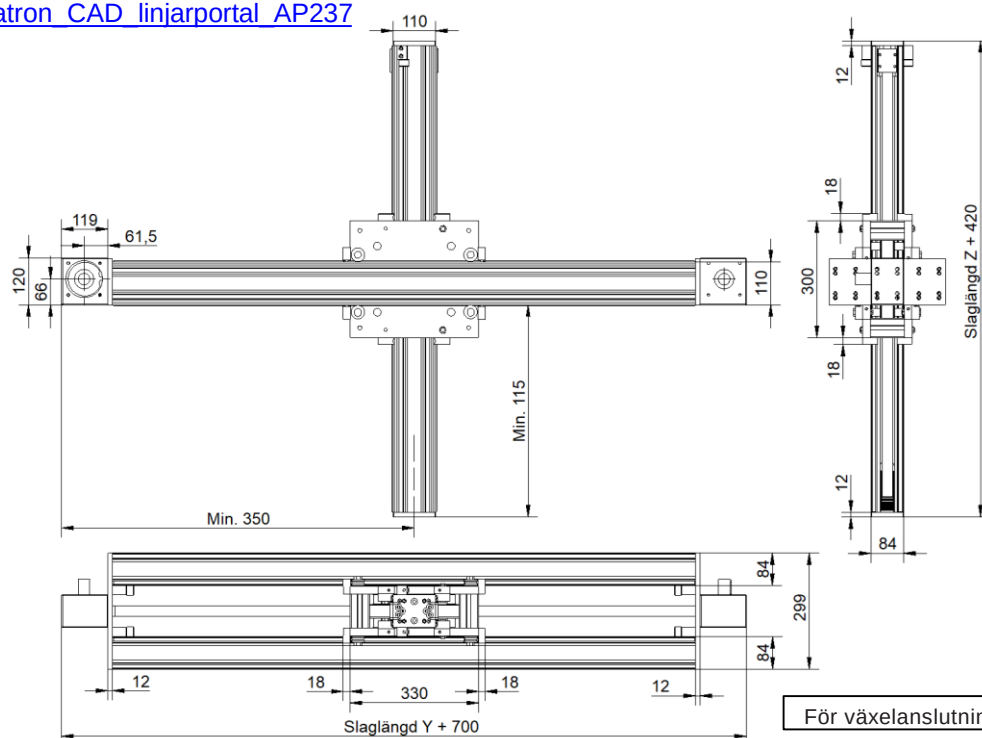
AP237 basutförande

- Z axelns rörliga vikt fördelas på två motorer.
- Kan direkt ersätta Y-Z delen på ytportalen AP520/ 530 (527 resp 537) **se exempel AP537**

Tekniska data		Y	Z
Profiler		110	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		2450 N	2450N
Slaglängd per varv		260 mm (samkörning av två motorer)	260 mm (samkörning av två motorer)
Slaglängd		6500 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

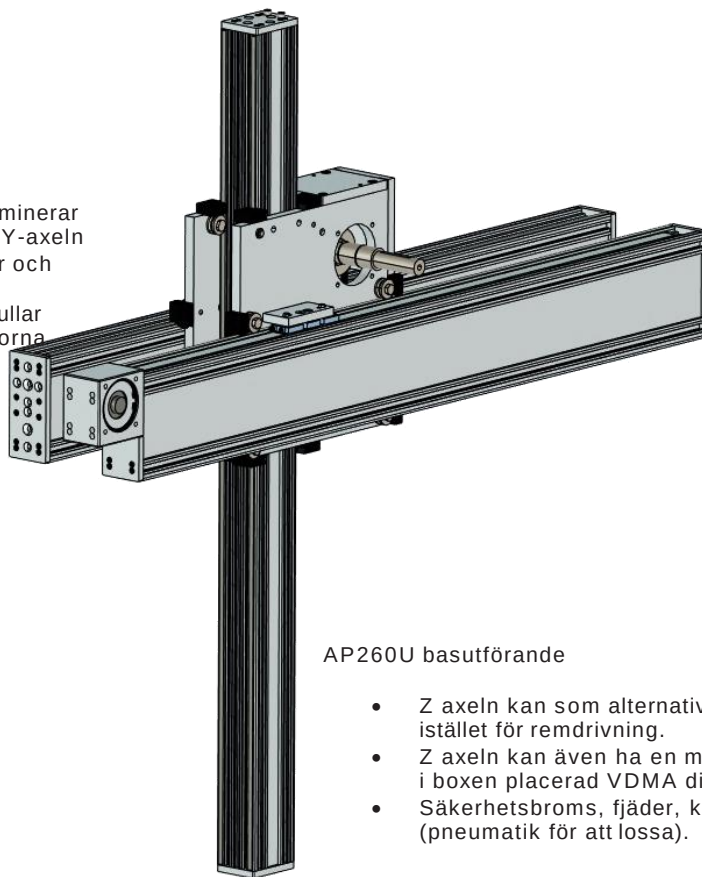
Aratron CAD linjarportal AP237



För växelslutning se remhus typ AD sid 65

AP260U

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



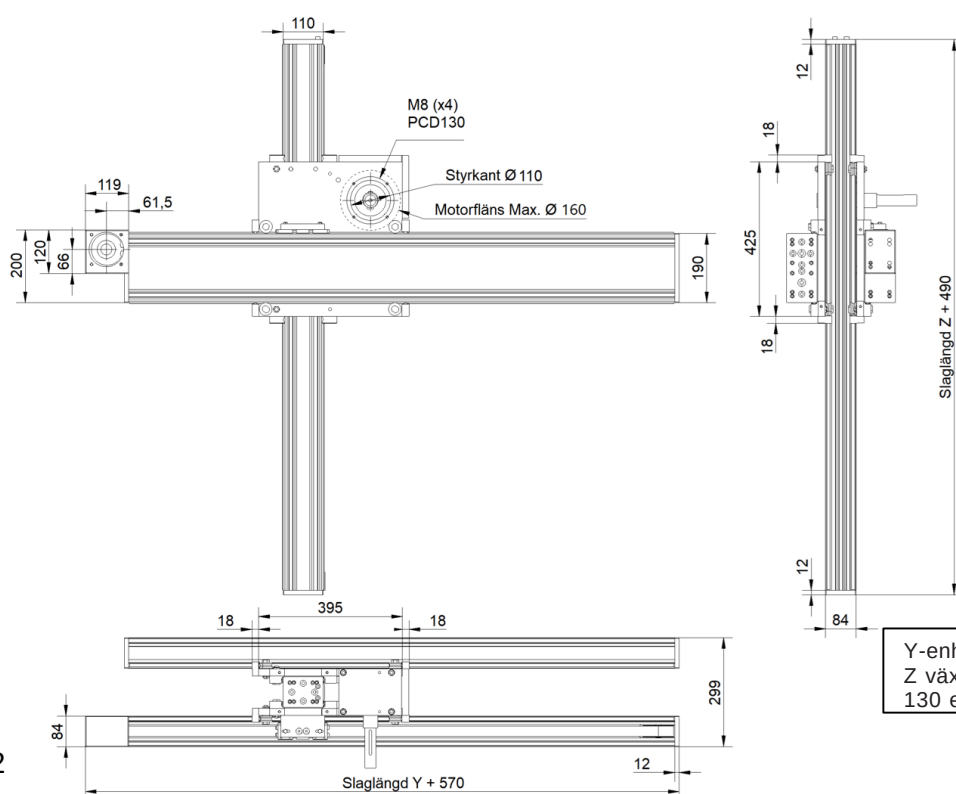
AP260U basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en i boxen placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		2450 N	4370N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
Slaglängd (Y max 18 m)		6900 mm	2500 mm (rekommenderas)
Last			150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

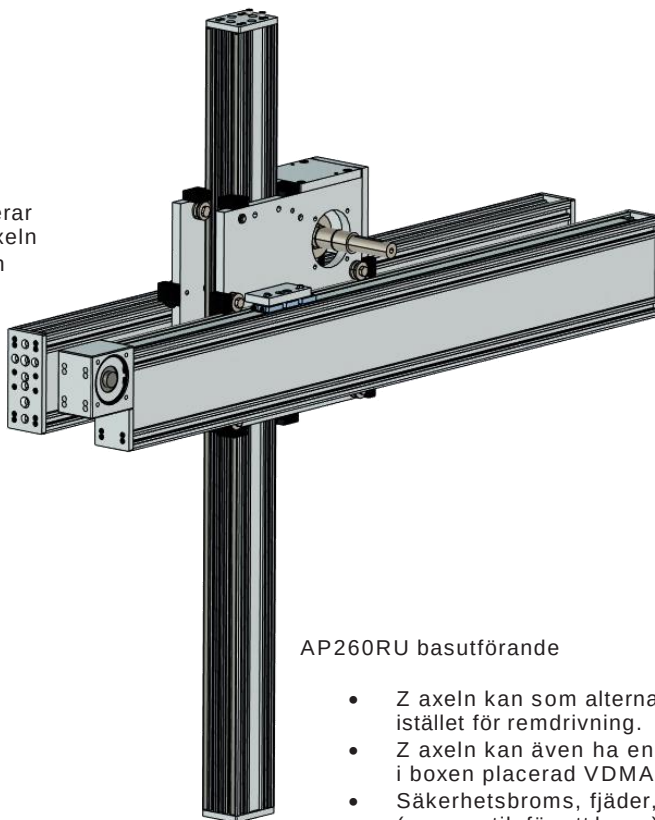
[Aratron CAD linjarportal AP260U](#)



Y-enheter, se vidare info ALR16 & 26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD 130 enligt IEC norm.

AP260RU

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Förstärkta rullar på Y för högre last



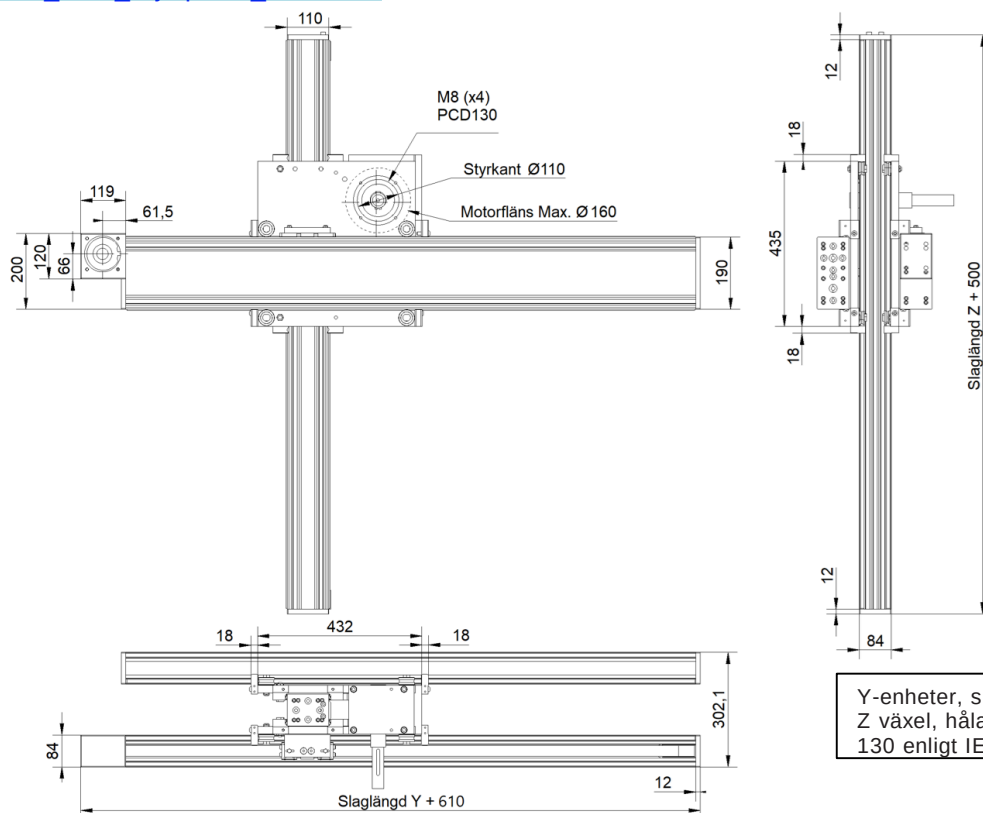
AP260RU basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en i boxen placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		2450 N	4370N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
Slaglängd (Y max 18 m)		6900 mm	2500 mm (rekommenderas)
Last			150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

[Aratron CAD linjarportal AP260RU](#)

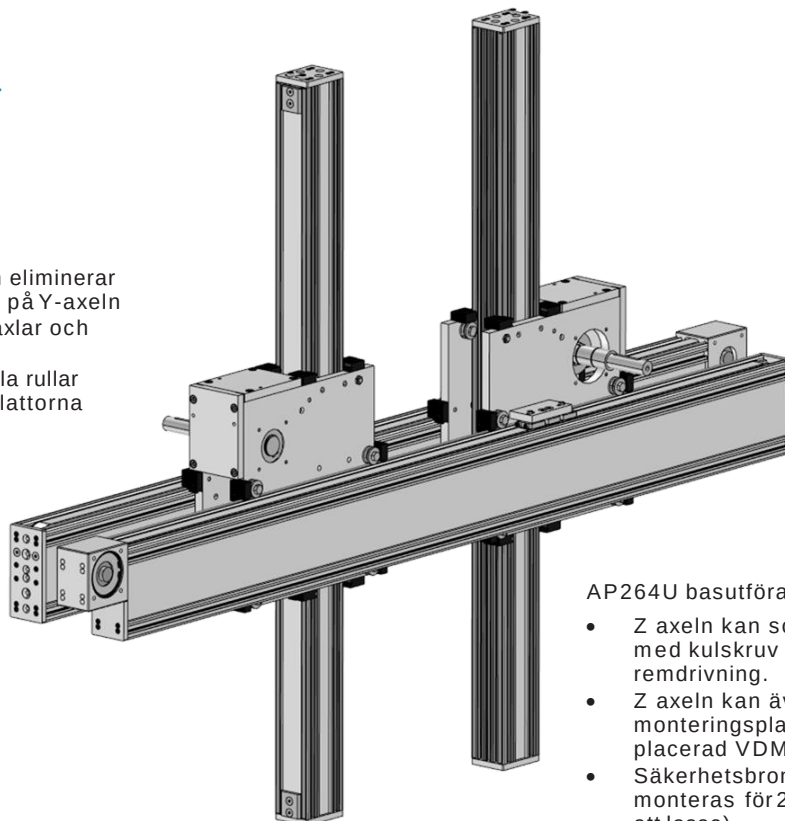


Y-enheter, se vidare info ALR16 & 26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD 130 enligt IEC norm.

AP264U

dubbla Z-enheter

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



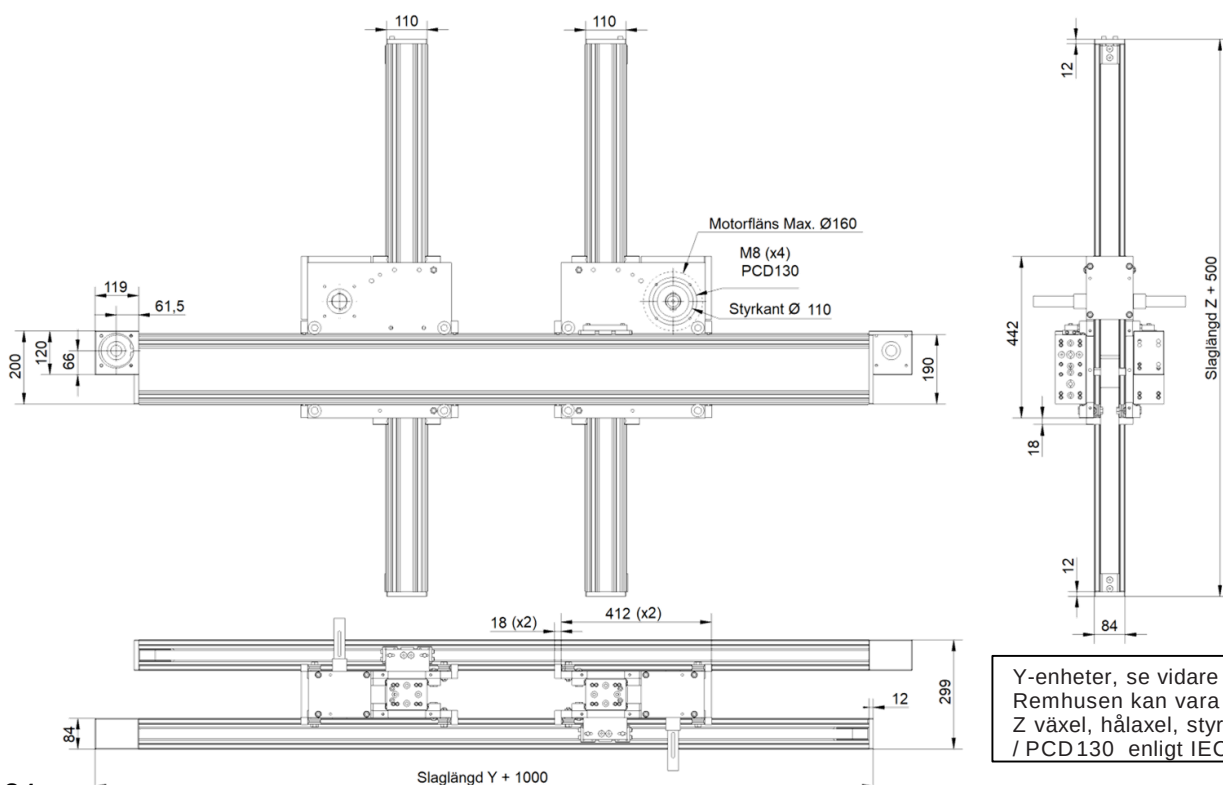
AP264U basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en i boxen placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data	Y	Z
Profiler	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10
Max dragkraft	2450 N	4370N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm
Slaglängd (Y max 18 m)	6400 mm (vardera Z)	2500 mm (rekommenderad)
Last		150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

Aratron CAD linjarportal AP264U

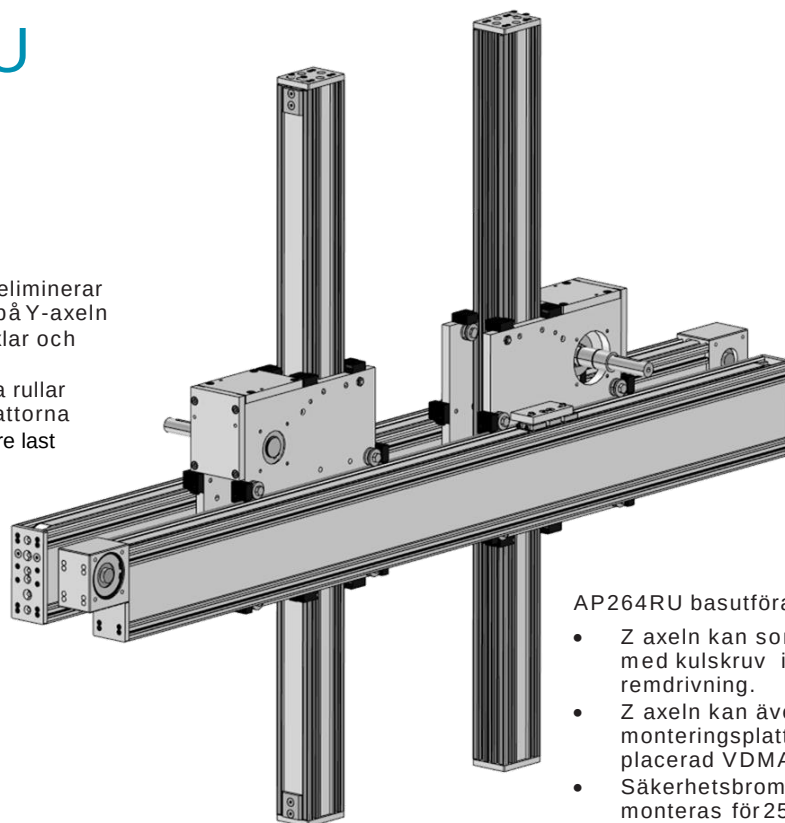


Y-enheter, se vidare info ALR26U
Remhusen kan vara i samma ände
Z växel, hållaxel, styrkant 110
/ PCD130 enligt IEC norm.

AP264RU

dubbla Z-enheter

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Förstärkta rullar på Y för högre last



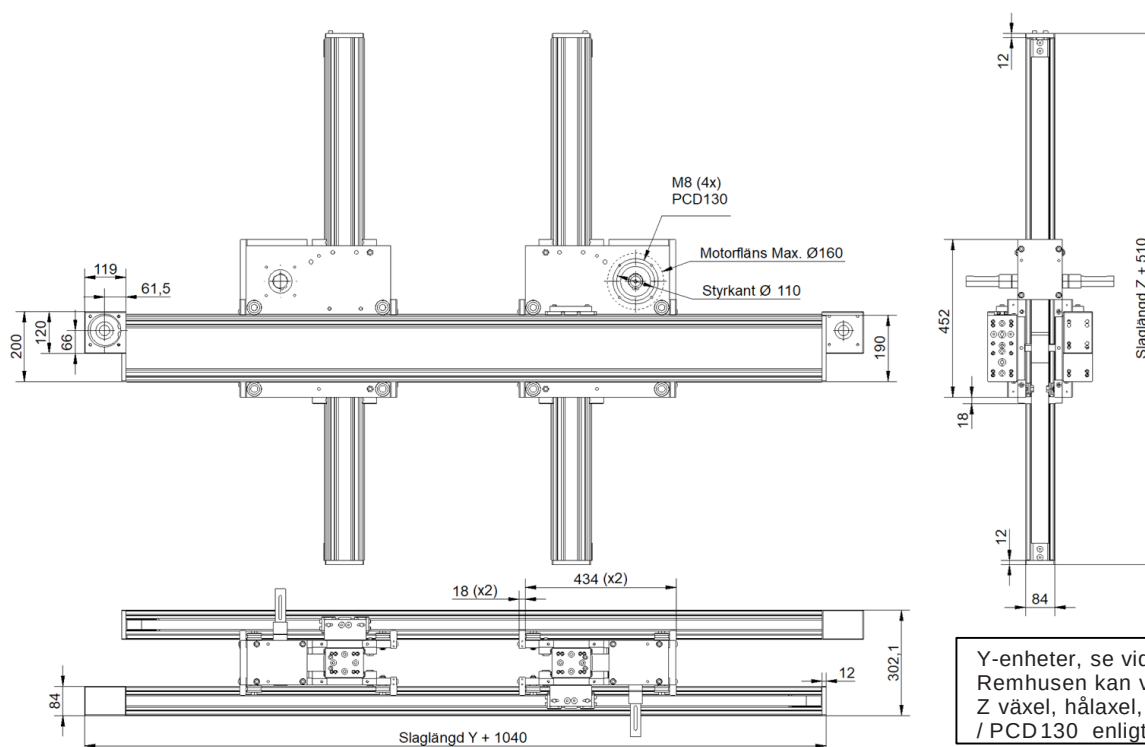
AP264RU basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en i boxen placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data	Y	Z
Profiler	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10
Max dragkraft	2450 N	4370N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm
Slaglängd (Y max 18 m)	6400 mm (vardera Z)	2500 mm (rekommenderad)
Last		150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

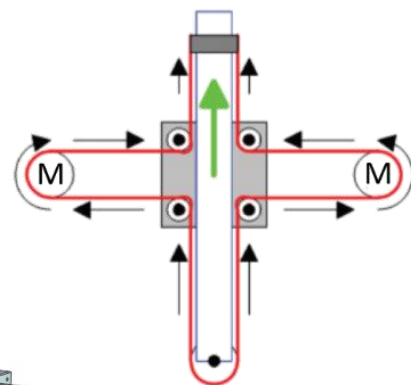
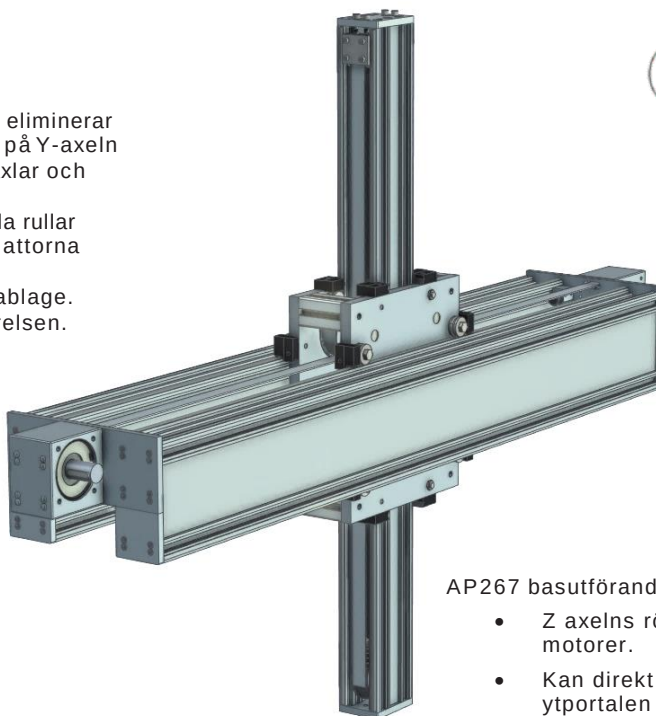
[Aratron CAD linjarportal AP264RU](#)



Y-enheter, se vidare info ALR26RU
Remhusen kan vara i samma ände
Z växel, hålaxel, styrkant 110
/ PCD130 enligt IEC norm.

AP267

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Växlar monterade på Y-bommarna ger ett fast kablage.
- Lägre rörlig vikt på Y-rörelsen.



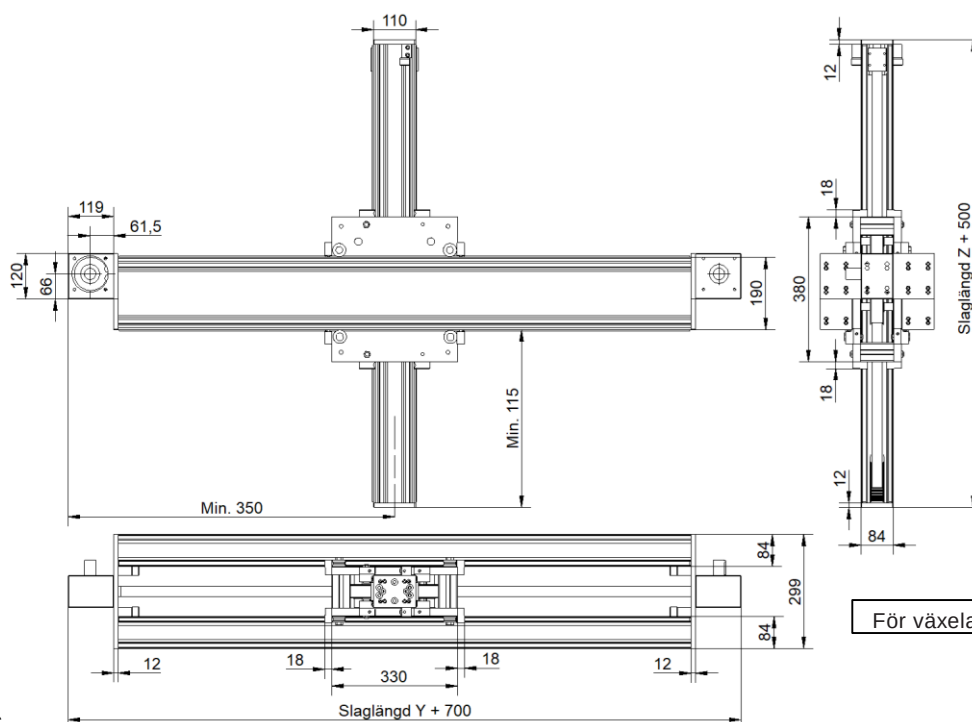
AP267 basutförande

- Z axelns rörliga vikt fördelas på två motorer.
- Kan direkt ersätta Y-Z delen på ytportalen AP560 (567)
se exempel AP567

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		2450 N	2450N
Slaglängd per varv		260 mm (samkörning av två motorer)	260 mm (samkörning av två motorer)
Slaglängd		7100 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

Aratron CAD linjarportal AP267



För växelslutning se remhus typ AD sid 65

AP330

- Teleskoperande Z del
 - Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
 - Z axlarna är styrda av vardera 4 st axlar och 8 rullar genom boxen resp i den nedre lagringen.
 - Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- 

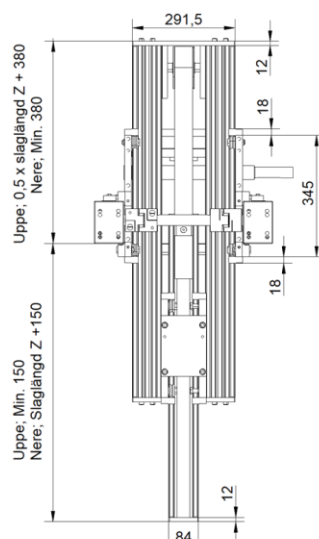
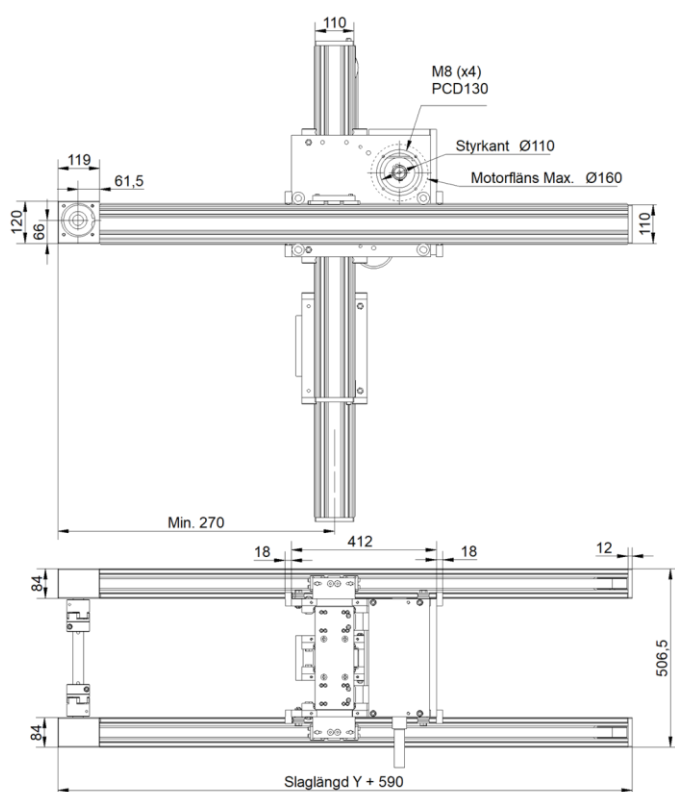


AP330 basutförande

Tekniska data	Y	Z
Profiler	110	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	3280N
Slaglängd per varv	260 mm	520 mm
Slaglängd (Y max 18 meter)	6400 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last		100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

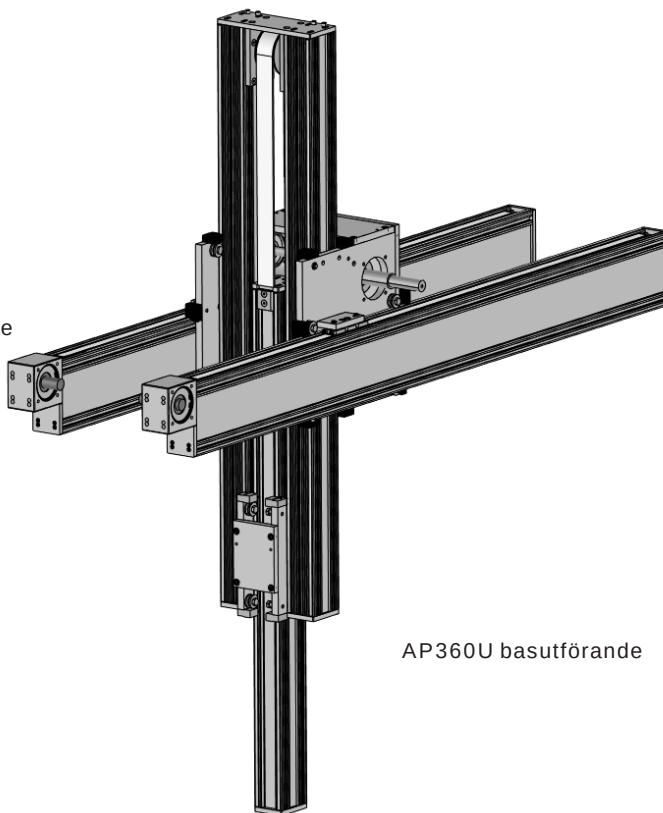
Aratron CAD linjarportal AP330



Y-enheter, se vidare info ALR23
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm

AP360U

- Teleskoperande Z del
- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axlarna är styrda av vardera 4 st axlar och 8 rullar genom boxen resp i den nedre lagringen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna

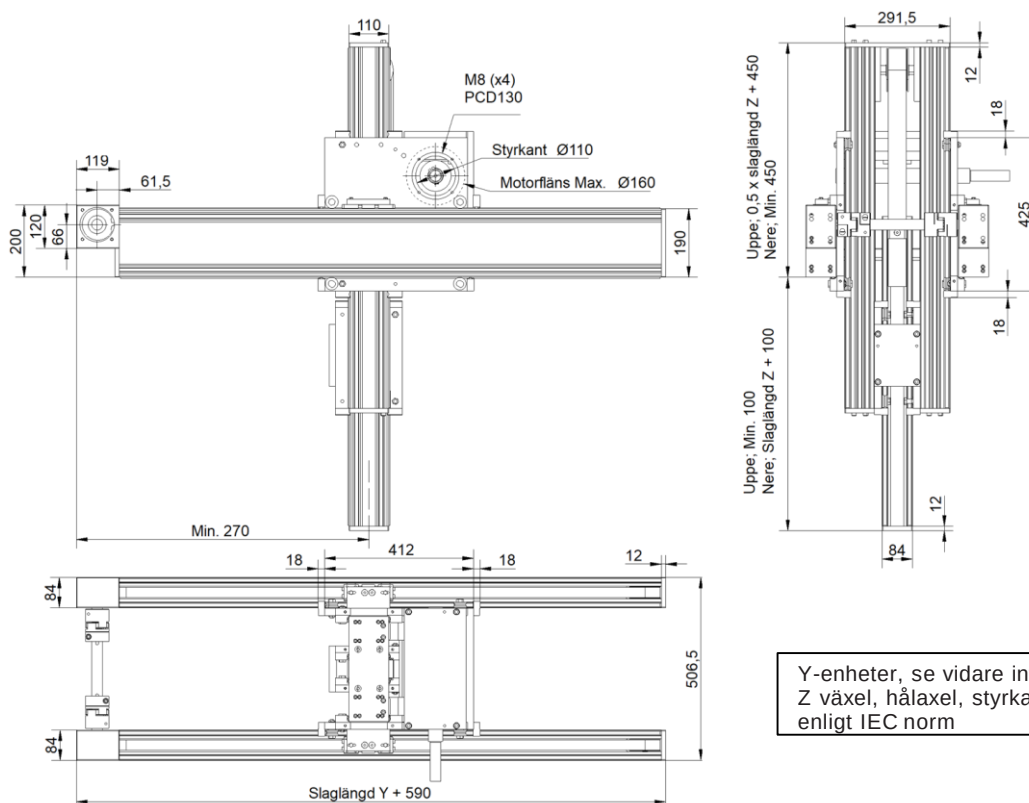


AP360U basutförande

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		3675 N	3280N
Slaglängd per varv		260 mm	520 mm
Slaglängd (Y max 18 meter)		6900 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

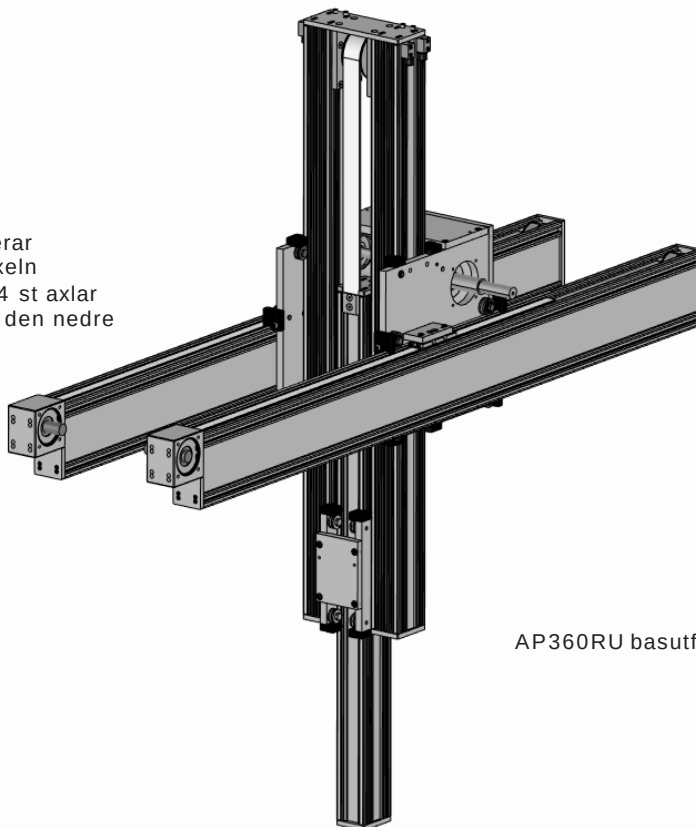
[Aratron CAD linjarportal AP360U](#)



Y-enheter, se vidare info ALR26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm

AP360RU

- Teleskoperande Z del
 - Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
 - Z axlarna är styrda av vardera 4 st axlar och 8 rullar genom boxen resp i den nedre lagringen.
 - Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
 - Förstärkta rullar på Y för högre last
- 

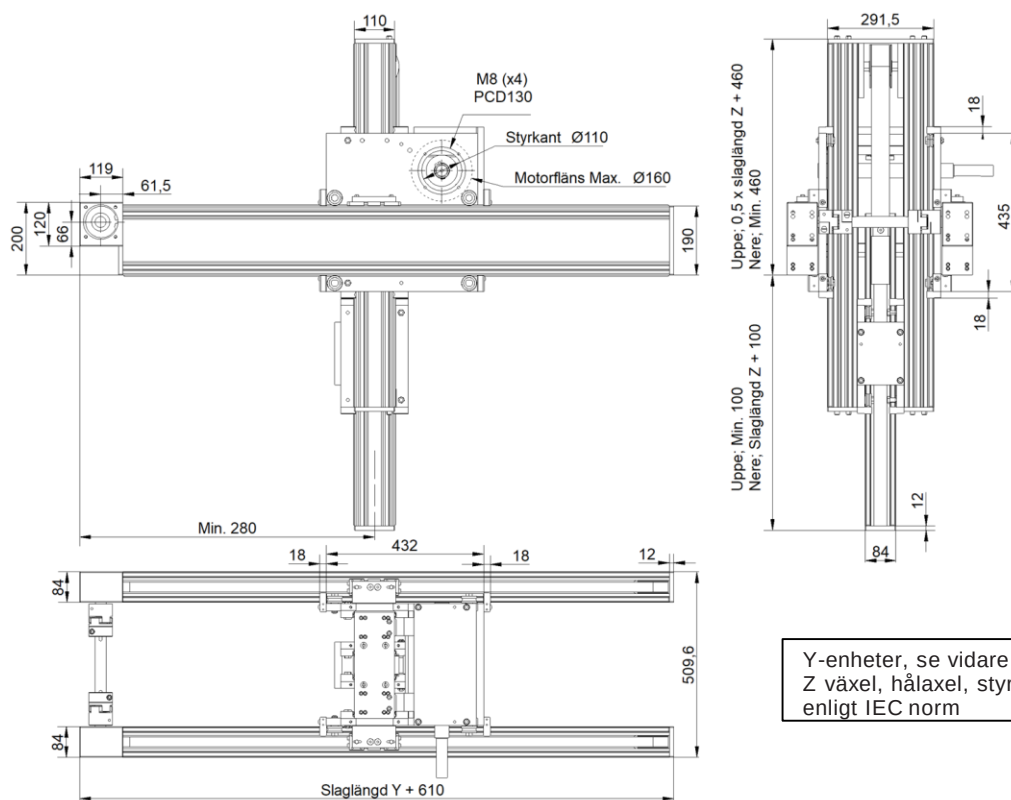


AP360RU basutförande

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		3675 N	3280N
Slaglängd per varv		260 mm	520 mm
Slaglängd (Y max 18 meter)		6900 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

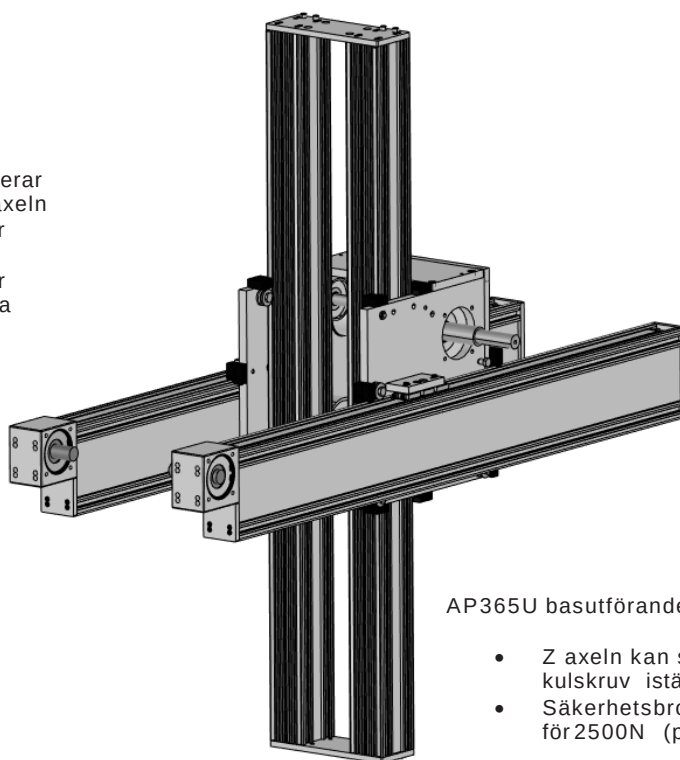
[Aratron CAD linjarportal AP360RU](#)



Y-enheter, se vidare info ALR26RU
Z växel, hålåxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm

AP365U

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axlarna är styrda av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



AP365U basutförande

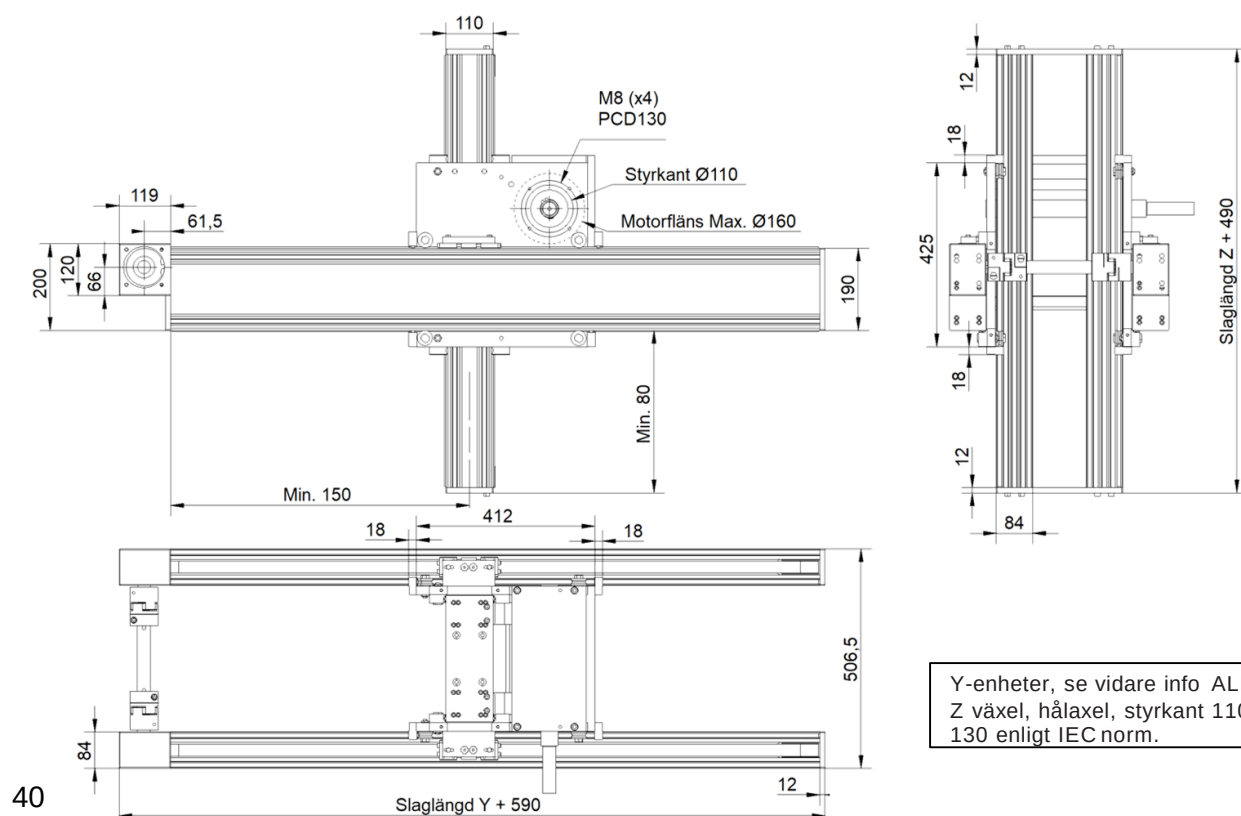
- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		3675 N	6550 N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
Slaglängd (Y max 18 meter)		6900 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			200 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

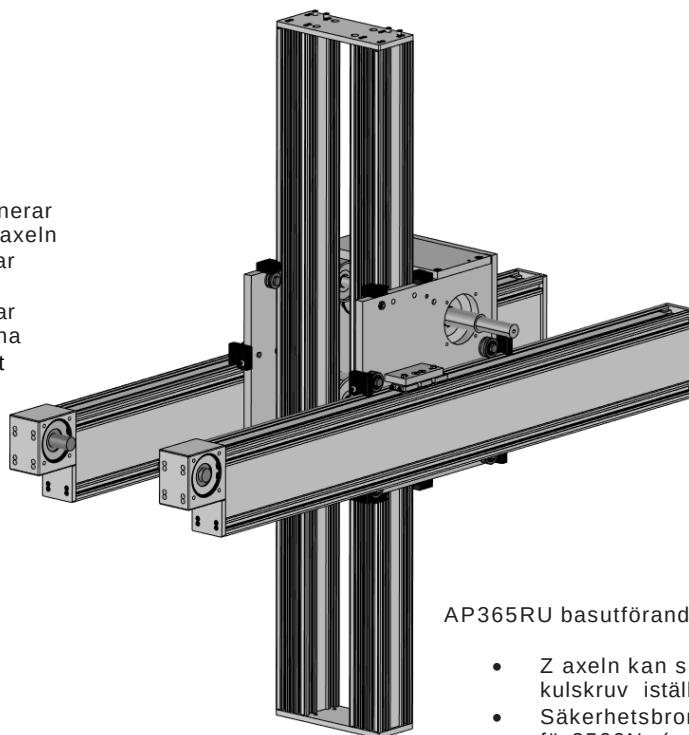
Aratron CAD linjarportal AP365U



Y-enheter, se vidare info ALR26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 /PCD
130 enligt IEC norm.

AP365RU

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axlarna är styrda av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Förstärkta rullar på Y för högre last



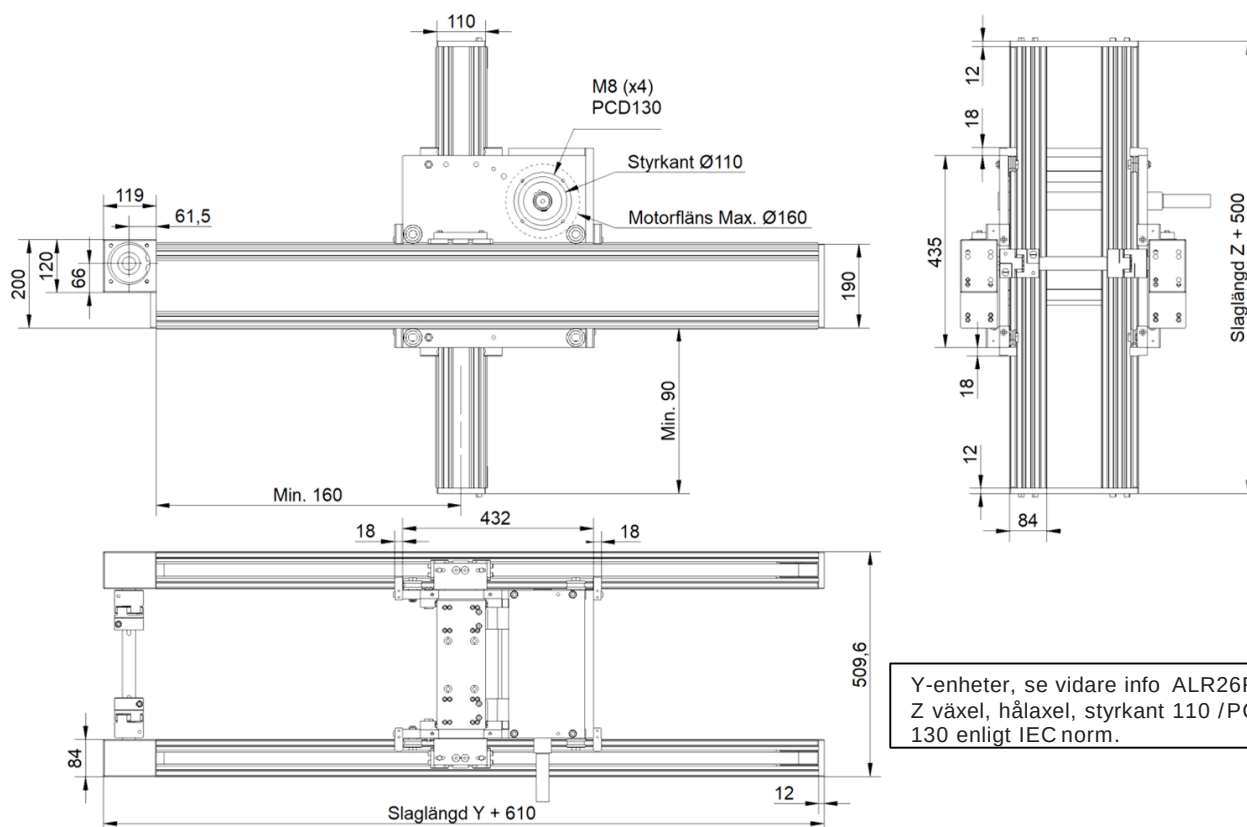
AP365RU basutförande

- Z axeln kan som alternativ försees med kulskriv istället för remdrivning.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data		Y	Z
Profiler		190	110
Max hastighet		8 m/s	8 m/s
Drivning		ATL10	ATL10
Max dragkraft		3675 N	6550 N
Slaglängd per varv		260 mm	260 mm
Slaglängd (max 18 meter)		6900 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			200 kg

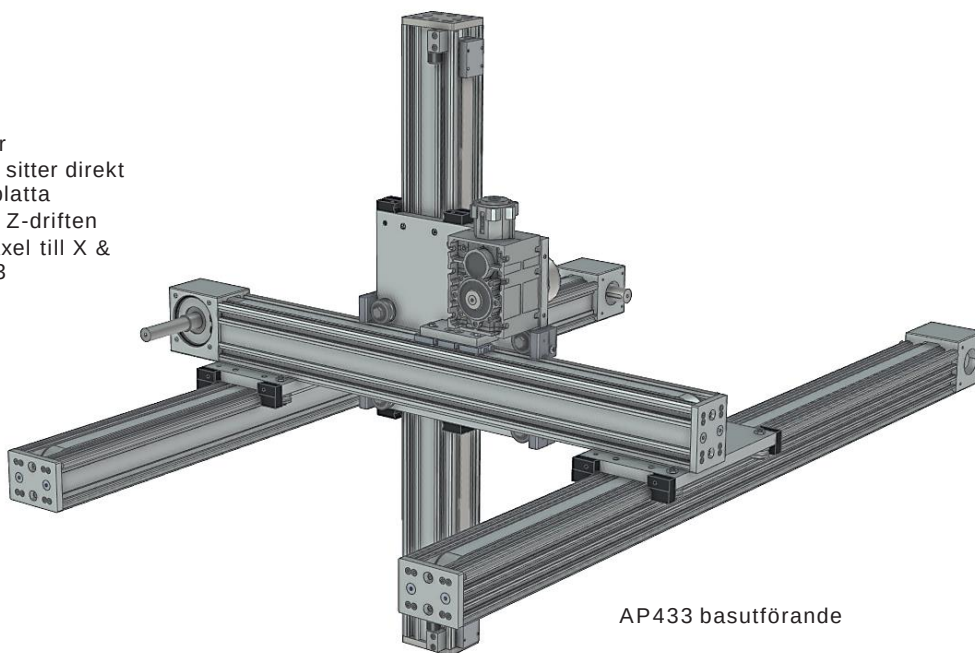
Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

[Aratron CAD linjarportal AP365RU](#)



AP433

- Enkel Y-bom för lättare laster
- Y och Z axelns lagringsrullar sitter direkt monterade i en gemensam platta
- Som standard ingår växel för Z-driften
- Växel eller anpassning för växel till X & Y-drift, se ALR23 resp ALR33

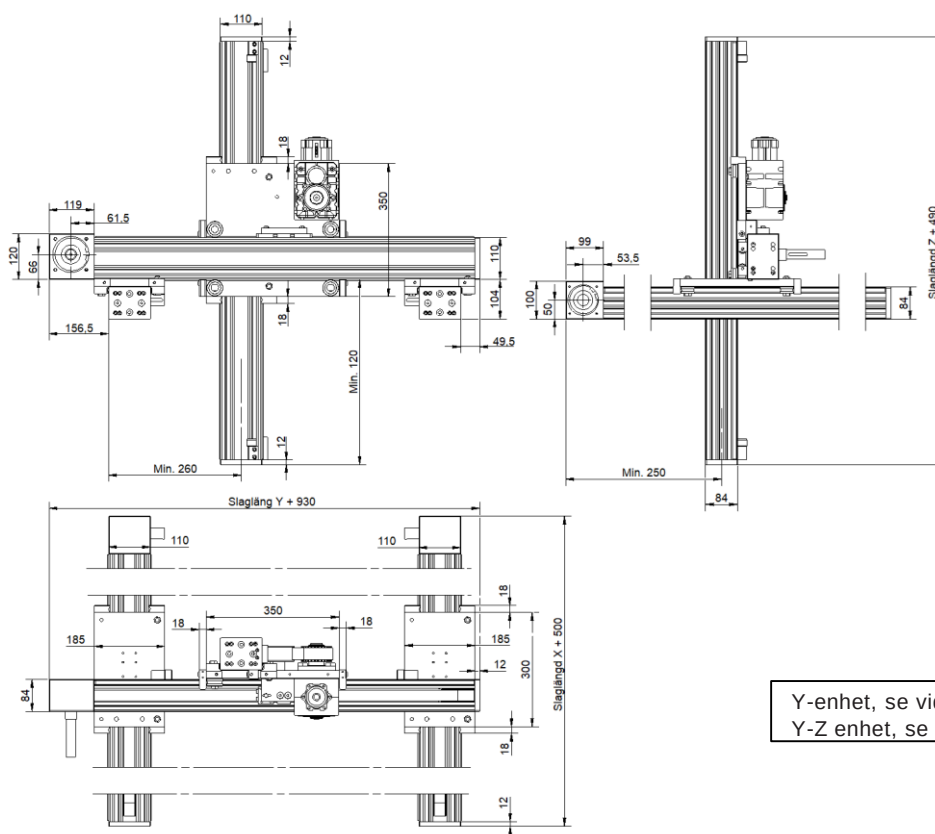


AP433 basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	110	190	60
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3000 N	2450 N	2000 N
Slaglängd per varv	210 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X max 13 meter)	6500 mm	2500 mm	1400 mm (rekommenderad)
Last			40 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

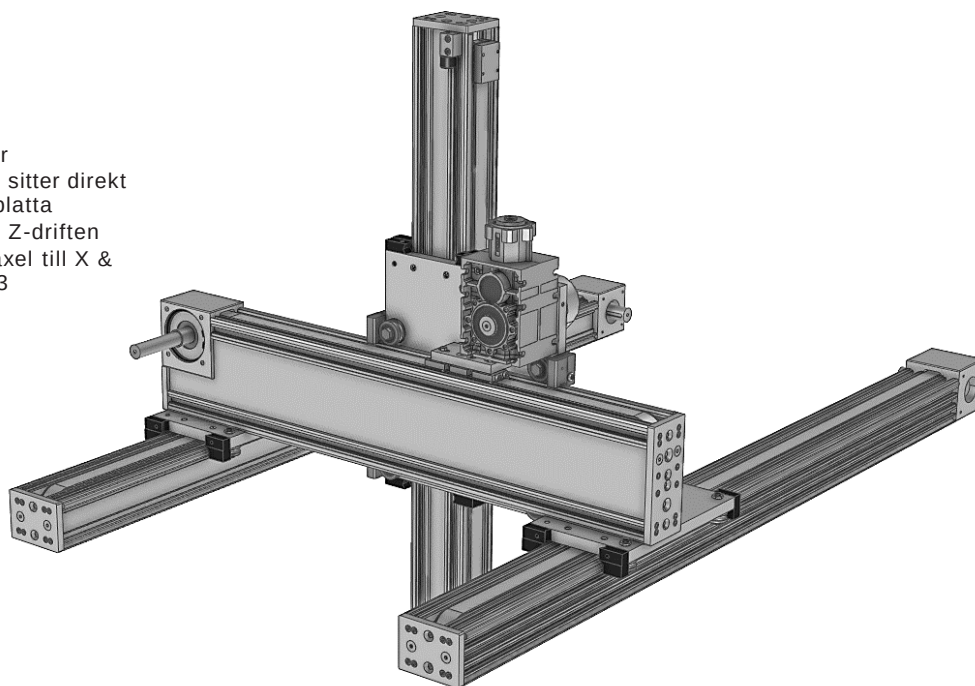
[Aratron CAD ytportal AP433](#)



Y-enhet, se vidare info ALR33.
Y-Z enhet, se vidare info AP133R.

AP463

- Enkel Y-bom för lättare laster
- Y och Z axelns lagringsrullar sitter direkt monterade i en gemensam platta
- Som standard ingår växel för Z-driften
- Växel eller anpassning för växel till X & Y-drift, se ALR26 resp ALR33

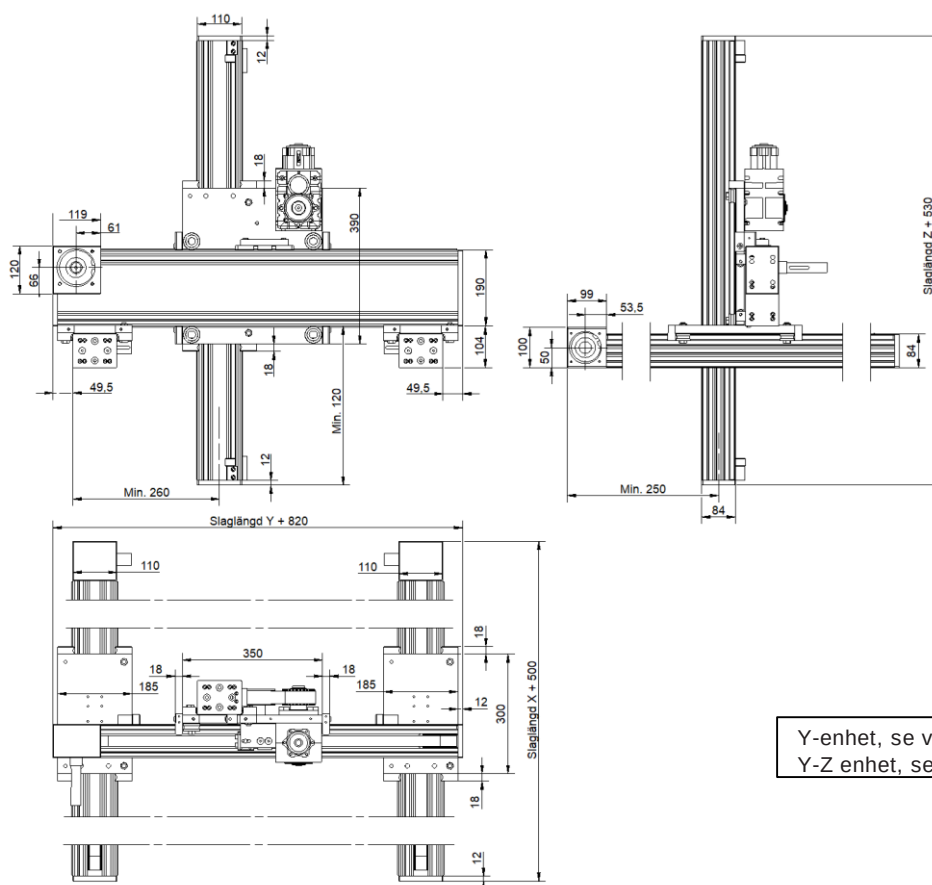


AP463 basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	110	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3000 N	2450 N	2000 N
Slaglängd per varv	210 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X max 13 meter)	6500 mm	2500 mm	1600 mm (rekommenderad)
Last			70 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

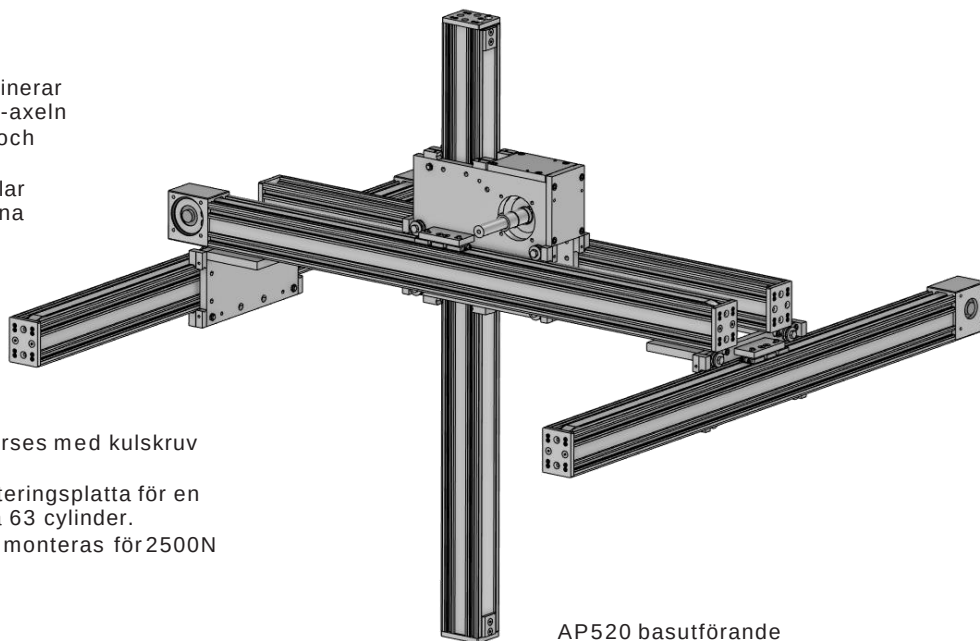
[Aratron CAD ytportal AP463](#)



Y-enhet, se vidare info ALR33.
Y-Z enhet, se vidare info AP163RU.

AP520

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



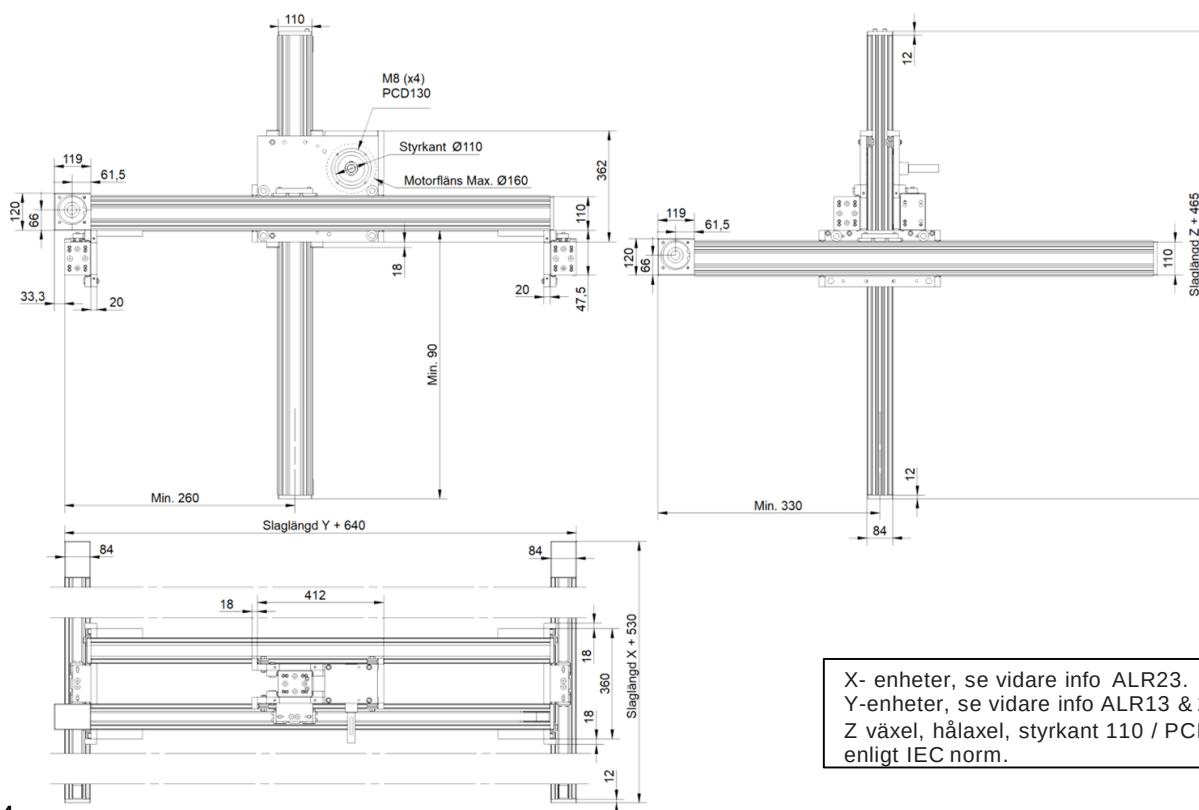
AP520 basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en invändigt placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	110	110	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	4370 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X max 18 meter)	6500 mm	2500 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

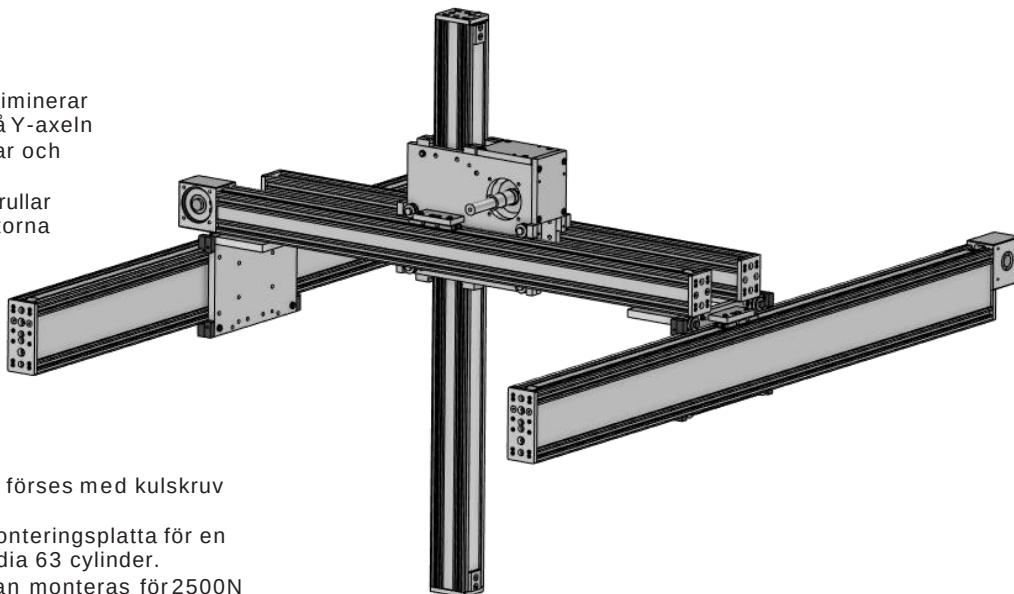
[Aratron CAD ytportal AP520](#)



X- enheter, se vidare info ALR23.
Y-enheter, se vidare info ALR13 & 23
Z växel, hålåxel, styrkant 110 / PCD130 enligt IEC norm.

AP530U

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattformarna



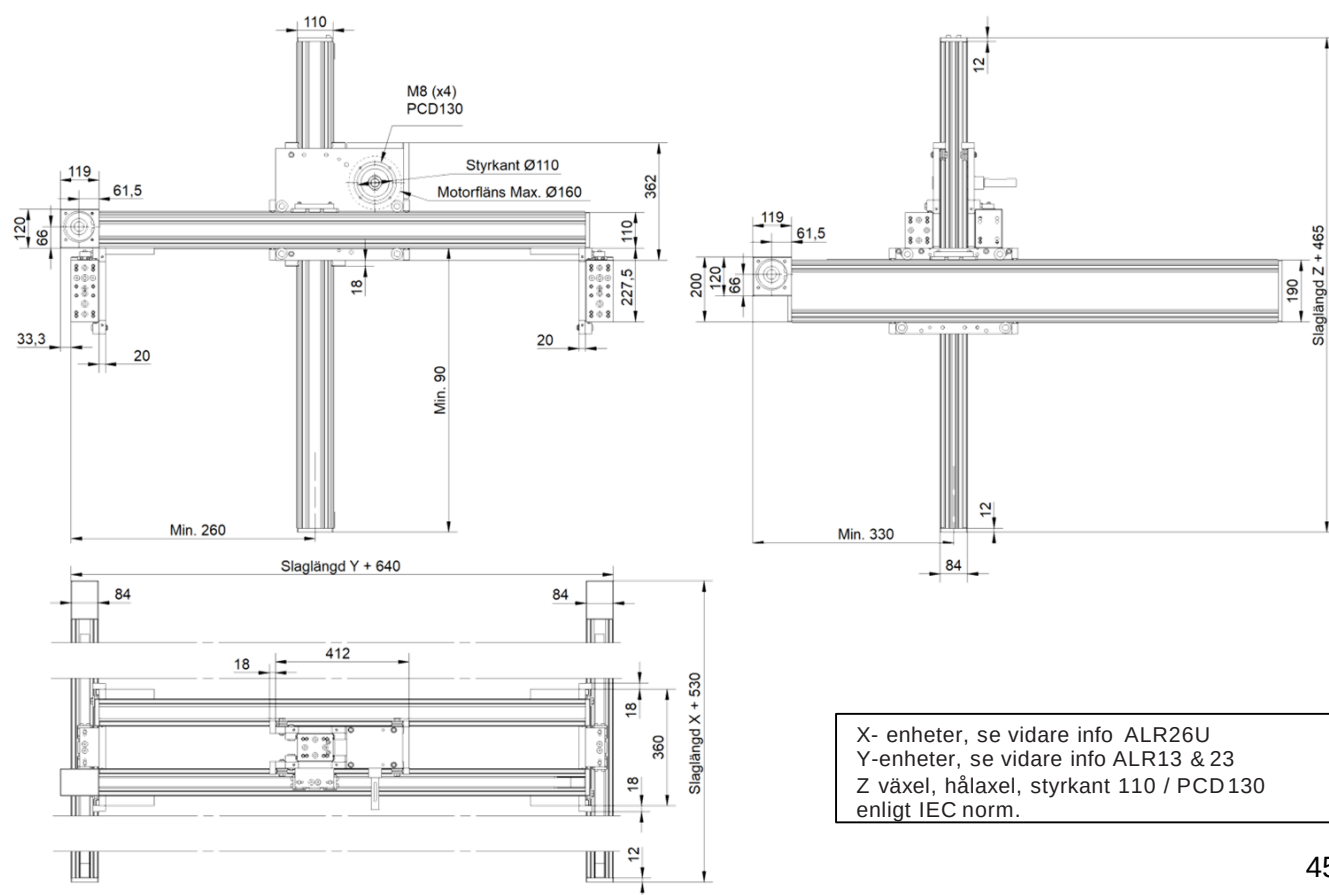
- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en inväddigt placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

AP530U basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	110	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	4370 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X max 18 meter)	6900 mm	2500 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

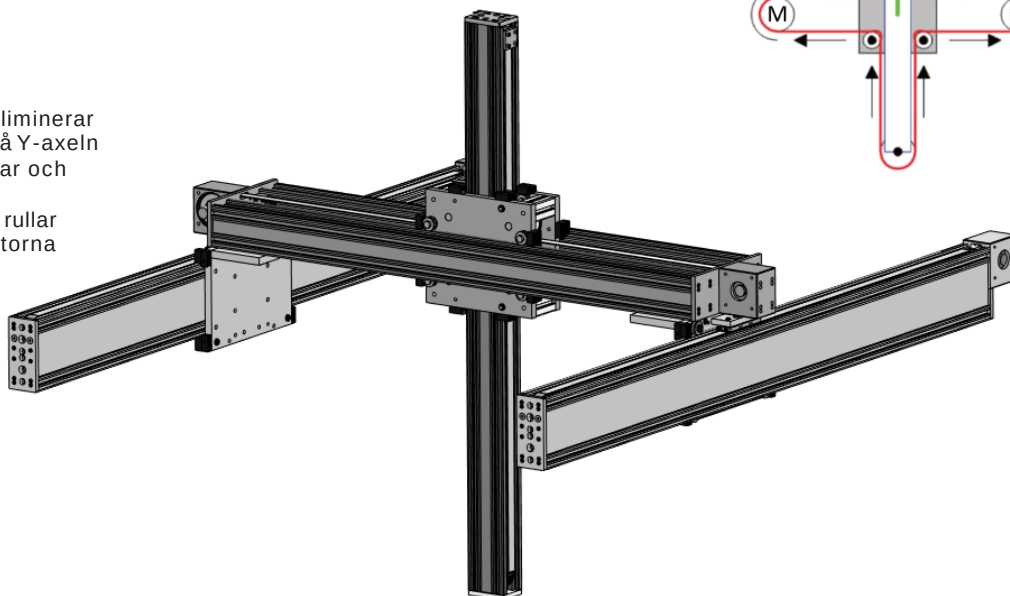
[Aratron CAD ytportal AP530U](#)



X- enheter, se vidare info ALR26U
Y-enheter, se vidare info ALR13 & 23
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm.

AP537U

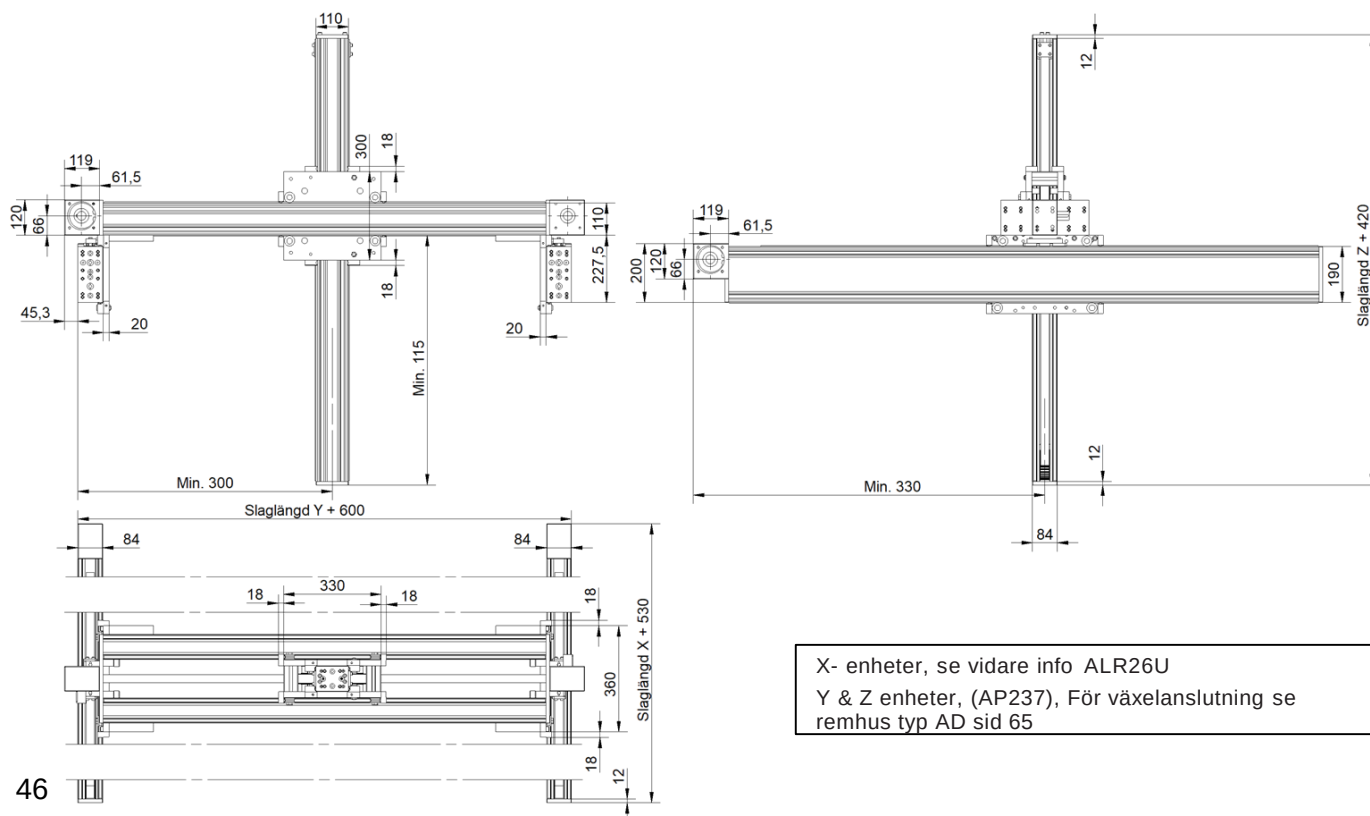
- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



AP537U basutförande

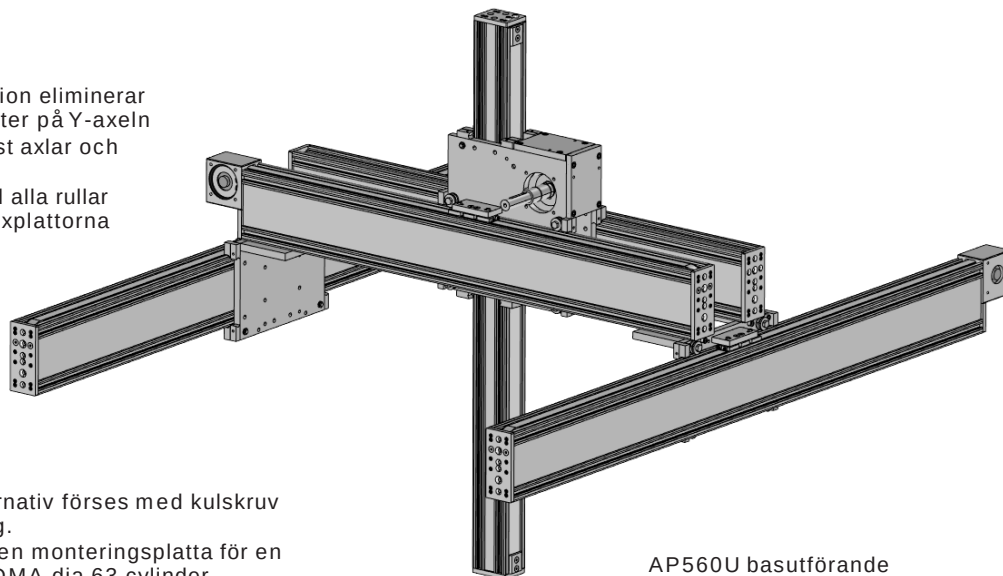
Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	110	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	2450 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm, samkörning av 2 motorer	260 mm, samkörning av 2 motorer
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	2500 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			100 kg
<i>Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.</i>			

[Aratron CAD ytportal AP537U](#)



AP560U

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna



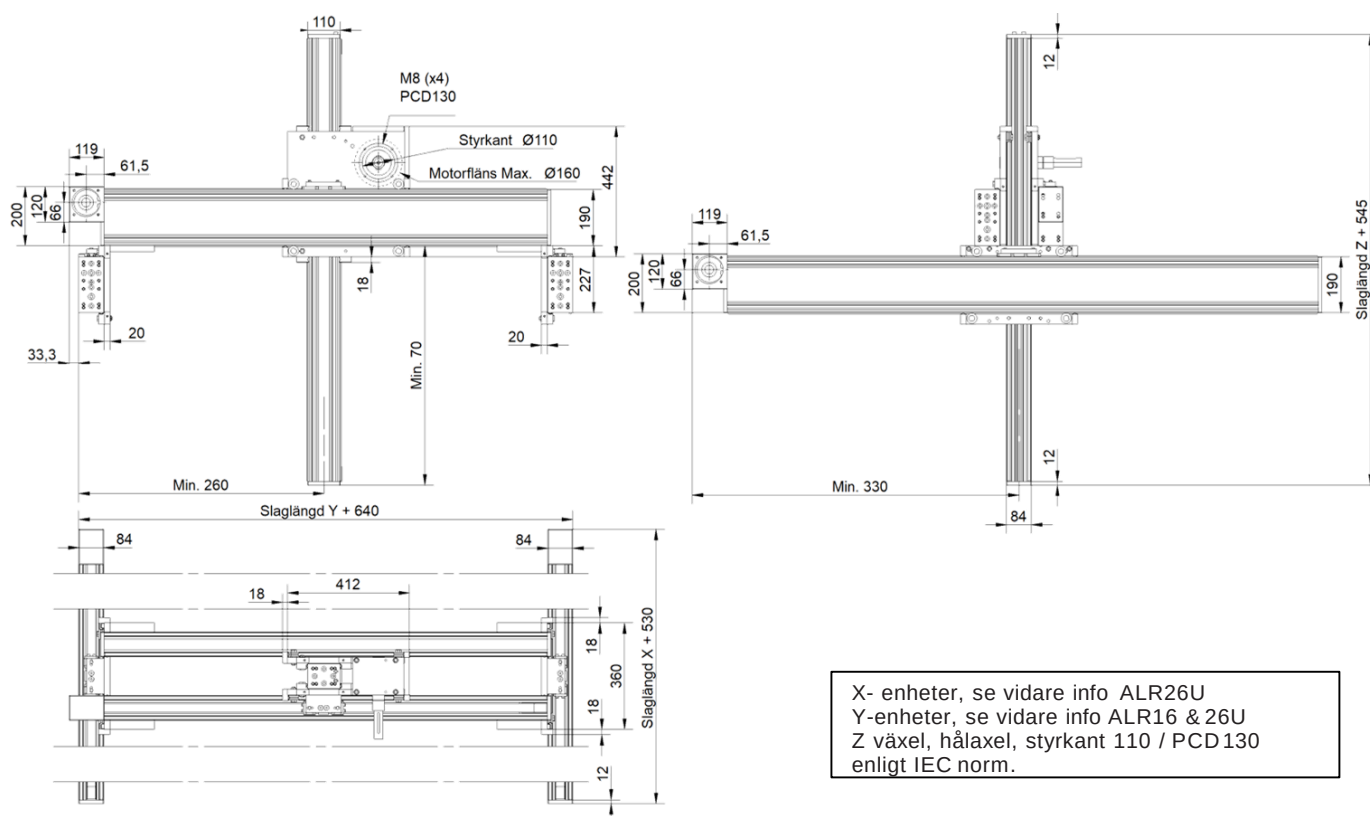
AP560U basutförande

- Z axeln kan som alternativ förse med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en invändigt placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	4370 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	4400 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

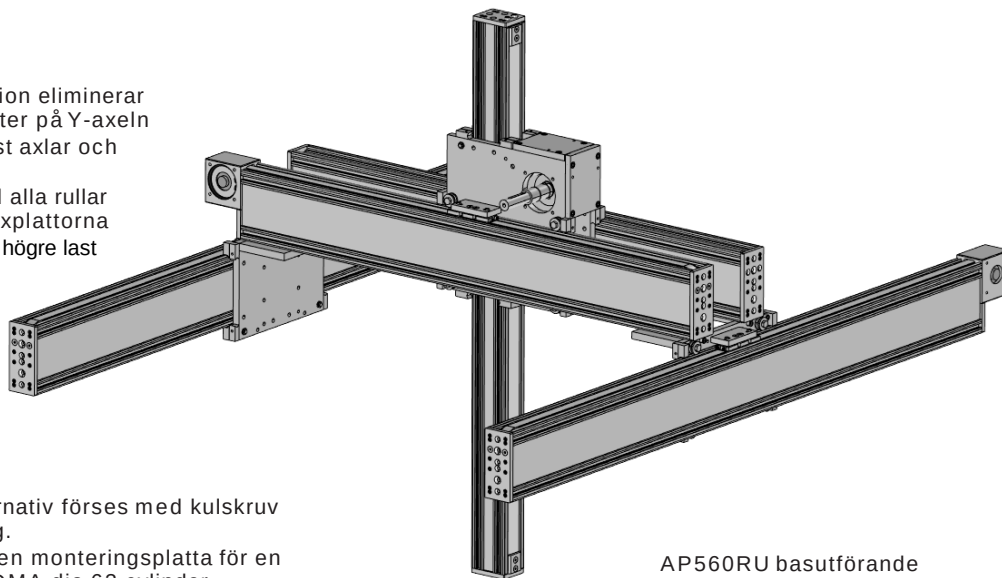
[Aratron CAD yportal AP560U](#)



X- enheter, se vidare info ALR26U
Y- enheter, se vidare info ALR16 & 26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130 enligt IEC norm.

AP560RU

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattformarna
- Förstärkta rullar på X för högre last



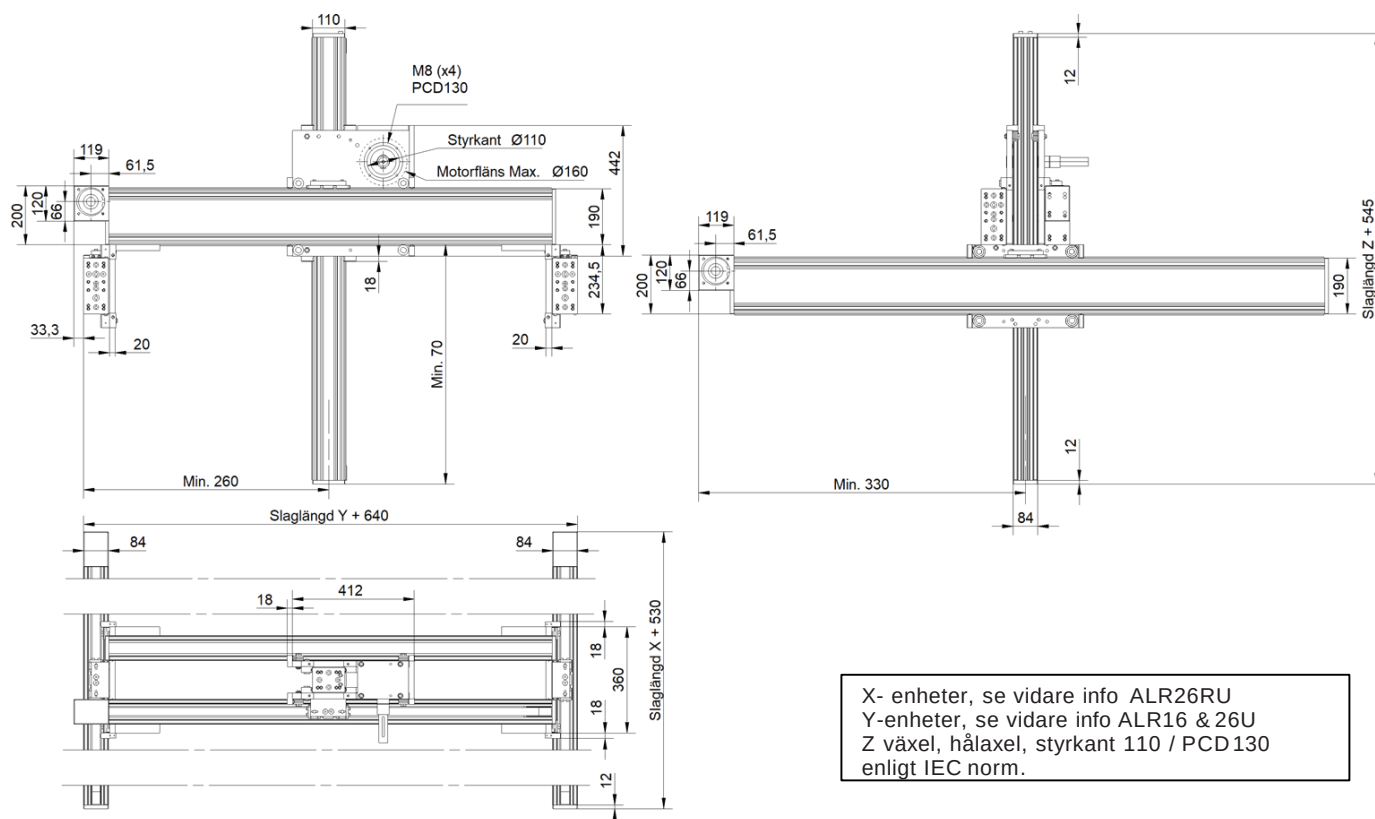
AP560RU basutförande

- Z axeln kan som alternativ försees med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en invändigt placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatisk för att lossa).

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	4370 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	4400 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			150 kg

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

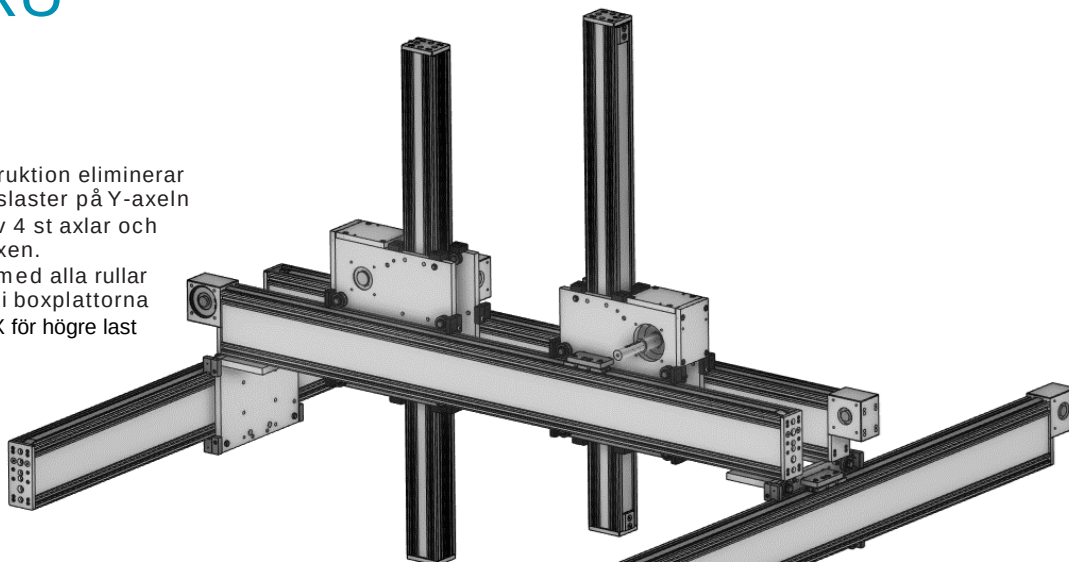
[Aratron CAD ytportal AP560RU](#)



X- enheter, se vidare info ALR26RU
Y-enheter, se vidare info ALR16 & 26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm.

AP564RU

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Förstärkta rullar på X för högre last

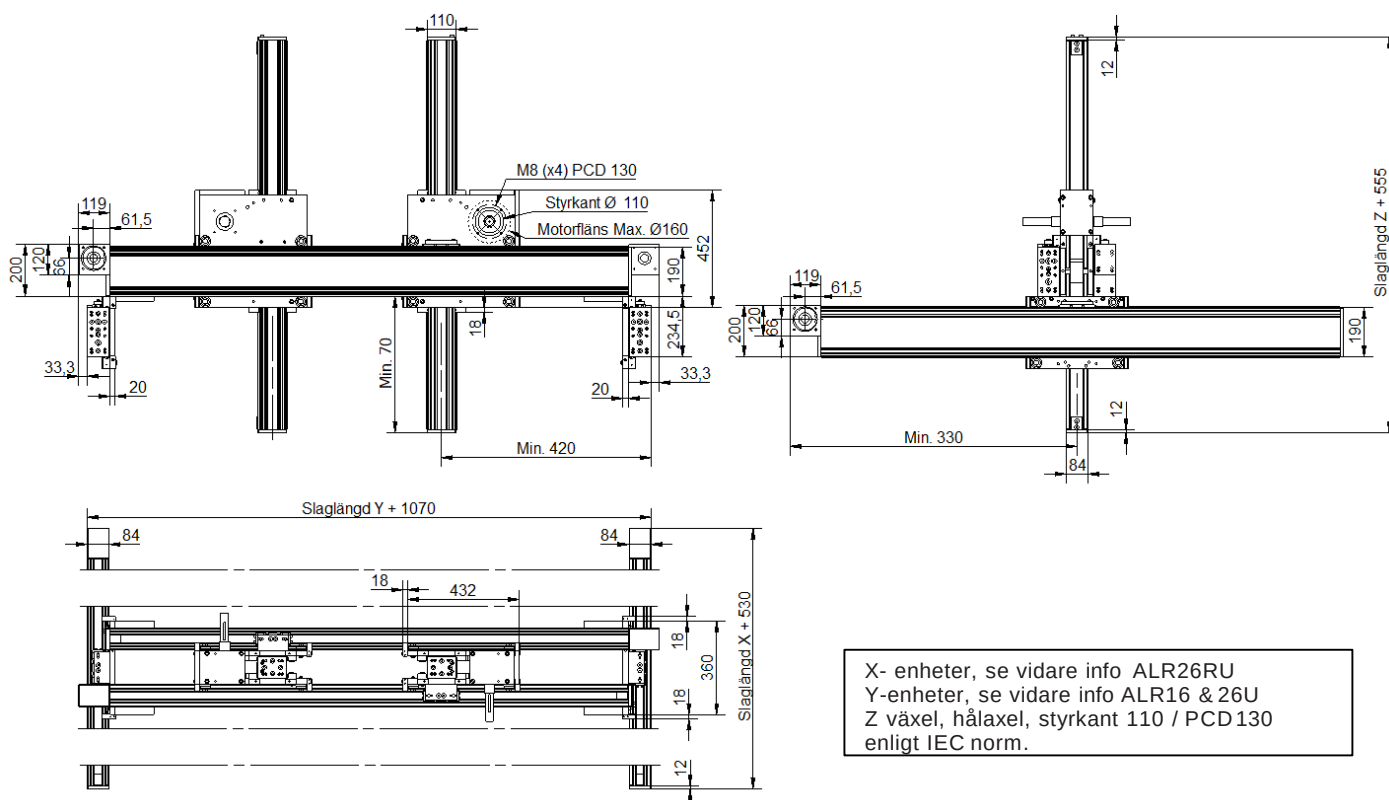


AP564RU basutförande

- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Z axeln kan även ha en monteringsplatta för en invändigt placerad VDMA dia 63 cylinder.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

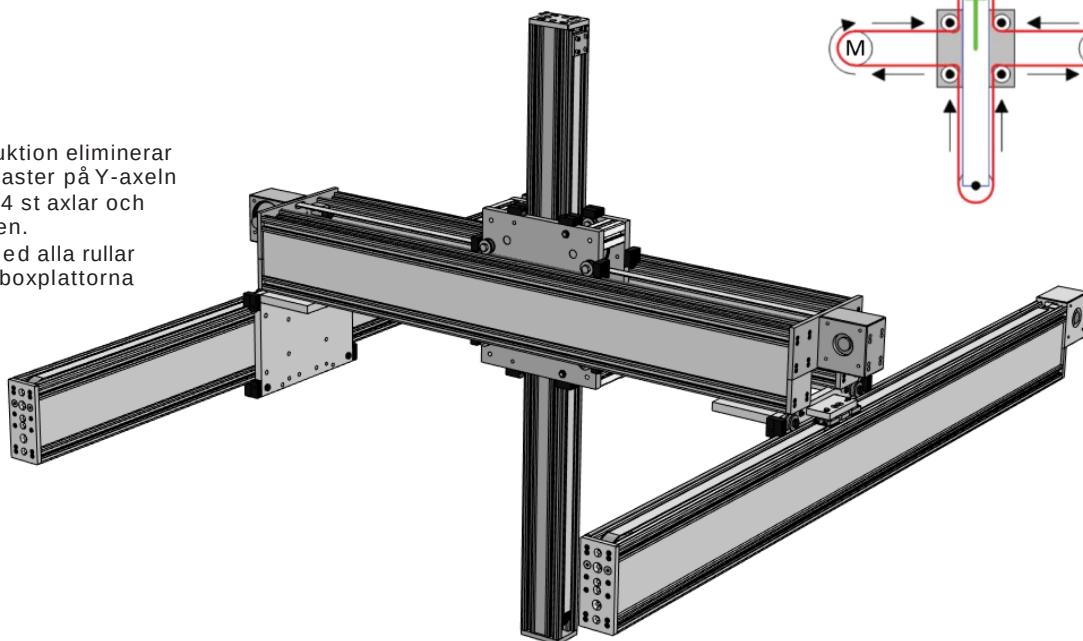
Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	4370 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	4400 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last , beroende på spännvidd och om samtidigt grepp sker			150 kg
<i>Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.</i>			

[Aratron CAD ytportal AP564RU](#)



AP567U

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axeln är styrd av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna

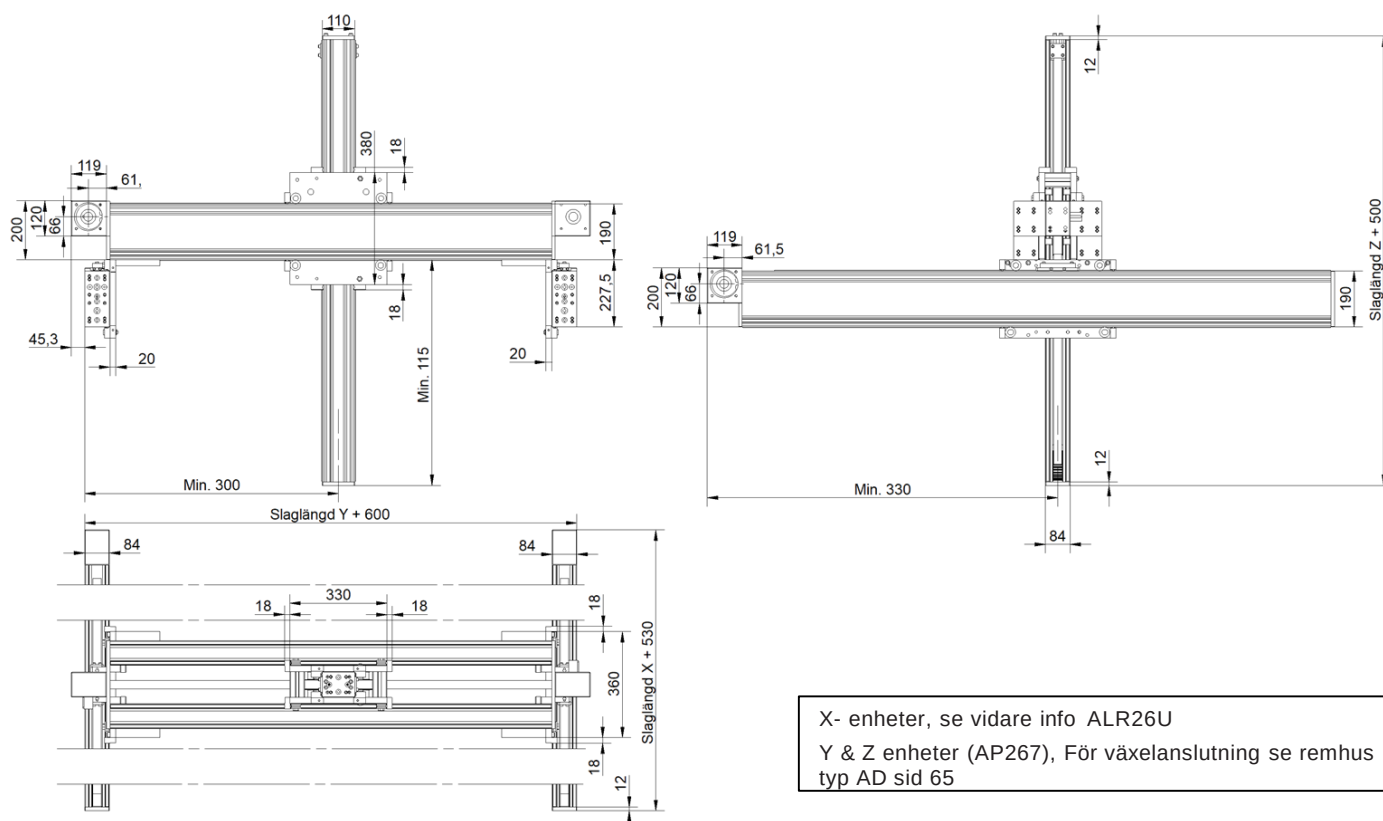


AP567U basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	2450 N	4370 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm, samkörning av 2 motorer	260 mm, samkörning av 2 motorer
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	4400 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			100 kg

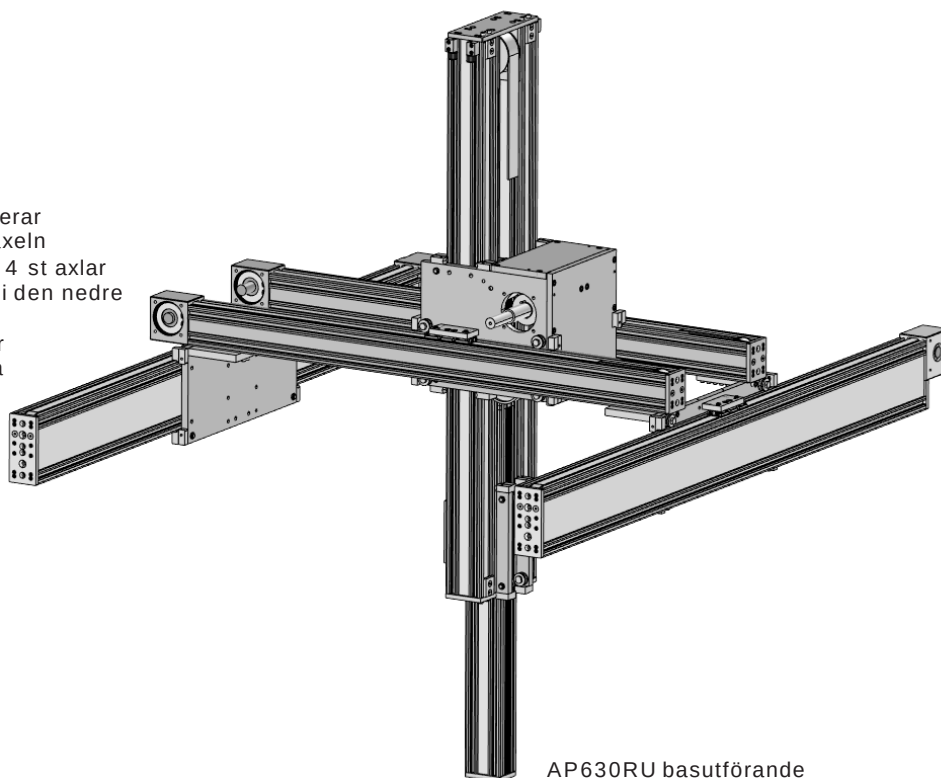
Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

[Aratron CAD ytportal AP567U](#)



AP630RU

- Teleskoperande Z del
- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axlarna är styrda av vardera 4 st axlar och 8 rullar genom boxen resp i den nedre lagringen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Förstärkt lagring på X

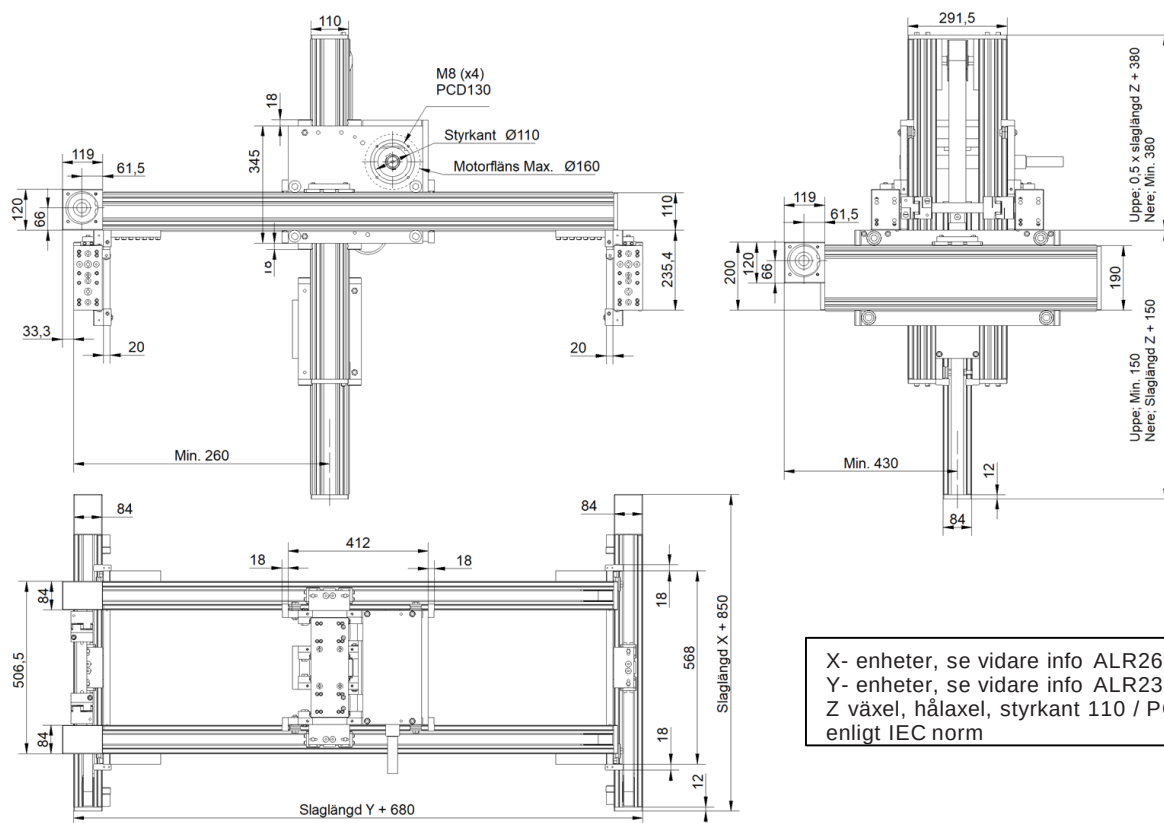


AP630RU basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	110	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	3675 N	3280 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	520 mm
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	2500 mm	2000 mm (rekommenderad)
Last			Kontakta Aratron

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

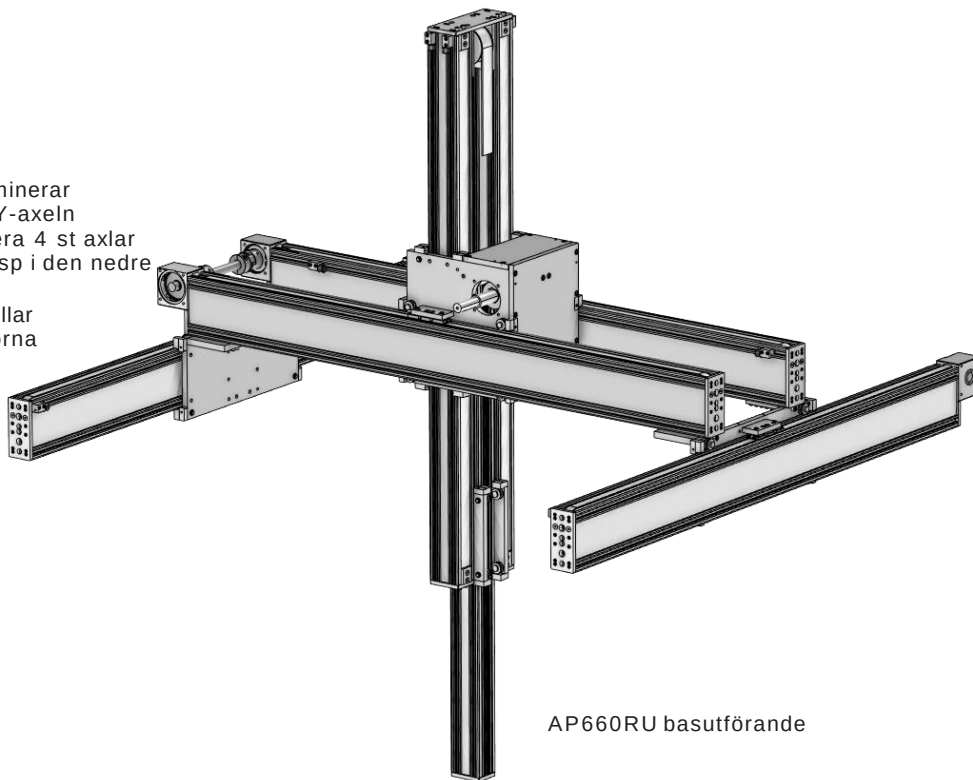
[Aratron CAD ytportal AP630RU](#)



X- enheter, se vidare info ALR26RU
Y- enheter, se vidare info ALR23
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm

AP660RU

- Teleskoperande Z del
- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axlarna är styrda av vardera 4 st axlar och 8 rullar genom boxen resp i den nedre lagringen.
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattforma
- Förstärkt lagring på X

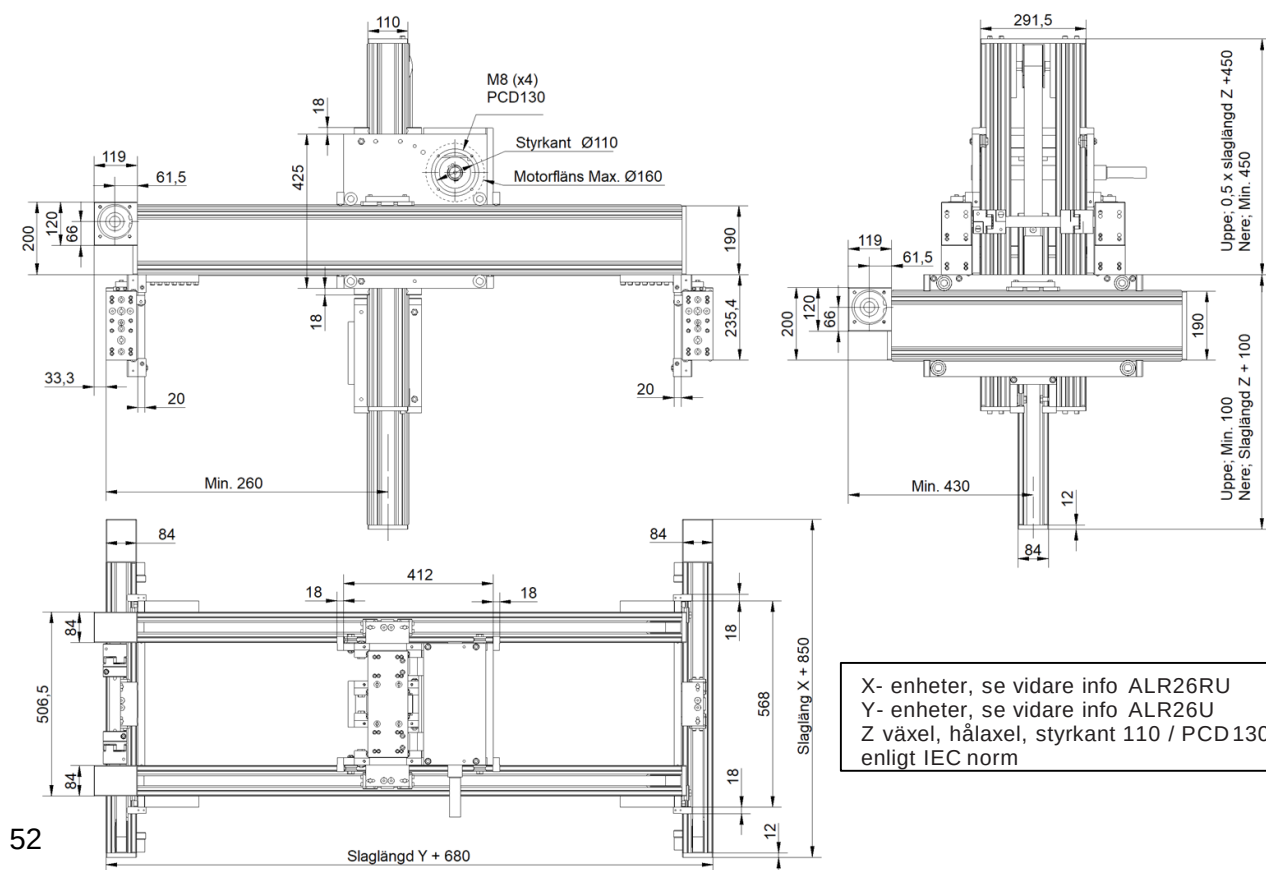


AP660RU basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	3675 N	3280 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	520 mm
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	4400 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			Kontakta Aratron

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

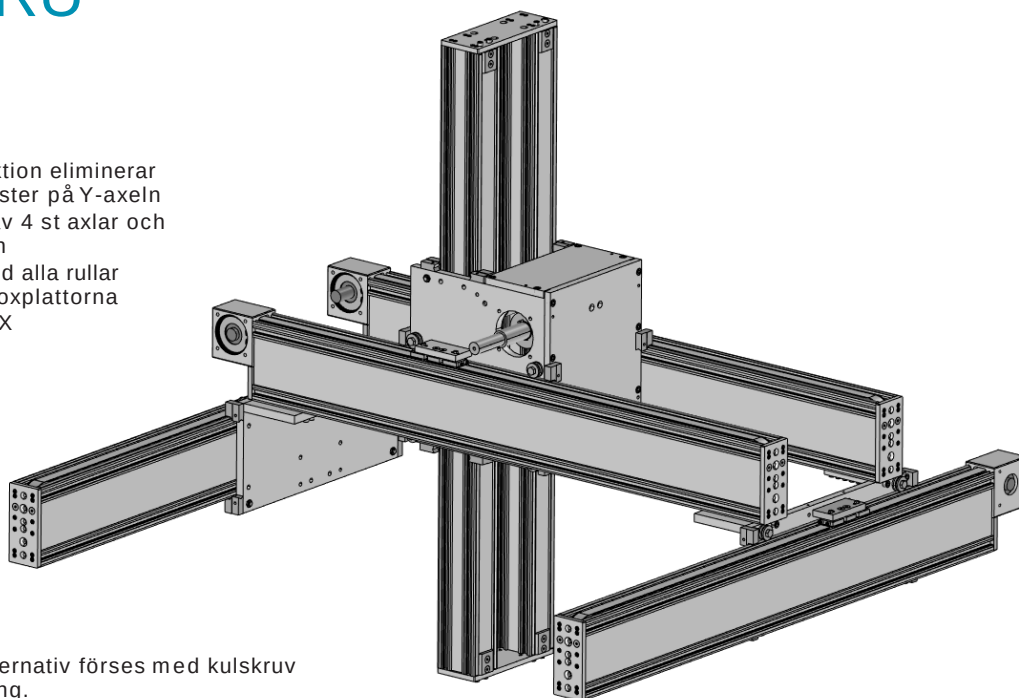
[Aratron CAD ytportal AP660RU](#)



X- enheter, se vidare info ALR26RU
Y- enheter, se vidare info ALR26U
Z växel, hållaxel, styrkant 110 / PCD130
enligt IEC norm

AP665RU

- Balanserad konstruktion eliminerar oönskade torsionslaster på Y-axeln
- Z axlarna är styrda av 4 st axlar och 8 rullar genom boxen
- Kraftig Y – Z box med alla rullar direkt monterade i boxplattorna
- Förstärkt lagring på X



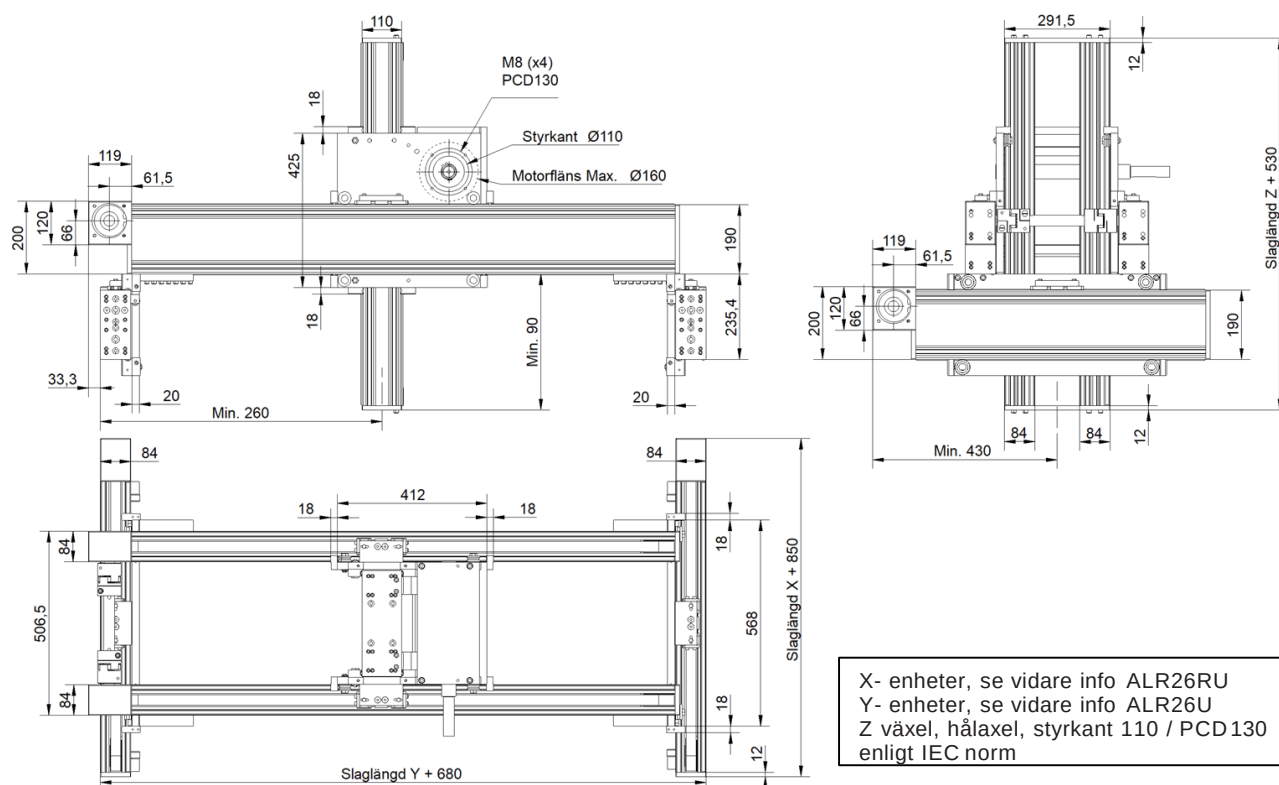
- Z axeln kan som alternativ förses med kulskruv istället för remdrivning.
- Säkerhetsbroms, fjäder, kan monteras för 2500N (pneumatik för att lossa).

AP665RU basutförande

Tekniska data	X	Y	Z
Profiler	190	190	110
Max hastighet	8 m/s	8 m/s	8 m/s
Drivning	ATL10	ATL10	ATL10
Max dragkraft	3675 N	3675 N	5000 N
Slaglängd per varv	260 mm	260 mm	260 mm
Slaglängd (X profiler kan skarvas för längre slaglängder, max 18 meter)	6900 mm	4400 mm	2500 mm (rekommenderad)
Last			Kontakta Aratron

Lastvärden och slaglängder är högst beroende av de dynamiska värden som uppstår i den aktuella applikationen, kontakta Aratron för mer info.

[Aratron CAD ytportal AP665RU](#)



Beteckningar

Linjärenheter

AL R 26 U - A 10 - E - 2650

AL	R	26	U	-	A	10	-	E	-	2650	Profillängd
											Åkplatta, position
											Drivaxel enligt ritning
											Drivaxelutstick, sida
											Utanpåliggande remhus (se grundmodellerna)
											Typ / storlek
											linjärlagring
											R=rullar
											S=skenstyrning
											AL= Aratron Linjärenhet

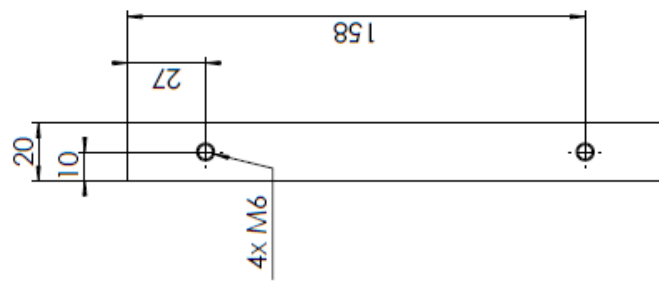


E = basutförande
F = extra åkplatta samma sida
G = extra åkplatta motsatt sida
H = motsatt sida E
I = motsatt sida F
J = höger - vänstergående

Portaler

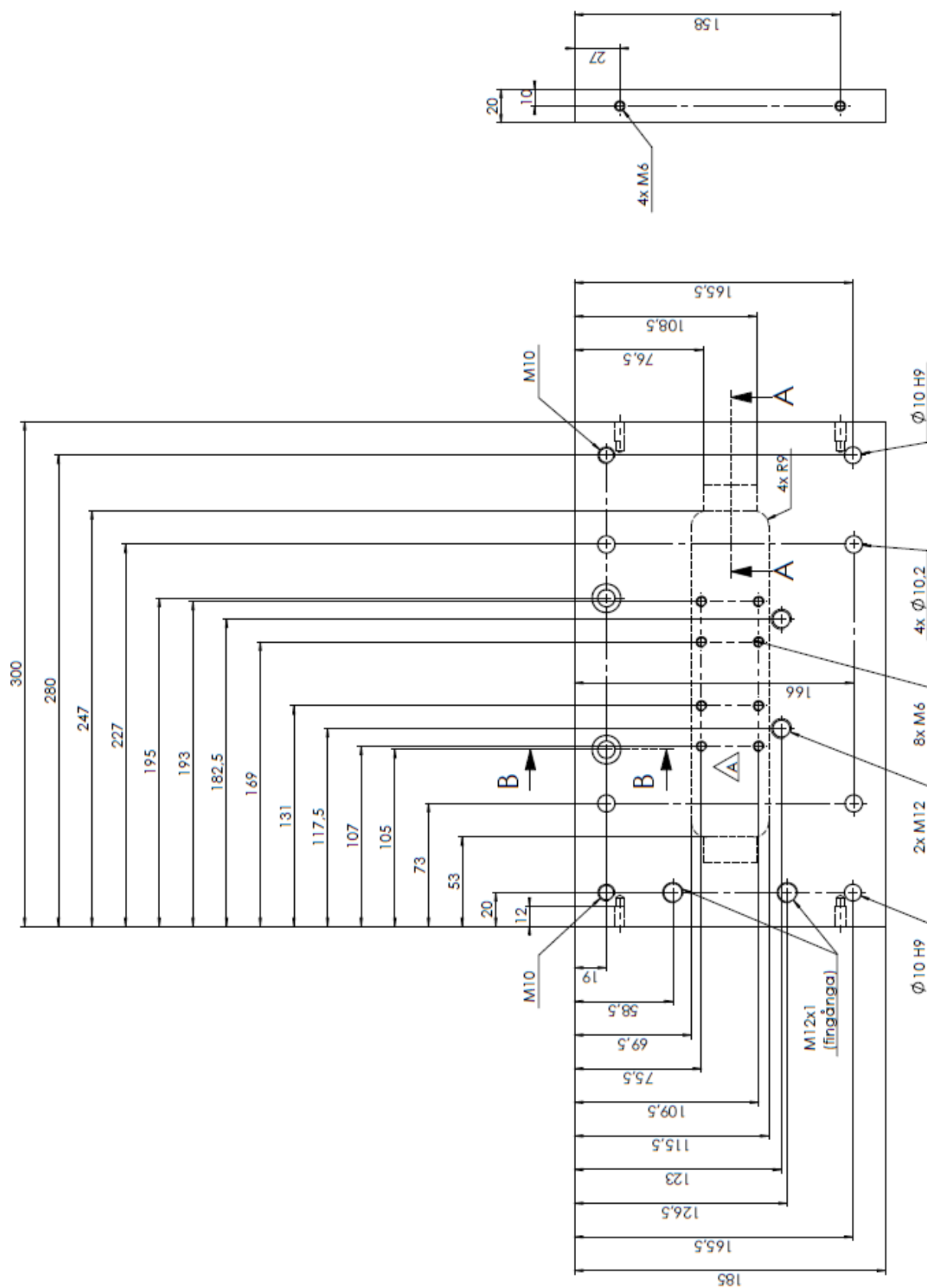
AP 230 - 1 - 1 - 1580 / 0 - 2890 - 6430

AP	230	-	1	-	1	-	1580	/	0	-	2890	-	6430	X profillängd (endast på ytportaler)
														Y profillängd
														Z profillängd (yttre/ inre balk för teleskop)
														Y drivaxel enligt ritning
														Z drivaxel enligt ritning
														Typ / storlek
														AP= Aratron Portal



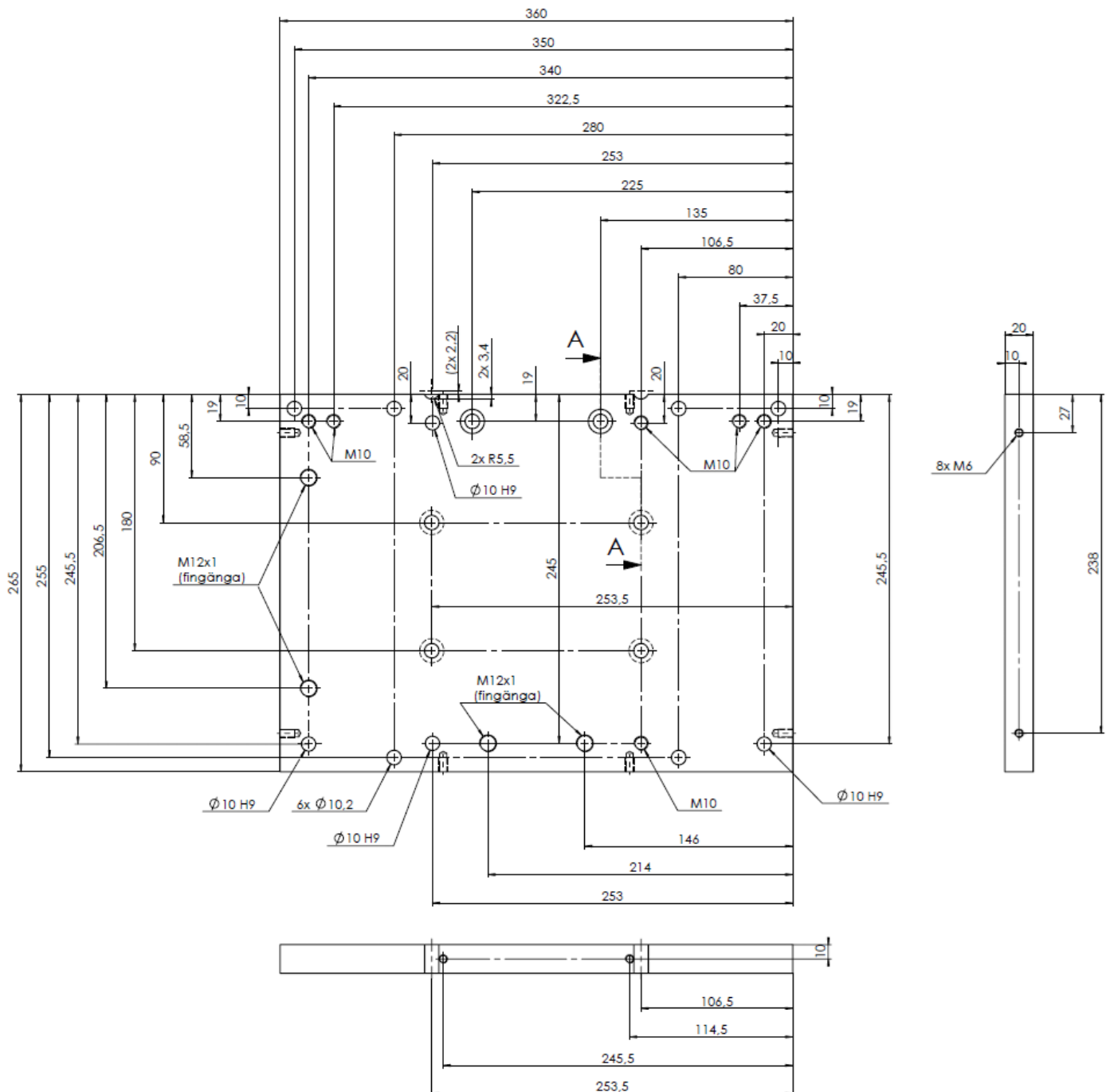
Åkplatta

TL1 1LA för ALR33



Åkplatta

TL1 1MA för ALR26 och AP5_0

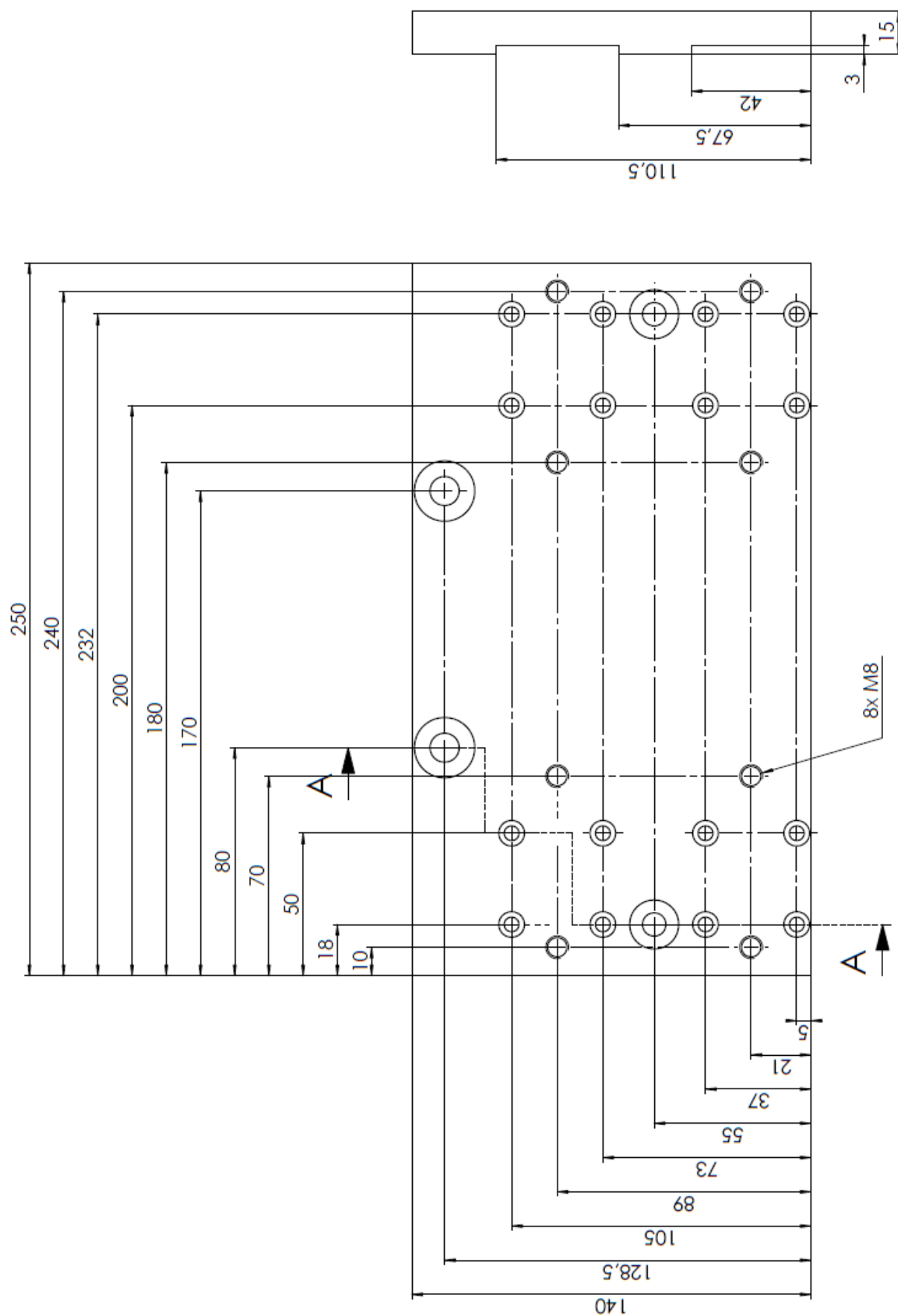


TL1 1MAR för ALR26R och AP560R



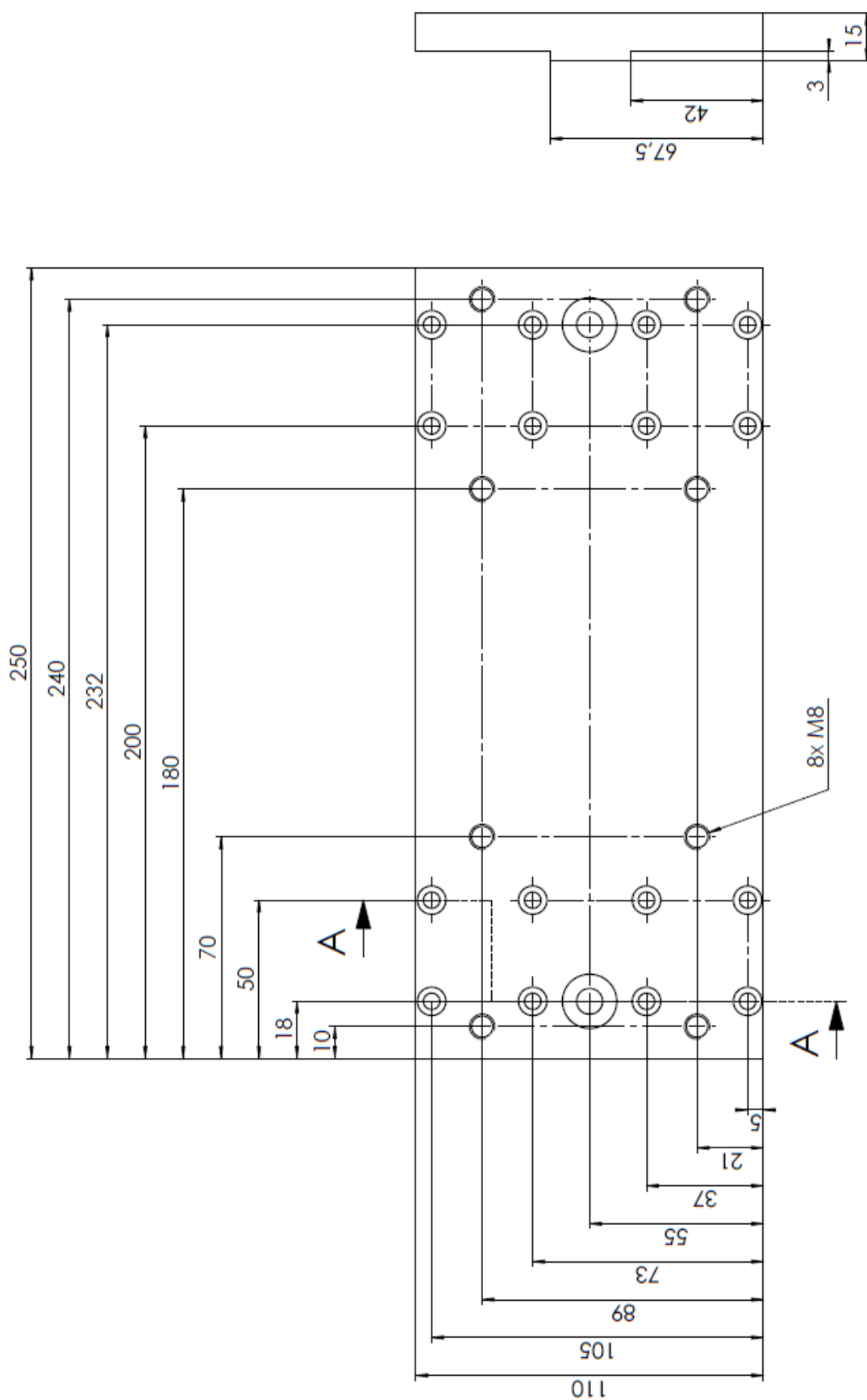
Åkplatta

TL1 1TA för ALS23



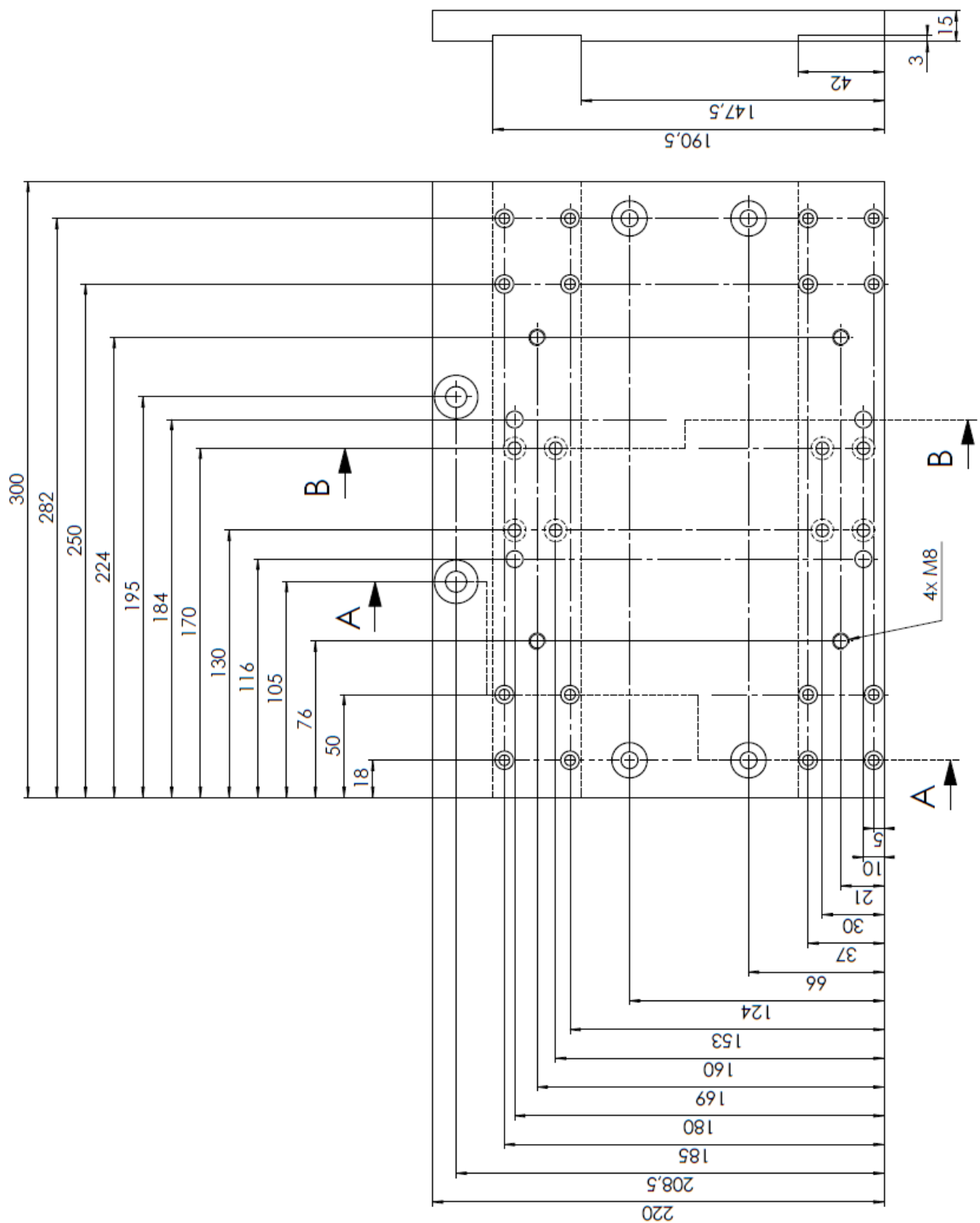
Åkplatta

TL1 1UA för ALS33



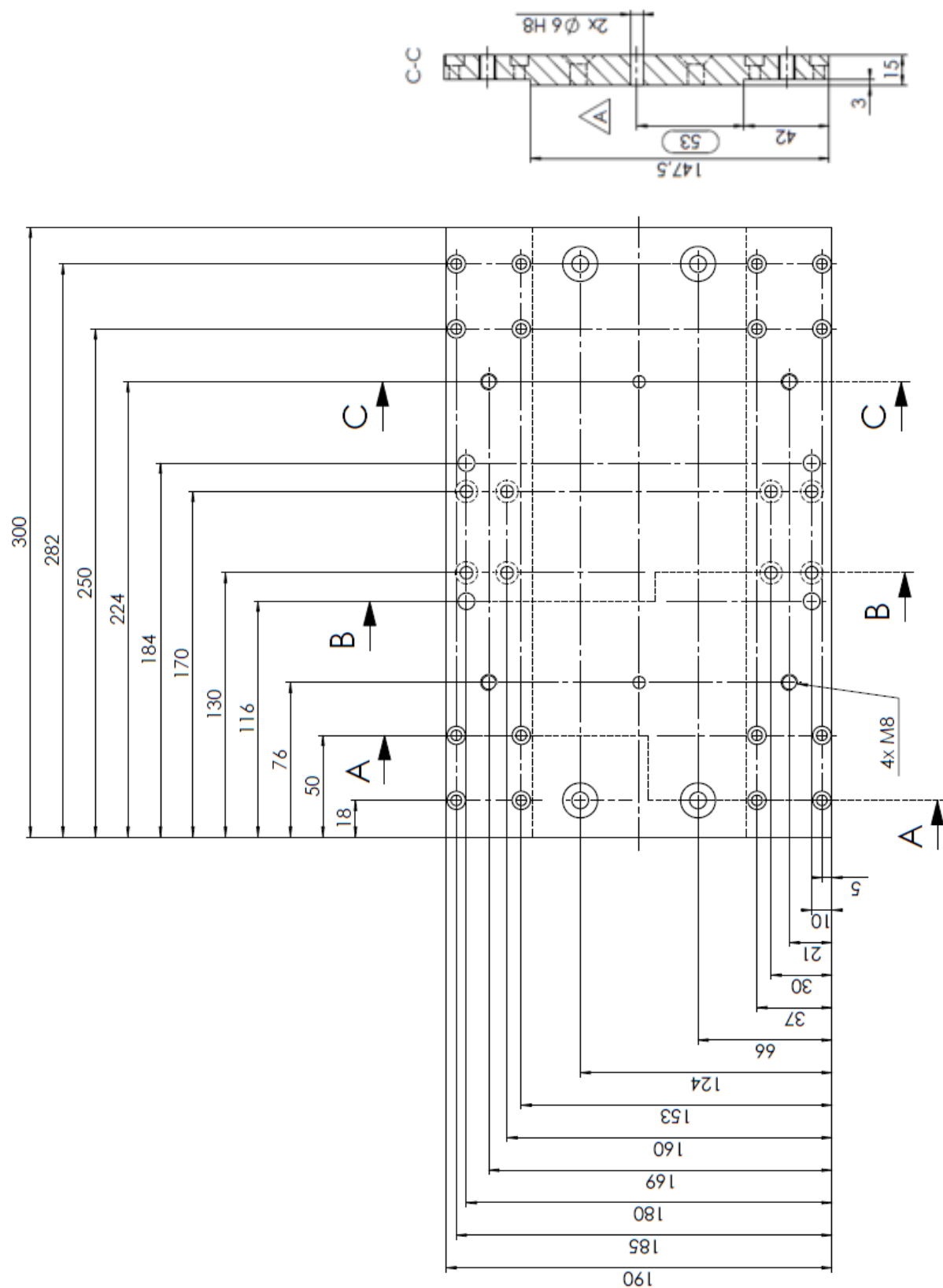
Åkplatta

TL1 1VA för ALS26



Åkplatta

TL1 1XA för ALS56



Profil, data

110

Anodiserad aluminium

I_x 324 cm⁴

I_y 202 cm⁴

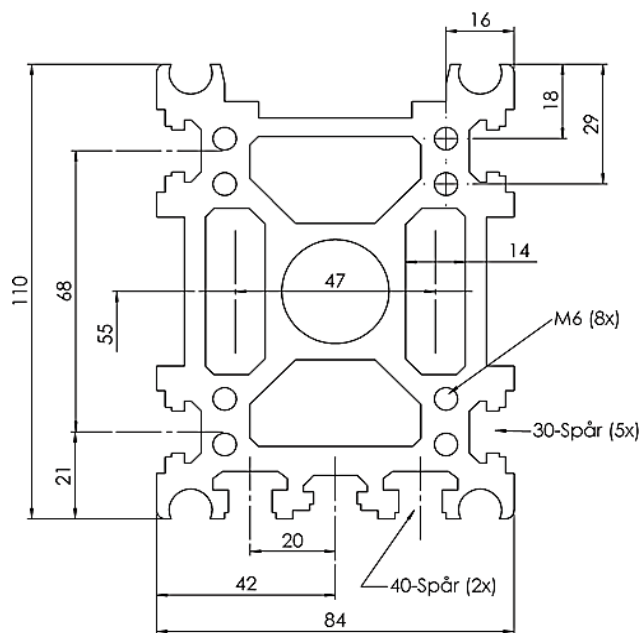
W_x 58 cm⁴

W_y 46 cm⁴

Vikt 9,2 kg/m

max längd 7000 mm

Längder utöver, se skarvning



190

Anodiserad aluminium

I_x 1739 cm⁴

I_y 321 cm⁴

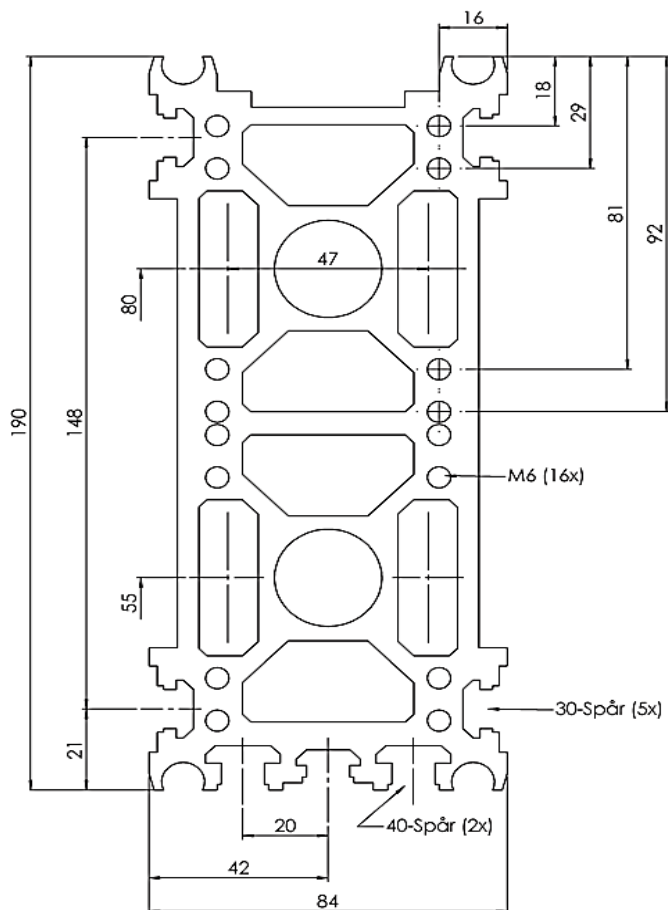
W_x 181 cm⁴

W_y 74 cm⁴

Vikt 15,4 kg/m

max längd 7570 mm

Längder utöver, se skarvning



Drivaxlar och adaptrar



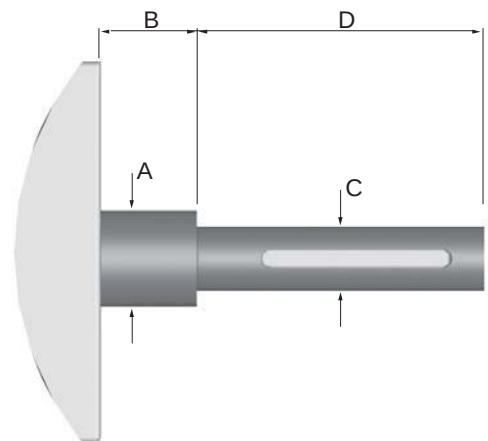
A-sida på remhus,
IEC fläns + gängor



B-sida av remhus,
styrkant kan svarvas.

Direkt montering av hålaxelväxlar

Aratron har ett stort antal drivaxlar passande till flera kända växelfabriker såsom Lenze, Nord, SEW, Siemens samt många fabriker av snäckväxlar. Anslutning är enligt IEC standard med styrkant dia 80, 95 eller 110, se resp remhus. Hålaxelväxlar med IEC utgångsfläns kan därför monteras direkt på alla drifter utan adaptrar eller kopplingar. Fördelen är att linjärenheten direkt bär motor och växel, det blir kompakt och inga extra detaljer/kostnader. För paralleldrifter kan axeln oftast gå genom remhuset alternativt genom växeln för att sedan via en transmissionsaxel kopplas samman till slavenheten. Drivaxlar anpassas alltid till den valda växeln.



Korta axeltappar finns givetvis om så önskas för kopplingar

Direkt montering av planetväxlar

För applikationer där planetväxlar föredras har vi anpassade remhus för direkt montage. Dessa finns för ett flertal olika **Nidec planetväxlar** eller måttkompatibla alternativ.

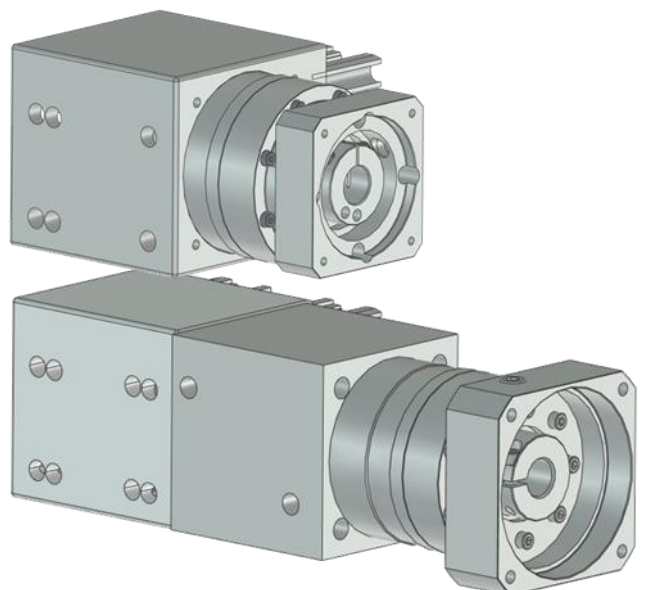
Adaptrar för montering av planetväxlar

Adaptrar, anpassade till remhusen och **Nidec planetväxlar** eller måttkompatibla alternativ.

Se följande sidor för respektive remhus eller kontakta Aratron för mer info.

tel: +46 8 40 41 600 /

www.aratron.se info@aratron.se

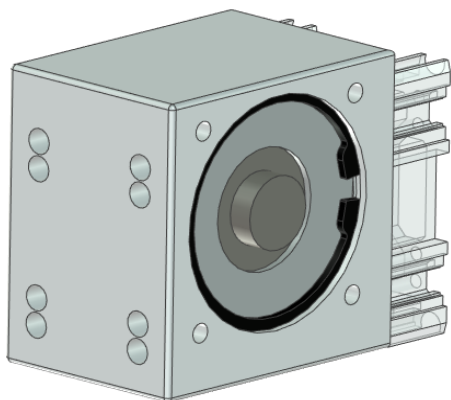


Remhus AD för ALx2x

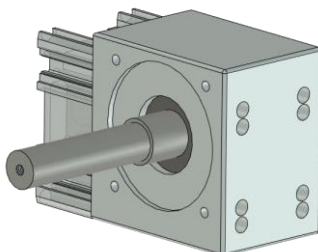
rem på 84 sidan

Styrkanter enligt IEC dia 95 eller 110

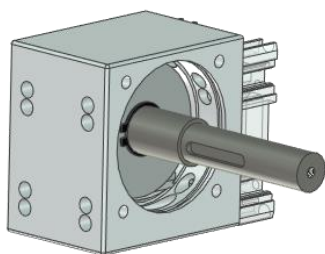
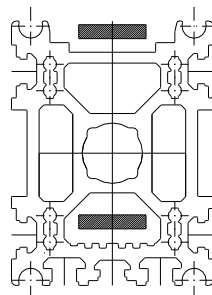
Samtliga alternativ (utom tre) kan ha genomgående axel för parallelldrift



TL1 4AD standard remhus, IEC 95 styrkant på A-sida

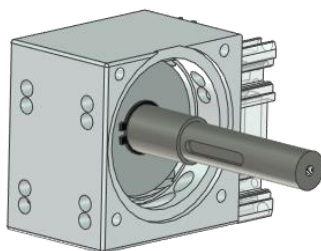


Modifierat AD remhus, 1000-1403-01, IEC 95 styrkant på B-sida, anpassad drivaxel.
[1301-AD-B-1403-01-1429-SL](#)



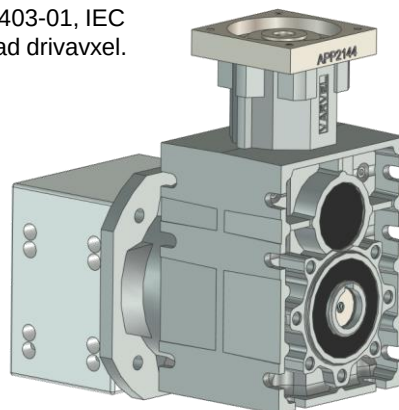
med anpassad axel för hållaxelväxel IEC 95 styrkant på A-sida TL1 4AD (eller B-sida, 1000-1403-01)

[1301-AD-A-1429](#)



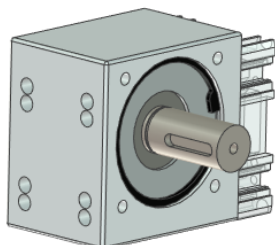
med anpassad axel för hållaxelväxel IEC 110 styrkant på A-sida TL1 4AD110 (eller B-sida 1000-1403-22)

[1301-AD110-A-1429](#)



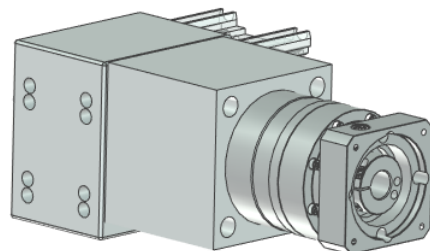
anpassad axel och vinkelkuggväxel för asynkron eller servomotor. Montering på A eller B-sida.

[1301-AD110-A-1429-405-SRO02](#)



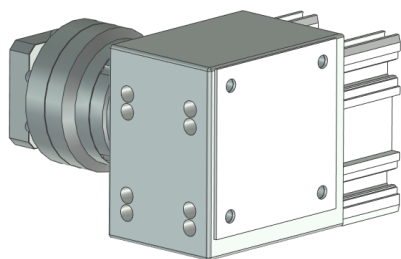
med kort axel och stödlager för koppling, TL1 4AD hus

[1301-AD-A-E1](#)



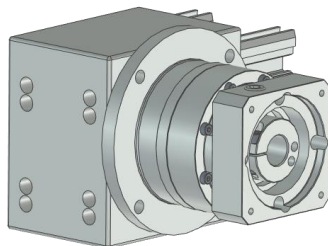
med adapter, koppling och planetväxel VRL090 på A-sida TL1 4AD (eller B-sida 1000-1403-01)

[1301-AD-A-201-28-1319-52-VRL090-1](#)



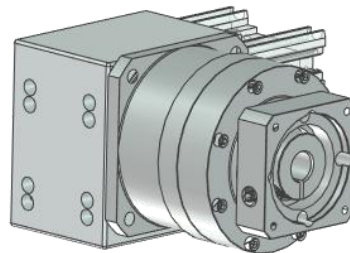
med direktmonterad planetväxel VRS075 på B-sida 1000-1403-23 hus inkl täcklock

[1301-AD-B-1403-23-VRS075-1](#)



med direktmonterad planetväxel VRL090 på A-sida TL1 4AD (eller B-sida 1000-1403-11)

[1301-AD-A-1319-15-VRL090-1](#)



med direktmonterad planetväxel VRB115 på A-sida 1000-1403-31 (eller B-sida 1000-1403-30)

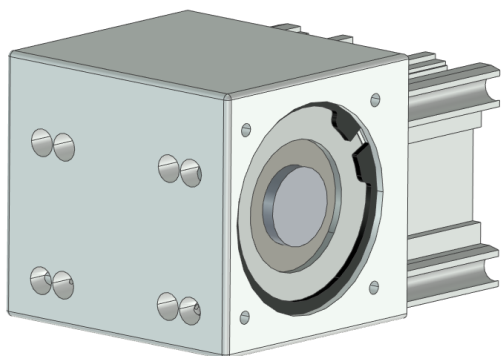
[1301-AD110-A-1403-31-VRB115-1](#)

OBS de här tre alternativen kan INTE ha genomgående axel för parallelldrivning

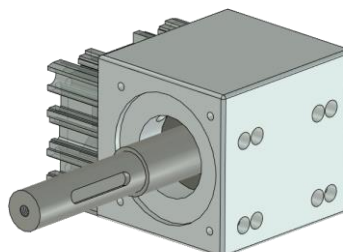
Remhus AE för ALx3x

rem på 110 / 190 sidan
Styrkanter enligt IEC dia 80

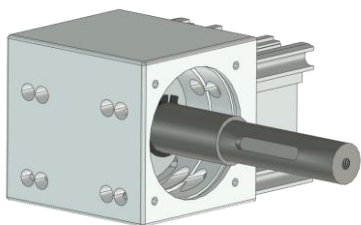
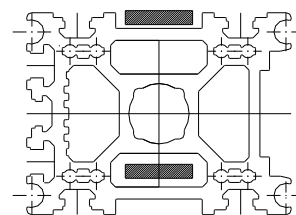
Samtliga alternativ (utom ett) kan ha
genomgående axel för parallelldrift



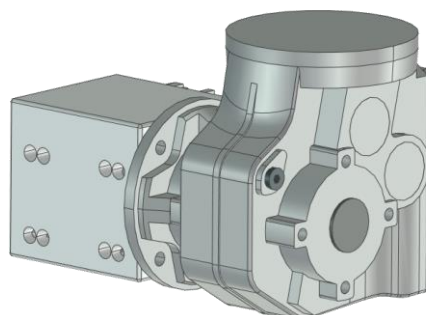
TL1 4AE standard remhus, IEC 80
styrkant på A-sida



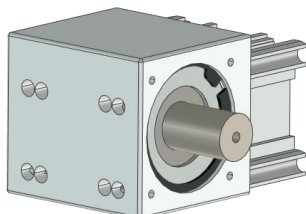
Modifierat AE remhus, 1000-1403-02, IEC
80 styrkant på B-sida, anpassad drivaxel.
[1301-AE-B-1403-01-1429-SL.zip](#)



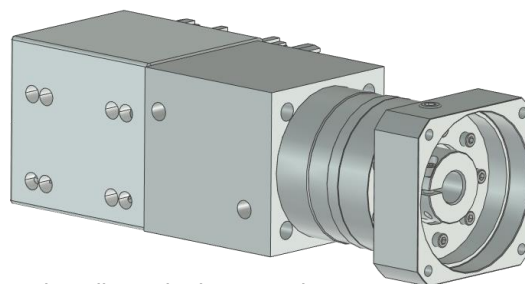
med anpassad axel för hålaxelväxel
IEC 80 styrkant på A-sida TL1 4AE
[1301-AE-A-1429](#)
(eller B-sida, 1000-1403-02)



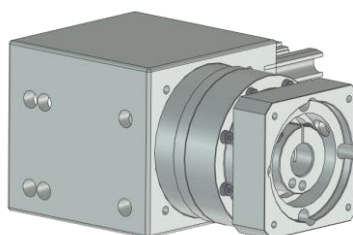
anpassad axel och vinkelkuggväxel för asynkron eller
servomotor. Montering på A eller B-sida.



med kort axel och stödlager för
koppling TL1 4AE hus
[1301-AE-A-E1-SL](#)



med adapter, koppling och planetväxel
VRL090 på A-sida TL1 4AE
[1301-AE-A-E1-28-1319-56-VRL090-1](#)
(eller B-sida 1000-1403-02)



med direktmonterad planetväxel
VRL090 på A-sida 1000-1319-20
[1301-AE-A-1319-20-VRL090-1](#)
(eller B-sida 1000-1319-21)

OBS det här alternativet kan INTE ha genomgående axel för parallelldrivning

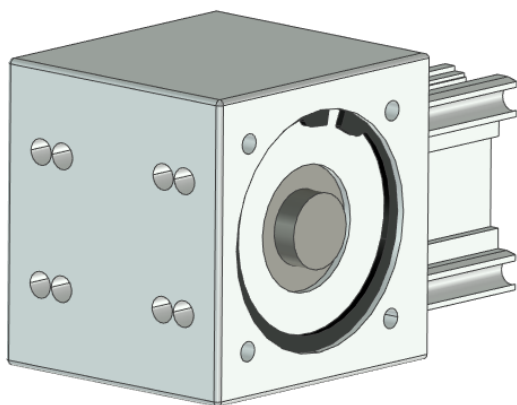
Remhus AF för ALx4x

rem på 110 / 190 sidan

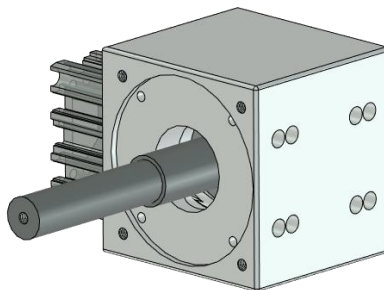
Styrkanter enligt IEC dia 95, 80 eller 110

Samtliga dessa remhus är vändbara för A eller B montage!

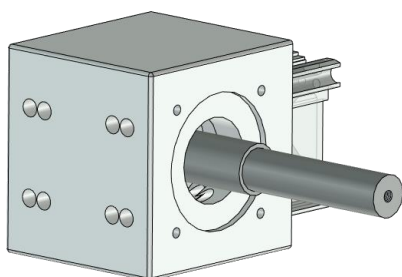
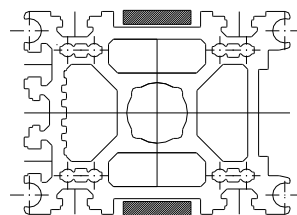
Samtliga alternativ kan ha genomgående axel för paralleldrift



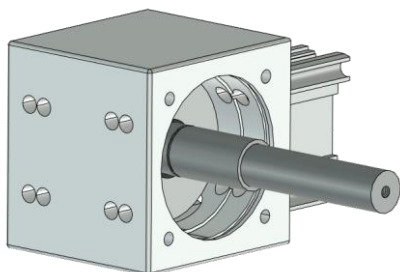
TL1 4AF standard remhus, IEC 95 styrkant visad som A-sida



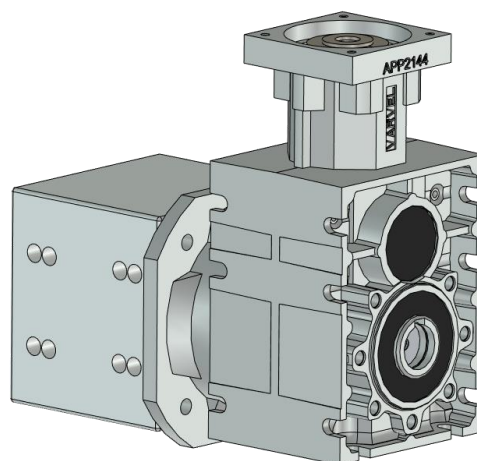
Modifierat AF remhus, 1000-1403-41
IEC 110 styrkant visad som B-sida
[1301-AF-A-1403-41-1429-SL](#)



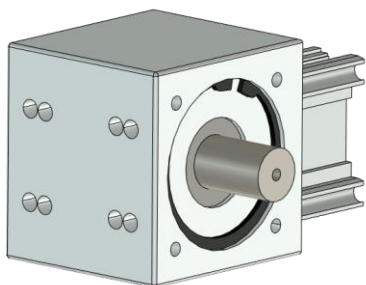
Modifierat AF remhus, 1000-1403-06
IEC 80 styrkant visad som A-sida
[1301-AF-A-1403-06-1429-SL](#)



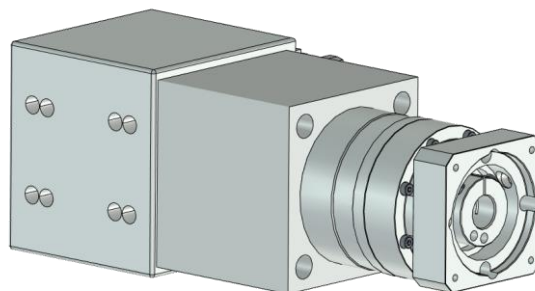
med anpassad axel för hålaxelväxel
Visad med IEC 95 styrkant som A-sida TL1 4AF
[1301-AF-A-1429](#)



med anpassad axel för hålaxelväxel
Visad med IEC 110 styrkant som A-sida TL1 4AF
[1301-AF-A-1403-41-1429-SRO02](#)



med kort axel och stödlager för koppling TL1 4AF hus
[1301-AF-A-E1-SL](#)



med adapter, koppling och planetväxel
VRL090 visad på A-sida TL1 4AF
[1301-AF-A-E1-28-1319-52-VRL090-1](#)

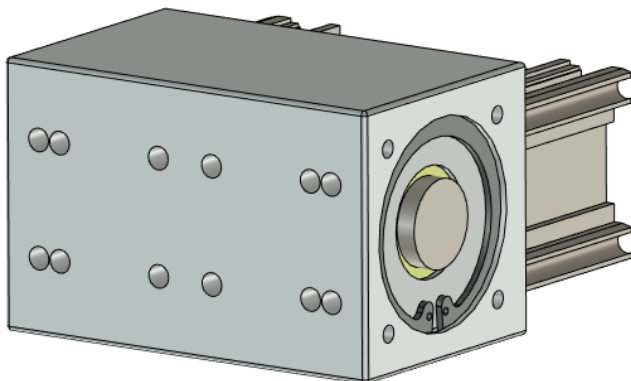
Remhus AH för ALx5x

rem på 190 sidan

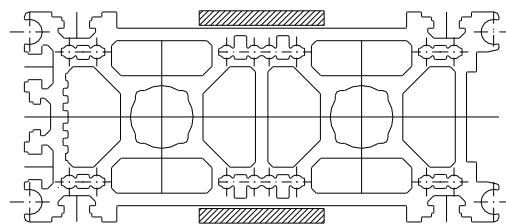
Styrkanter enligt IEC dia 95, 80 eller 110

Samtliga dessa remhus är vändbara för A eller B montage !

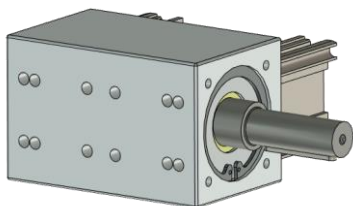
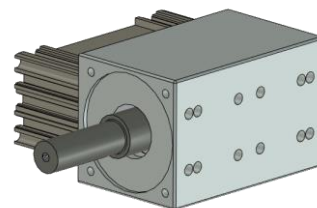
Samtliga alternativ (utom ett) kan ha genomgående axel för parallelldrift



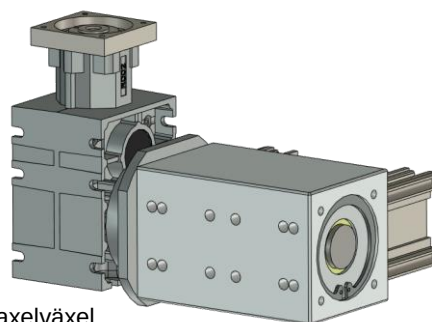
TL1 4AH standard remhus, IEC 95 styrkant visad som A-sida



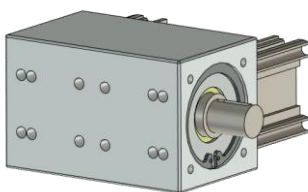
Modifierat AH remhus, 1000-1403-08, IEC 110 styrkant visad som B-sida
[1301-AH110-B-1403-08-1429-SL](#)



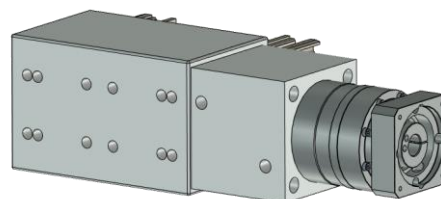
med anpassad axel för hållaxelväxel
Visad med IEC 95 styrkant som A-sida TL1 4AH
[1301-AH-A-1429-SL](#)



med anpassad axel för hållaxelväxel
Visad med IEC 110 styrkant som B-sida 1000-1403-08
[1301-AH110-B-1403-08-1429-SR002](#)

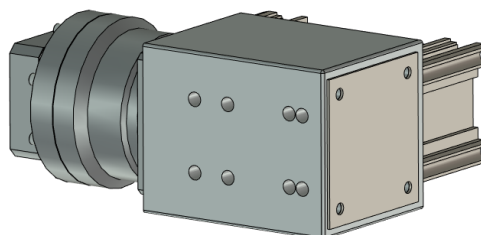


med kort axel och stödlager för koppling
TL1 4AH hus
[1301-AH-A-187-SL](#)



med adapter, koppling och planetväxel VRL090
visad på A-sida TL1 4AH
[1301-AH-A-187-28-1319-52-VRL-090-1](#)

med direktmonterad planetväxel VRS100 på B-sida TL1 4AH-VRS100 (huset kan vändas för växel på A-sidan) inkl täcklock
[1301-AH-B-4DG-B32-VRS100-1](#)



OBS det här alternativet kan INTE ha genomgående axel för parallelldrivning

Drifter

Axelkopplingar

Kopplingar med kläm och om så önskas kilspår för ökad säkerhet.

Serie 24, 28 och 38

Håldiametrar upp till 40 mm, lagerförda (kan bearbetas till större).

<https://www.aratron.se/wp-content/uploads/2018/04/Aratron-Lagerstandard-Klokopplingar-2018-04-17.pdf>



Planetväxlar Nidec

Serie VRB / VRS för montering direkt i remhusen på linjärenheterna

-VRS 075 eller VRB 115 för ALR/ALS23/26

-VRS 100 för ALR/ALS56

Remdrevet monteras då direkt på växelns axel.

Motoranslutning på växlar väljs utifrån motorvalet.



Serie VRL 090 för montering direkt i remhusen på linjärenheterna för ALR/ALS 33/36

Alternativt tillsammans med adapter och koppling för övriga linjärenheter.

Motoranslutning (se "PDF-fil" nedan) börja med motorns axeldia, välj sedan styrkant utifrån motorn och hålcirkel.

Bussningar finns till växlar för reduktion av hålen tex. från 28 ner till 24 eller 22.



Planetväxlar: <https://www.aratron.se/sv/vara-produkter/vaxlar/planetvaxlar/>

Motoranslutning / fläns: [PDF-fil \(aratron.se\)](#)

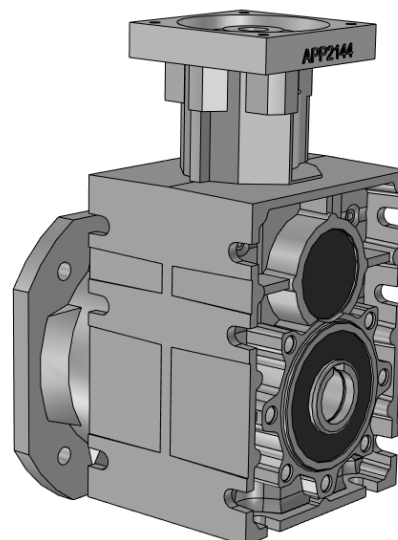
CAD generator: <http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/all/index.php?Mode=INDEX&SHORT>

Hållaxelväxel

Kuggväxel med fläns för direkt montage mot remhus och vertikal drift på portaler.

Växeln förses med fläns anpassad till vald motor, servo eller asynkron.

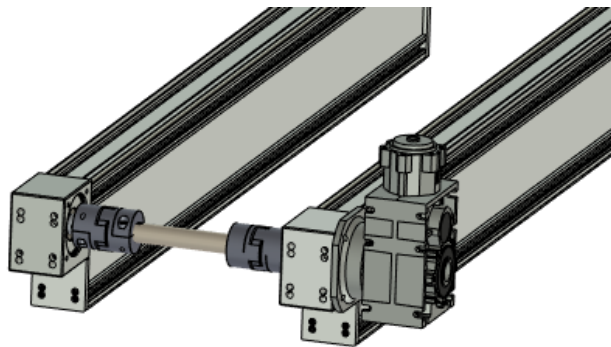
Kontakta Aratron för mer uppgifter.



Drifter

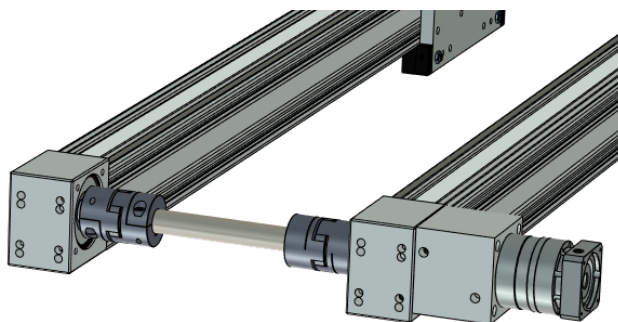
Paralleldrift direktmontage

Hålaxelväxel monterad direkt på remhuset ger en enkel och utrymmesbesparande montering. Monteras direkt mot IEC anslutning på remhus



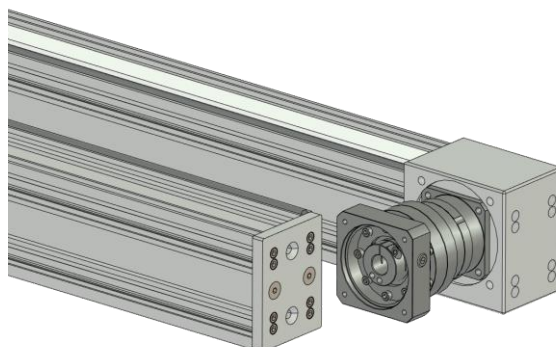
Paralleldrift med adapter

Planetväxel med koppling och adapter. Färdiga lösningar inkl transmissionsaxel, planetväxeln levereras med passande anslutning för önskad servomotor.



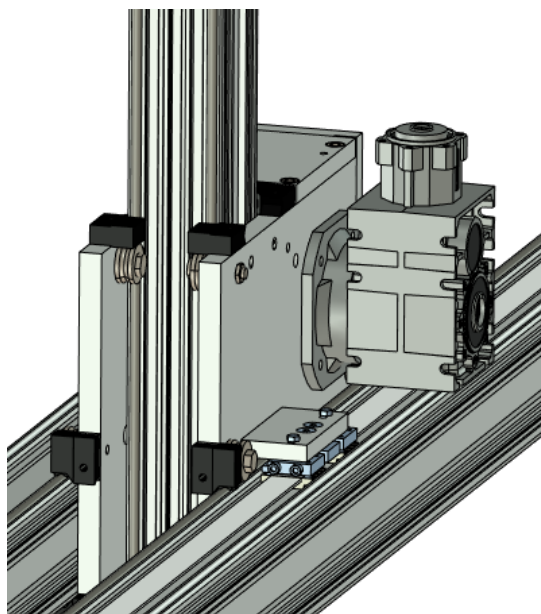
Direkt montering av planetväxel

Planetväxel kan i många fall monteras direkt i remhuset då det är en singel remdrift.



Vertikaldrivning, portal

Hålaxelväxel direktmonterad på Y-Z box i AP 200-600 koncepten. Omegadrivning gör att växeln sitter "still" i Z-led.



Monteringsalternativ

Infästning med stålplattor

Stålplattorna monteras i avsedda kanaler på 110- eller 190- profilen och ger en stabil infästning av linjärenheten/ portalen. Stålplattorna har M8 gängor på c/c 80 mm och fixeras av en stoppskruv under transport.

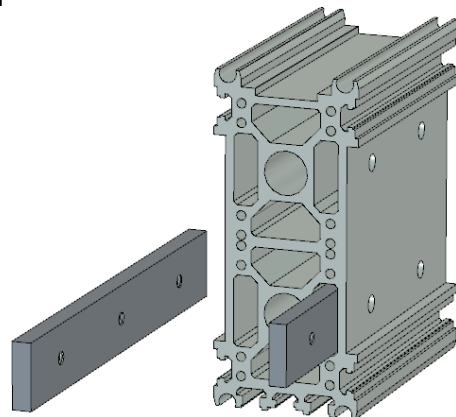
För 190-profilen kan dubbla stål med cc 80 användas på höjden. Observera att kuggremmen kan ta en kanal i anspråk. Dessa fästjärn används även för montering av skenstyrningar storlekar 30 & 35.

Förborrade 11 mm hål enligt ritning.

Dimension. . . 238 alt 478 x 35 x 10 mm (l x h x t)

Material . . . Stål

Artikelnr . . . TL1 9CB-STEEL-238
TL1 9CB-STEEL-478



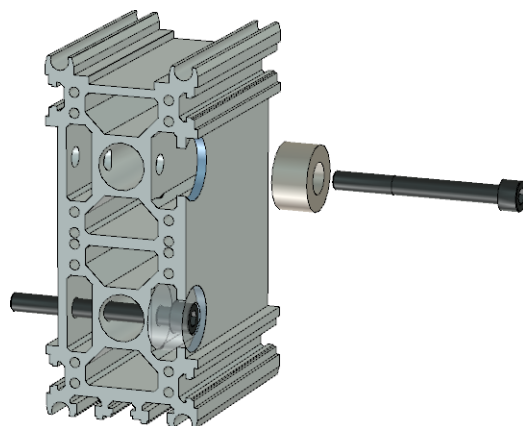
Infästning med plungar

Fastsättning av balk med M10 insexskruv genom balken, för ALR & ALS 13, 16, 23, 26, 56. En "bricka" med diameter 35 fördelar trycket över profilens interna struktur för en stabil fastsättning. Observera att placeringen av borrarngarna behöver vara min 150 mm från vändhjuländarna.

På 110 profilen blir det ett hål medan det för 190-profilen är två på c/c 80 mm i höjddled.

Bearbetning görs av Aratron enligt fastställd ritning

Artikelnr . . . TL1 4HB

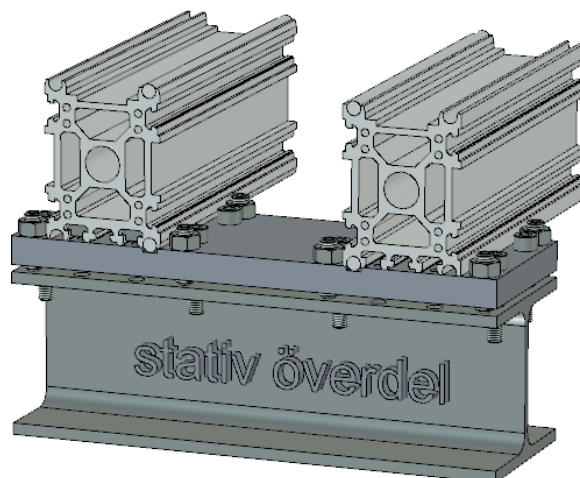


Infästning av linjeportal med monteringsplatta

Förslag på fastsättning av linjeportal AP 230-365.

Fastsättningen med hjälp av en monteringsplatta ger en enkel injustering;

- av balkarnas inbördes avstånd
- monterings rakhets
- stativet behöver ej bearbetas



Infästning av linjärenheter med muttrar i spår

Samtliga T-spår kan förses med T-spårsmuttrar, se sid 73.

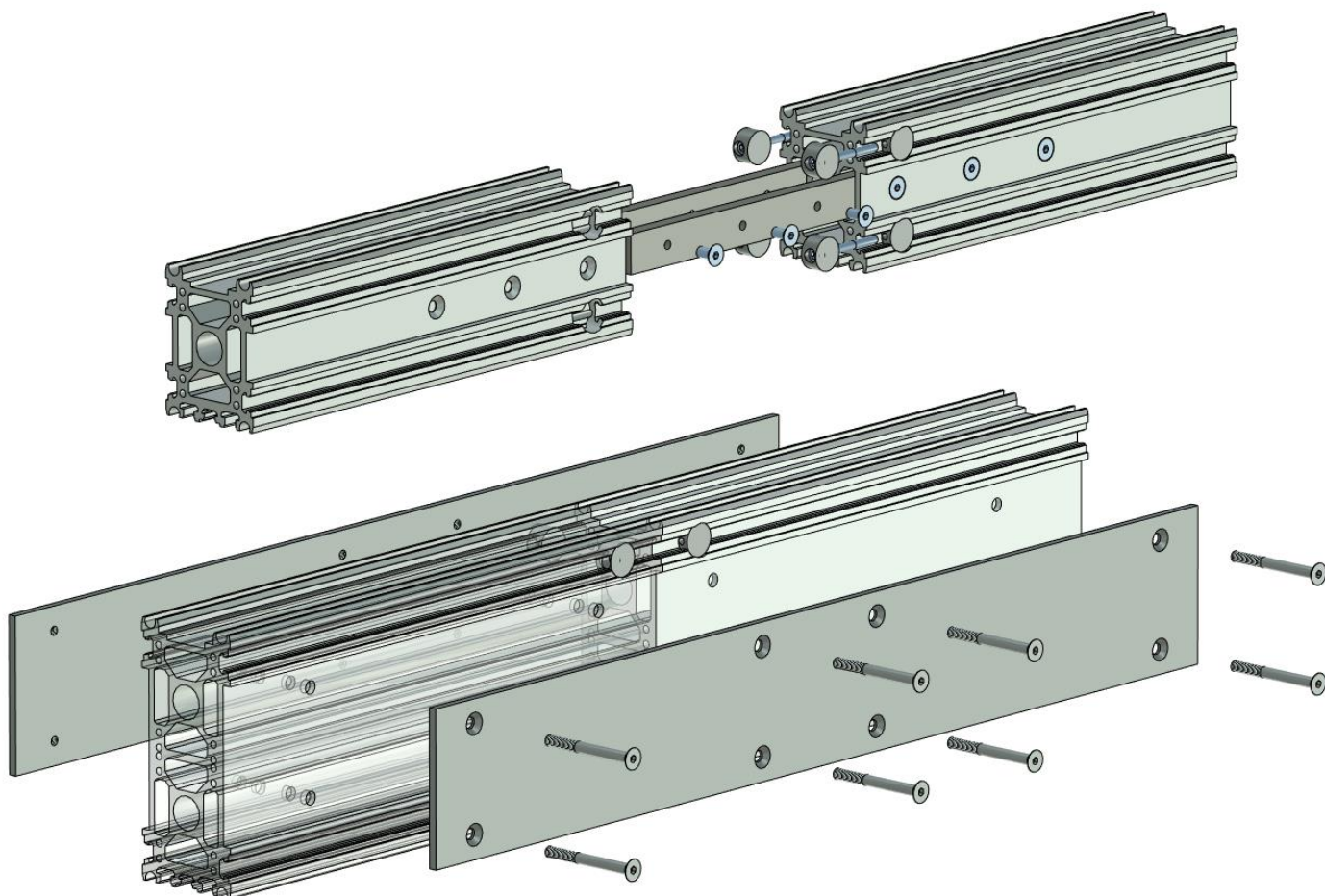
Skarvning av profiler

Skarvmetod för 110*84 profil

Profiländarna dras samman av 4 försänkta plunge-par.

Som en förstärkning kan invändiga stål användas.

Stålplattorna monteras med koniskt försänkta M8 skruv. För ALx2 & ALx4 används 2 kanaler och för ALx3 en kanal, (kuggremmen tar en kanal i anspråk på modell 3).



Skarvmetod för 190*84 profil

Profiländarna dras samman av 4 försänkta plunge-par. Som en förstärkning används yttre stålplattor 800 mm långa på vardera sidan av profilen. Stålplattorna monteras med koniskt försänkta M8 skruv. Skarvmetoden är avsedda för ALx2 enheter vilket innebär i stort samtliga våra portal-lösningar.

Denna skarv har i många fall använts som självbärande utan behov av underliggande stativ.

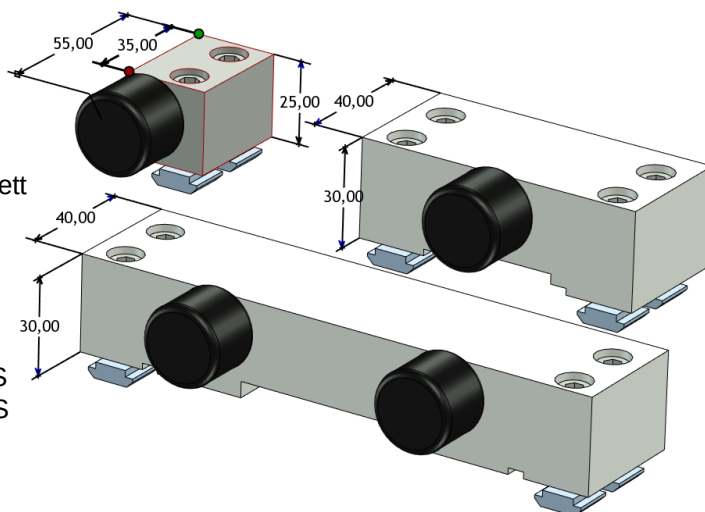
Tillbehör

Ändstopp

Till linjärenheterna och portalerna finns speciella ändstopp framtagna. Ändstoppen levereras komplett med kloss, dämpare, skruvar och T-spårsmuttrar.

OBS, påverkar linjärenhetens slaglängd.

	Artikelnummer
ALR & AP enheter	TL1 9BA-S
ALS x3- enheter	1000-1321-10-S
ALS x6- enheter	1000-1321-09-S



Stödlagersatser

Våra linjärenheter är avsedda för direktmontage av växellådor på drivaxelhuset. Då en växellåda inte ska direktmonteras krävs ytterligare en lagring, alt på A-sida vid montage av växel på B-sida.

Stödlagersatserna levereras kompletta med lagerhylsa, kullager och låsring

	Artikelnummer
ALR2/ALS2 och ALR4/ALS4	TL1 4GC-S
ALR3/ALS3	TL1 4GB-S
ALR5/ALS5	TL1 4GD-S



Adaptrar

En adapter behövs då växeltilverkarnas standardflänsar inte passar drivaxelhuset på linjärenheten eller portalen. Aratron har med tiden tagit fram ett flertal adaptrar.

Kontakta Aratron för ytterligare information .

Info@aratron.se



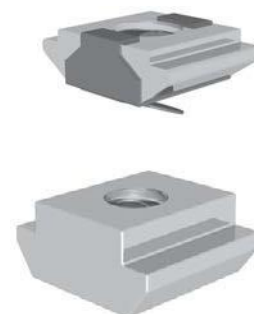
T-spårsmuttrar

Typ F (med fjäder) kan vikas ner i T-spåret och rekommenderas inte för infästning av balkarna då den är relativt liten.

Typ N (normal) måste skjutas in från sidan och passar i samtliga spår.

-notera profilens olika spår!

	Artikelnr typ F	Artikelnr typ N
30-spår		
M4	4006716	
M5	4006711	
M6	4006712	4026203
M8		4026206
40-spår		
M4	4006715	
M5	4006713	
M6	4006714	4026203
M8		4026206



Tillbehör

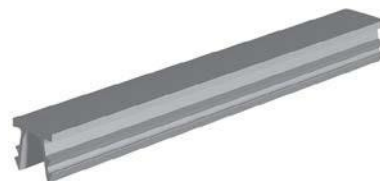
Täcklister

Täcklister kan användas för att täcka T-spår eller lägga kablar / slangar innanför. Klarar kabel/slang upp till Ø8 mm.

Tillverkad av PVC, 2 meter lång.

Finns även i aluminium, natureloxerad.

	Artikelnr
Grå	4000577
Gul	4000579
Röd	4000581
Blå	4000583
Svart	4000570



Givarbleck

Standardåklplattorna till våra linjärenheter och portaler med lagringshjul är förberedda för induktiva givare, M12*1. Givaren känner av ett givarbleck som monteras i T-spåret och enkelt skjuts till rätt position. Givarbleckets längd är 60 mm. Levereras som ett kit bestående av givarbleck, 2st skruvar och 2st invikbara muttrar. OBS! Givare ingår ej och finns inte i Aratrons sortiment.

Artikelnr TL1 9A-60-S-KIT

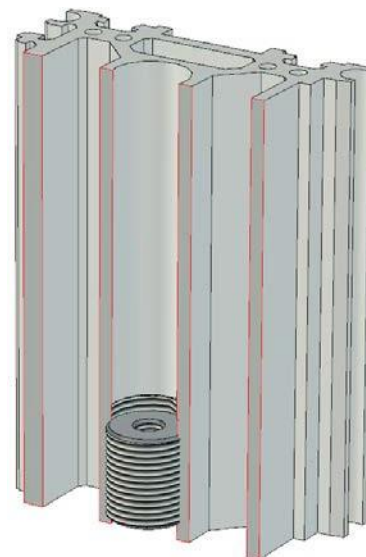


Gänginsats

I nedre änden på portaler kan en gänginsats i stål monteras för en mycket bra "dragande" förstärkning för infästning av gripverktyg / gripok.

Gänga utv M27*2-30 , inv M10*1,5-30

Artikelnr 1000-1349-08



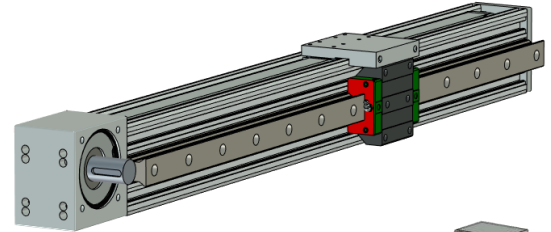
Alternativa utföranden

Aratron har lång erfarenhet av att anpassa linjärenheter och portaler enligt våra kunders önskemål. Med AL/AP-systemets flexibilitet kan vi snabbt och kostnadseffektivt skapa kundunika lösningar med det där "lilla extra".

På följande sidor finns ett urval av enheter vi gjort för kunders räkning men i huvudsak bestående av våra standarddetaljer.

ALS23-CGW35

En kortare ALS23-35 med en skenvagn i storlek 35 som ger ett kort byggmått förenat med hög styvhet.



ALR36U-dubbel remdrift

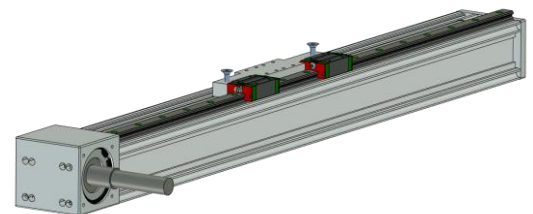
En enhet med två remdrifter för separat körning av åkplattorna.

Det går även att ha åkplattorna på varsin sida av balken för att kunna åka "förbi varandra".



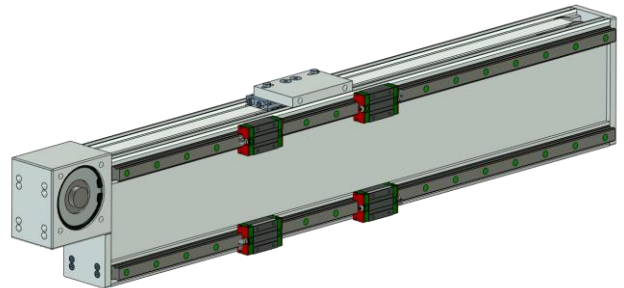
ALS33-enkel skena

Linjärenhet med en skena, lämplig för applikationer där två parallella enheter monteras, levereras med eller utan åkplatta.



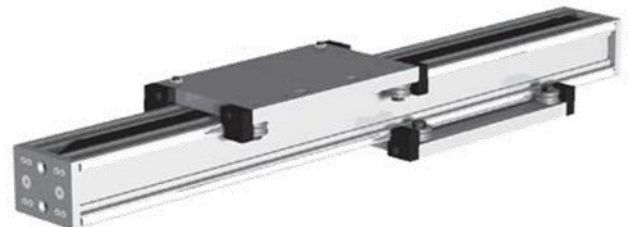
ALS26U-remdriven med två skenstyrningar

ALS26 utan åkplatta, kunden gör sin egen platta utifrån vår basritning



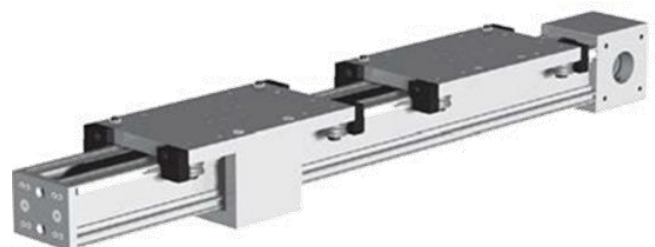
ALR43-remsynkroniserad höger-vänster

En enhet där åkplattorna är förbundna med kuggrem och därmed ges en synkroniserad höger-vänstergång.



ALR43-remdriven höger-vänster

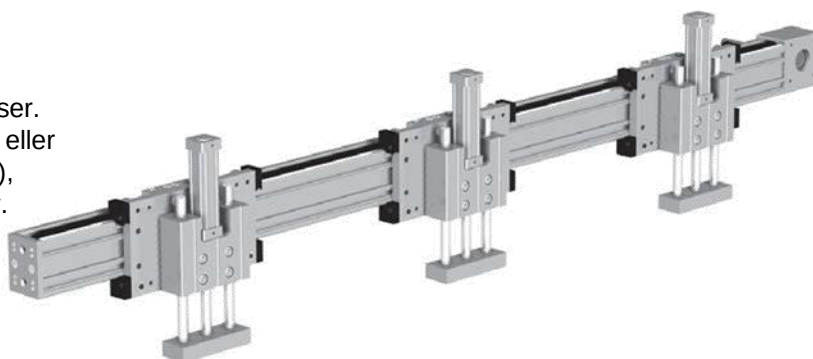
En enhet där åkplattorna är förbundna med kuggrem och har en synkroniserad höger-vänstergång med plattorna monterade på samma sida av balken.



Alternativa utföranden

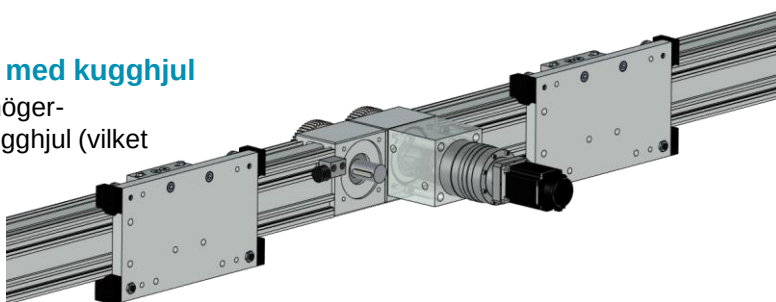
ALR23-transfereinheit

Linjärenhet med fler åkplattor för transferrörelser. Vertikalrörelse kan vara pneumatiska enheter eller motordrivna (kulskruv och en bit skenstyrning), åkplattorna anpassas med fästhål efter behov.



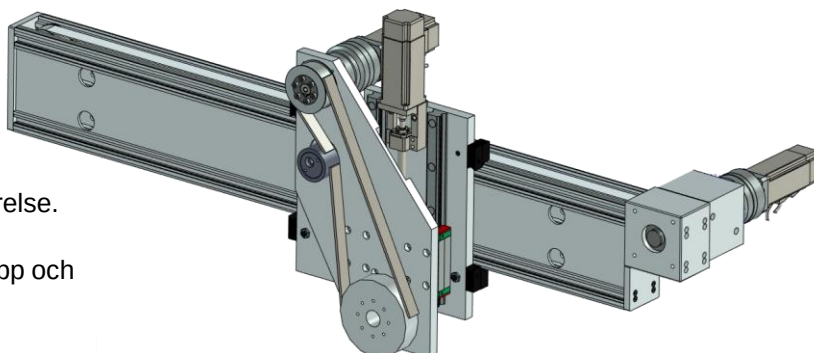
ALR23-remdrivna enheter, synkroniserad med kugghjul

ALR23 enheter för tex. formatomställningar där höger-vänstergång önskas, erhålls med hjälp av 2 st kugghjul (vilket spar en motor och växel)



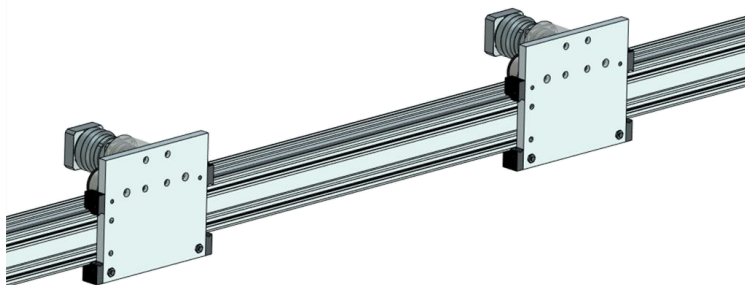
ALR26U-med Z-rörelse och rotation

En enhet med kulskruv och skenor för Z rörelse. Gripdonsfäste har rotation lagrad med kryssrullager för att kunna vända detaljer upp och ner.



ALR63-remdriven

En enhet med två separat omegadrivna åkplattor. Försedd med planetväxlar. Mer info sid 16 - 17



ALS63-43 teleskoperande enhet

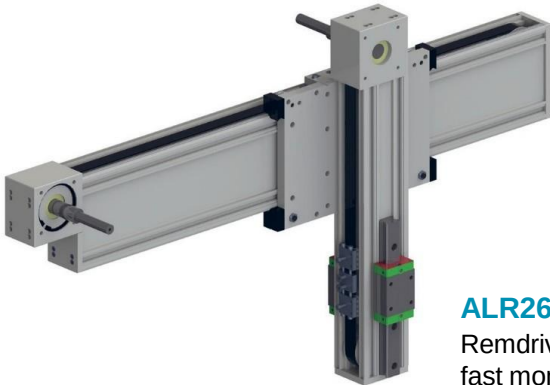
Linjärenhet med fast motor, rörlig balk och synkroniserad åksläde som ger en teleskopfunktion.



Kombinationer

ALS56 med kulskruv + ALR26

Kulskruvsdrivning vertikalt, gemensam åkplatta, horisontalbalken rörlig.

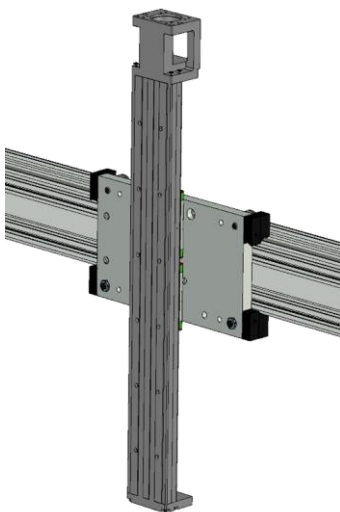


ALR26U-ALS23-35

Remdriven linjärkombination med den vertikala balken fast monterad på horisontell åkplatta. Skenstyrning ger en kort bygglängd på den vertikala enheten.

ALR26-ALR23

Remdriven linjärkombination med den vertikala balken lagrad i gemensam åkplatta, TL1 1MA (R) med den horisontella enheten. Kompakt och enkel lösning.



ALR kombinerad med Hiwin KK serie

För kortare tvär- eller lyftrörelse ihop med en längre längsrörelse kan ofta serie KK linjärenheter vara ett mycket bra alternativ. Dessa levereras med en eller två slädar. Skenan är gjord helt i stål för hög styvhet och tar höga laster.

Motoradaptar och axelkopplingar finns att tillgå.

Länk: [CAD Hiwin KK-enheter](#)

Kombinationer

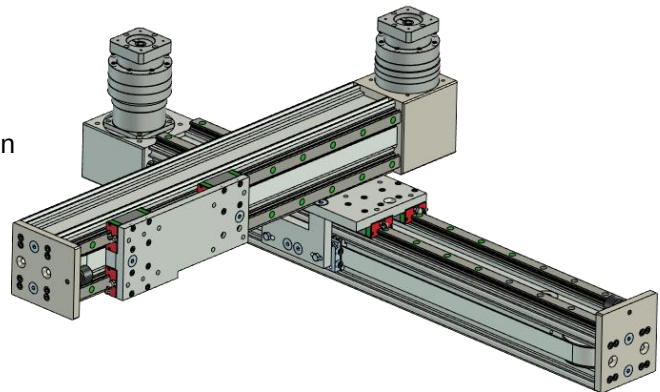
ALR56-ALR23

Remdriven linjärkombination med den tvärliggande balken fast monterad på horisontell åkplatta.



ALS23-ALS33

Remdriven linjärkombination med den tvärliggande balken fast monterad på horisontell åkplatta. Tre skenvagnar på den vertikala åkplattan gör att den kan till största delen köras in över den horisontella



Extra åkplatta på tex linjeportal

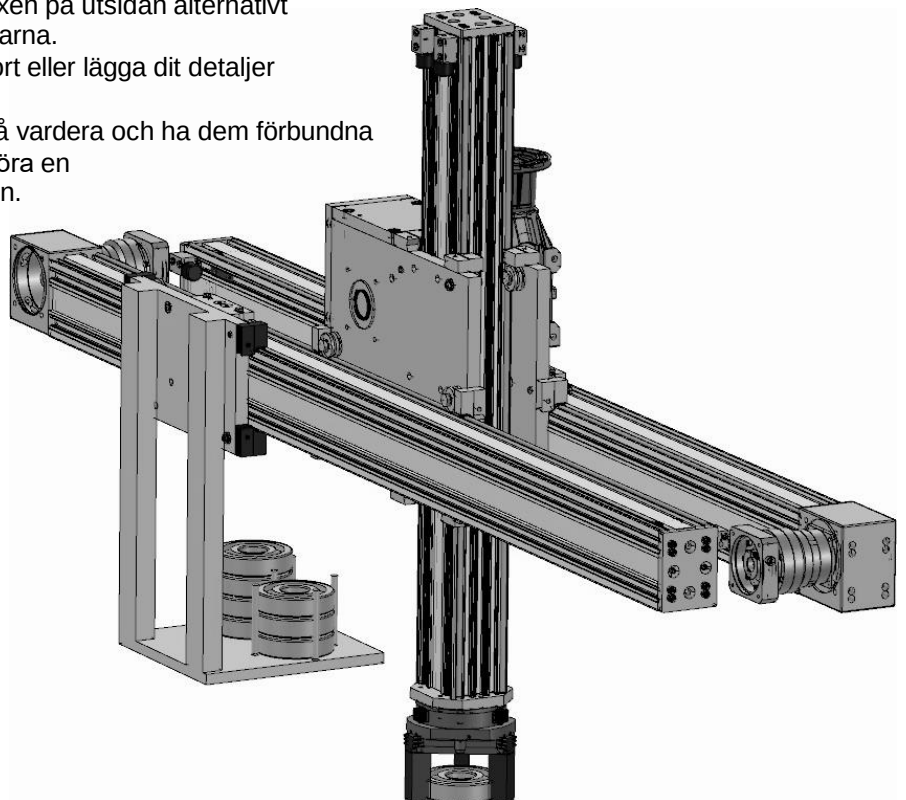
En extra åkvagn, separat körbar kan enkelt monteras på portaler AP230-260 /AP520-560.

Denna vagn kan passera Y-Z boxen på utsidan alternativt monteras på insidan av Y-bommarna.

Här finns det möjligheter att ta bort eller lägga dit detaljer mellanlägg i stuvor och liknande.

En åkplatta på balken (eller en på vardera och ha dem förbundna med en "U-bygel" så de kan utgöra en mellanlagrings-station för portalen.

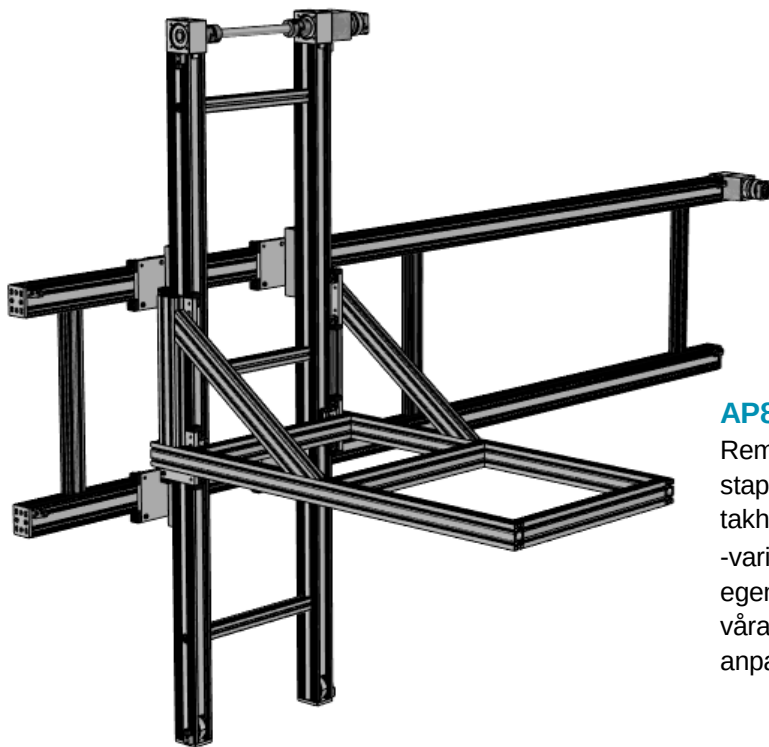
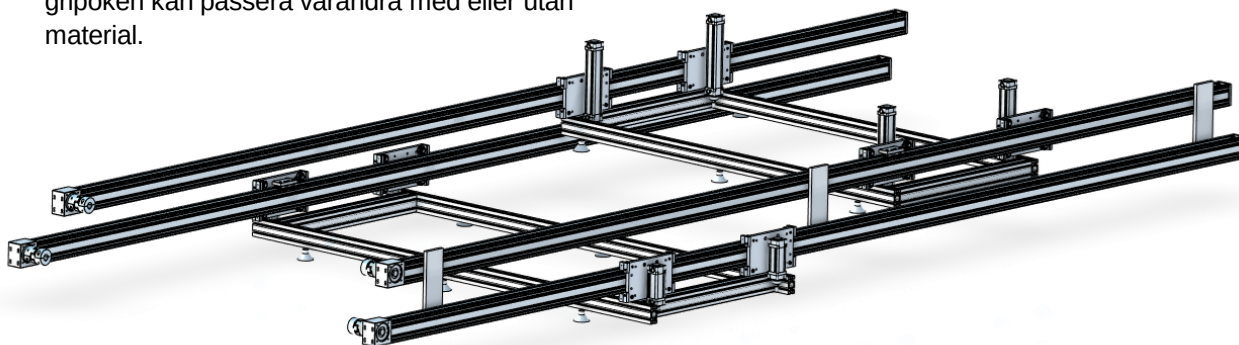
Möjligheten att "mellanlagra" kan ofta korta cykeltiden!



Lösningar från Aratron

Staplarlösning med hög kapacitet

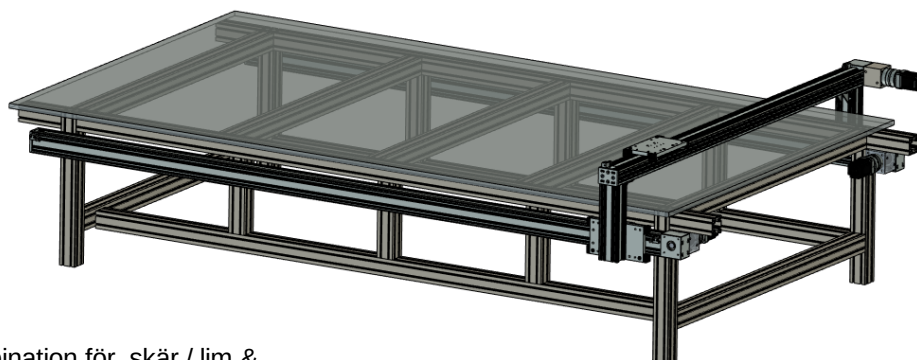
Remdriven linjärkombination för hantering av skivmaterial. Två separata drivningar horisontellt, gripoken kan passera varandra med eller utan material.



AP800-kombination

Remdriven linjärkombination för staplingsapplikationer i utrymmen med begränsad takhöjd.

-varianter på dessa lösningar, med lite olika egenskaper finns redan eller så ordnar vi det genom våra kombinationsmöjligheter och någon liten lämplig anpassning kanske.



X-Y kombination

Remdriven linjärkombination för skär / lim & ytbeläggnings applikationer. Fri bänkyta.

Kreativa systemlösningar från Aratron

AP133-ALR23

Remdriven linjärkombination med två separata drivningar horisontellt, vertikalbalkarna separat körbara med omega-drivning.



AP800-kombination

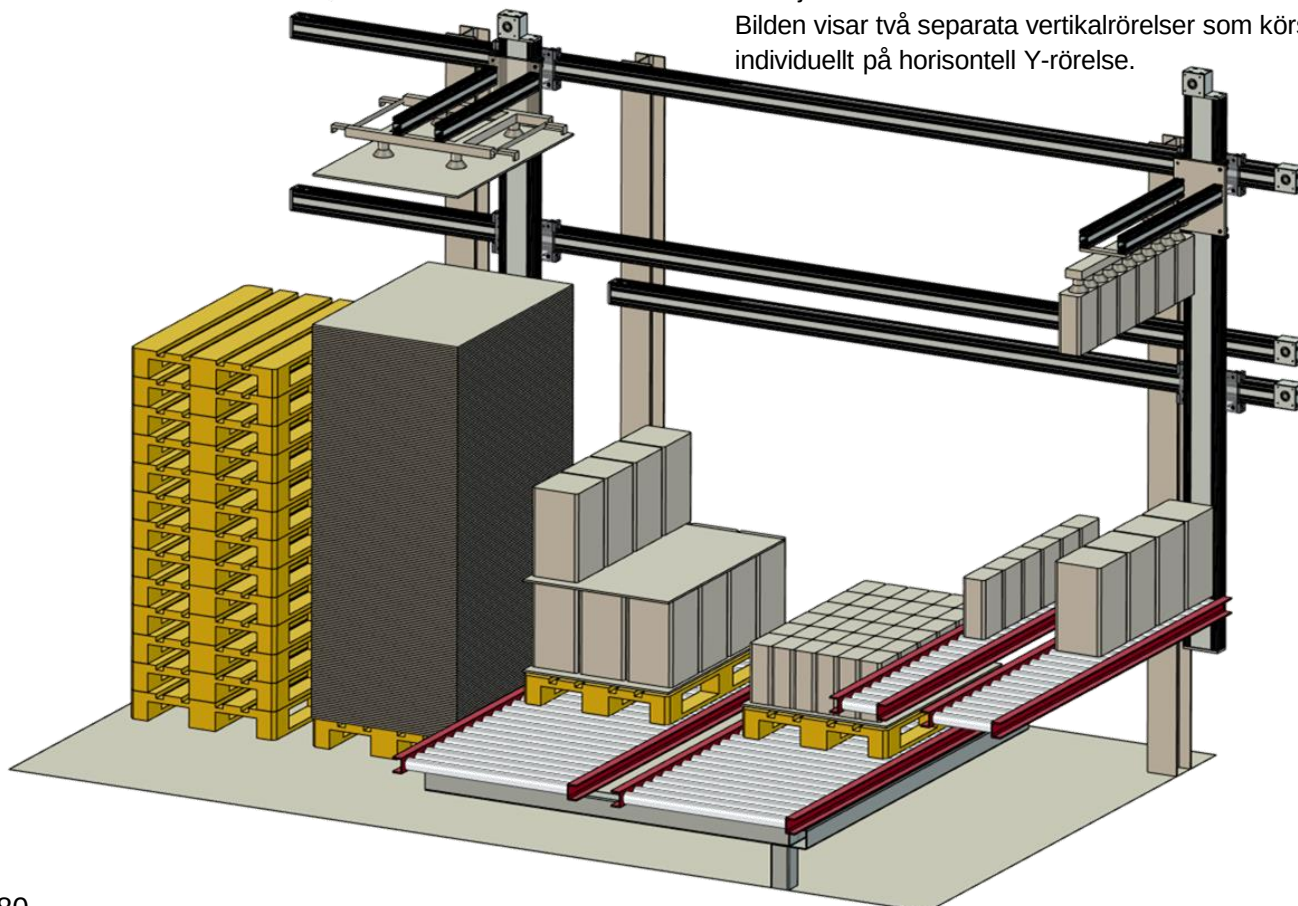
Remdriven linjärkombination för staplingsapplikationer i utrymmen med begränsad takhöjd.

Vi har många olika varianter på dessa lösningar.

AP800-kombination

Remdriven linjärkombination för staplingsapplikationer i utrymmen med begränsad takhöjd.

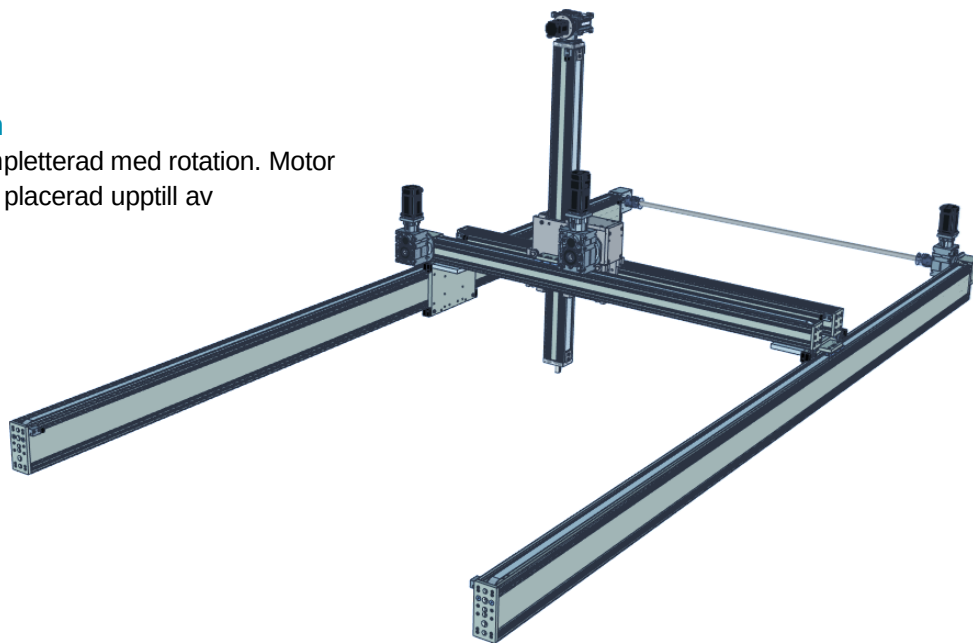
Bilden visar två separata vertikallrörelser som körs individuellt på horisontell Y-rörelse.



Kreativa systemlösningar från Aratron

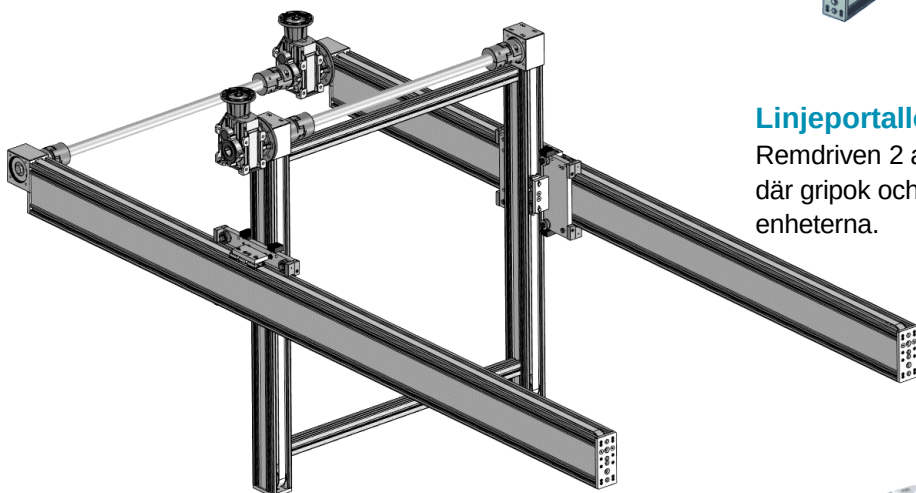
AP530-med rotation

Remdriven yportal kompletterad med rotation. Motor och växel för rotationen placerad upptill av smidighetsskäl.



Linjeportallösning

Remdriven 2 axlig lösning för tex större "ytmaterial" där gripok och material lyfts upp av de vertikala enheterna.



AP234 variant

Remdriven linjärkombination med två separata drivningar horisontellt, vertikalbalkarna separat körbara med omega-drivning. Den ena vertikalen har vändfunktion för att kunna överlämna detaljer "upp-och-ner" där detaljer staplas "varannan".

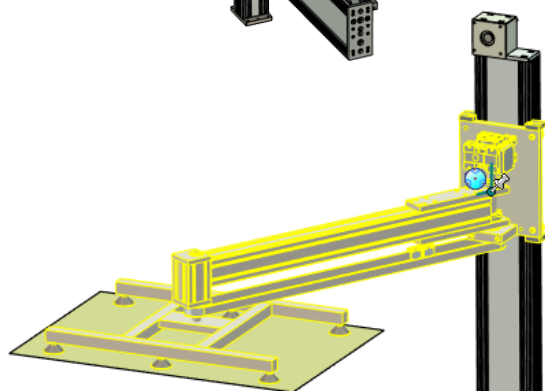
Kreativa systemlösningar från Aratron

7-axlig ytportal

AP560UR , kundanpassad

Remdriven ytportal med tre Z-enheter.

Separat drivna längs Y och separat vertikaldrivning

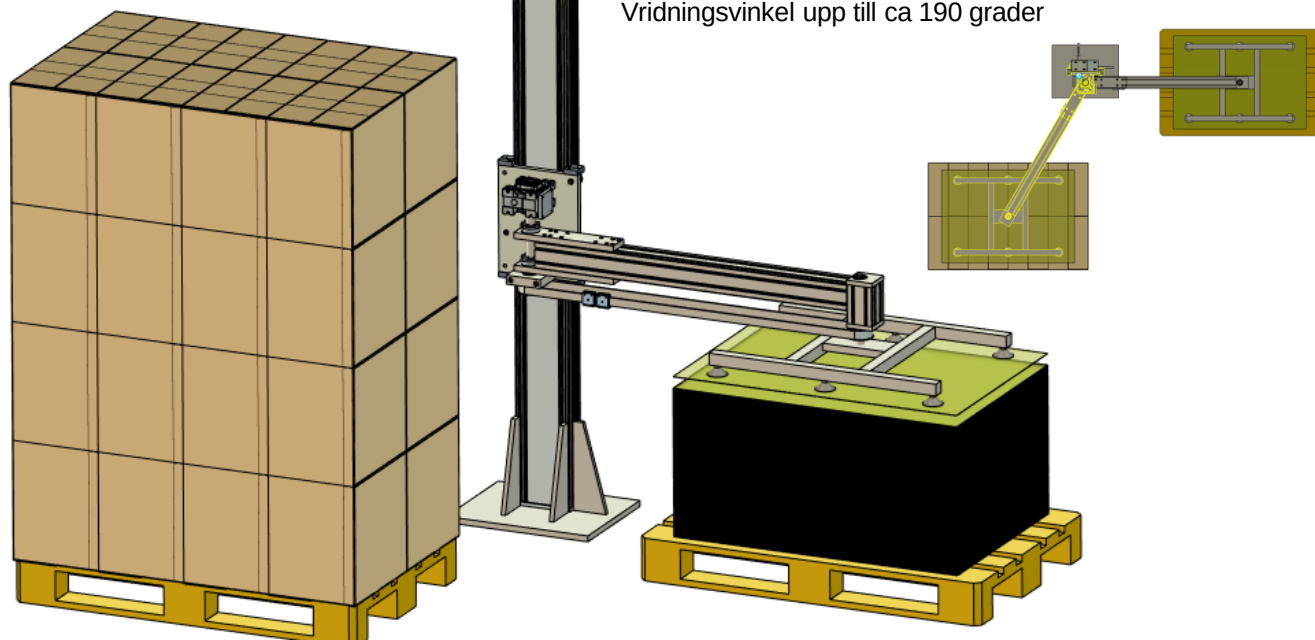


Arkläggare

Remdriven vertikal rörelse.

Svängarmen är motordriven och förflyttar arket enligt en parallelogramrörelse varför det oavsett armens vridningsvinkel alltid ligger "rakt".

Vridningsvinkel upp till ca 190 grader

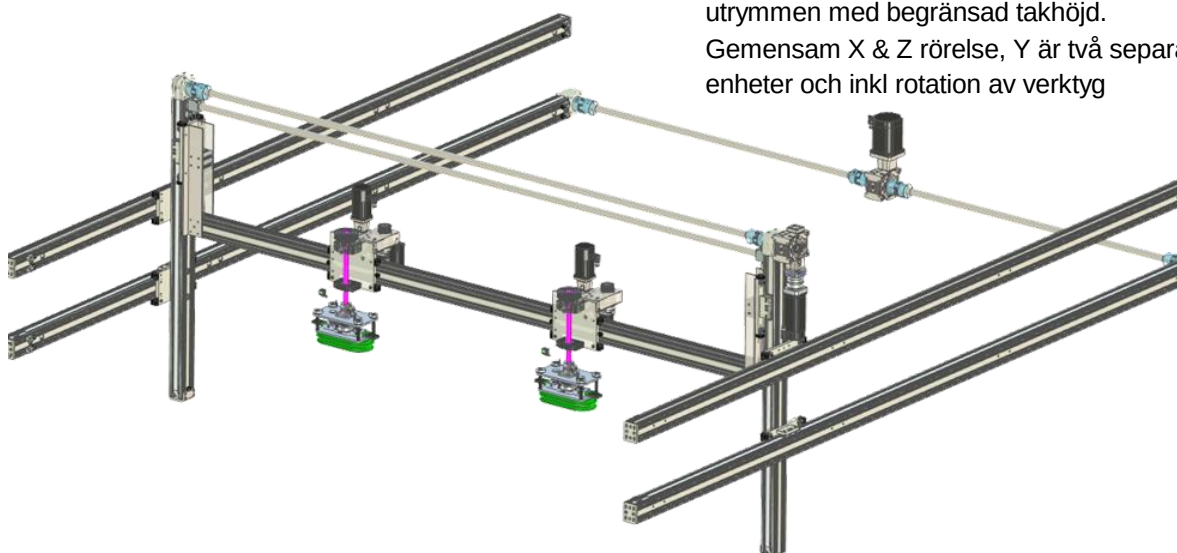


Kreativa systemlösningar från Aratron



Linjeportal

Remdriven linjärkombination för stapling av större skivmaterial i utrymmen med begränsad takhöjd.



Linjärkombination X-Y-Z

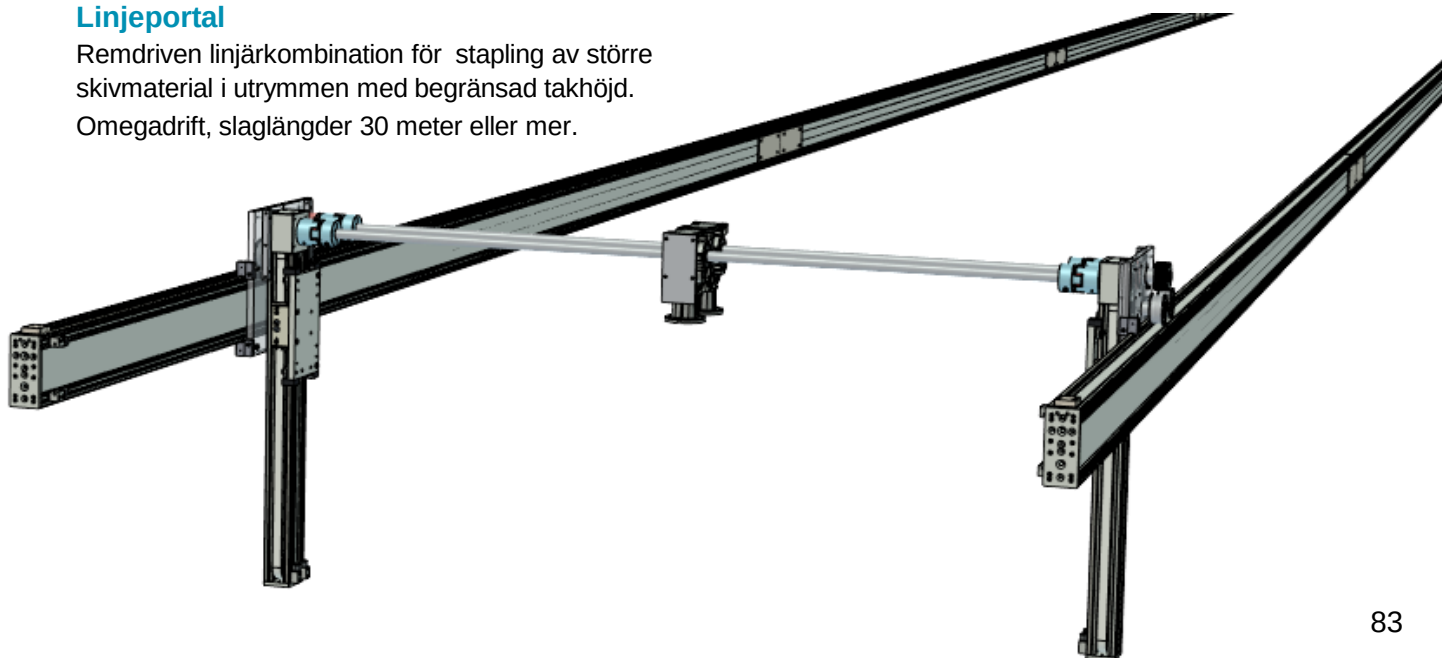
Remdriven linjärkombination för staplingsapplikationer i utrymmen med begränsad takhöjd.

Gemensam X & Z rörelse, Y är två separat körbara enheter och inkl rotation av verktyg

Linjeportal

Remdriven linjärkombination för stapling av större skivmaterial i utrymmen med begränsad takhöjd.

Omegadrift, slaglängder 30 meter eller mer.



Lösningar

Vertikallyft

Beroende på last och moment kan en enkel linjärenhet eller en sammanbyggnad av 2 st linjärenheter nyttjas för vertikala transportöpplikationer.

Kan byggas i ett flertal utföranden beroende på applikation och behov.

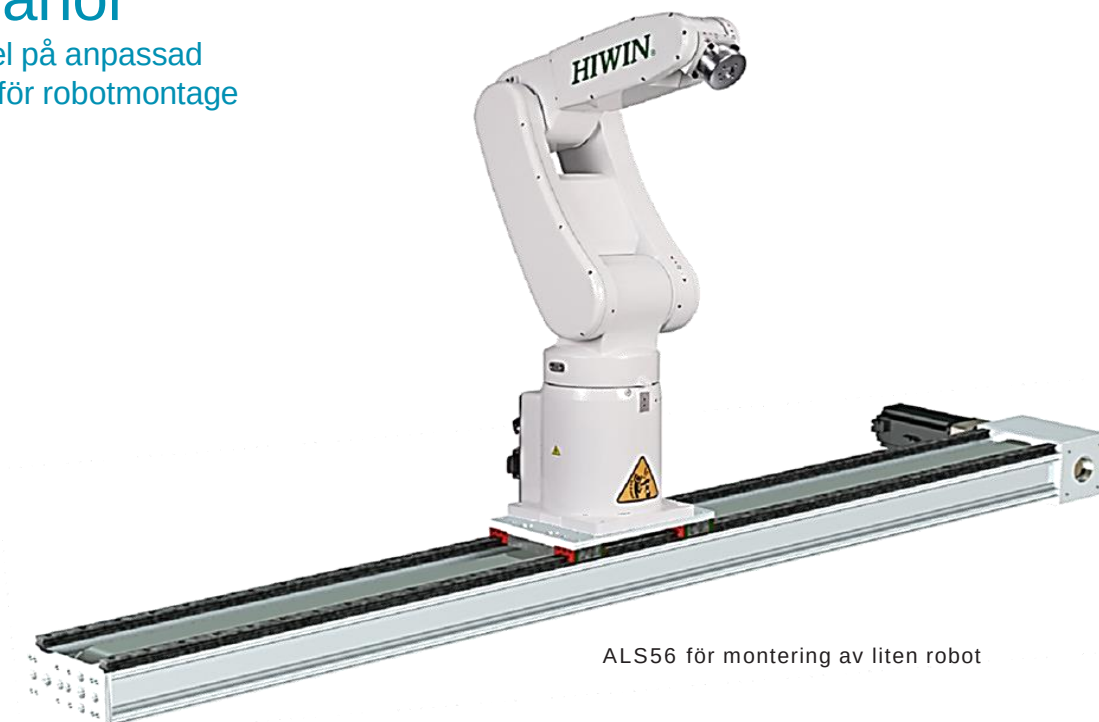
Rull-lagring eller skenstyrningar, rem eller kulskrivsdrivning.

Aratron kan räkna på moment, växlar och motorer likaså de dynamiska moment som uppstår.



Åkbanor

exempel på anpassad
ALS56 för robotmontage

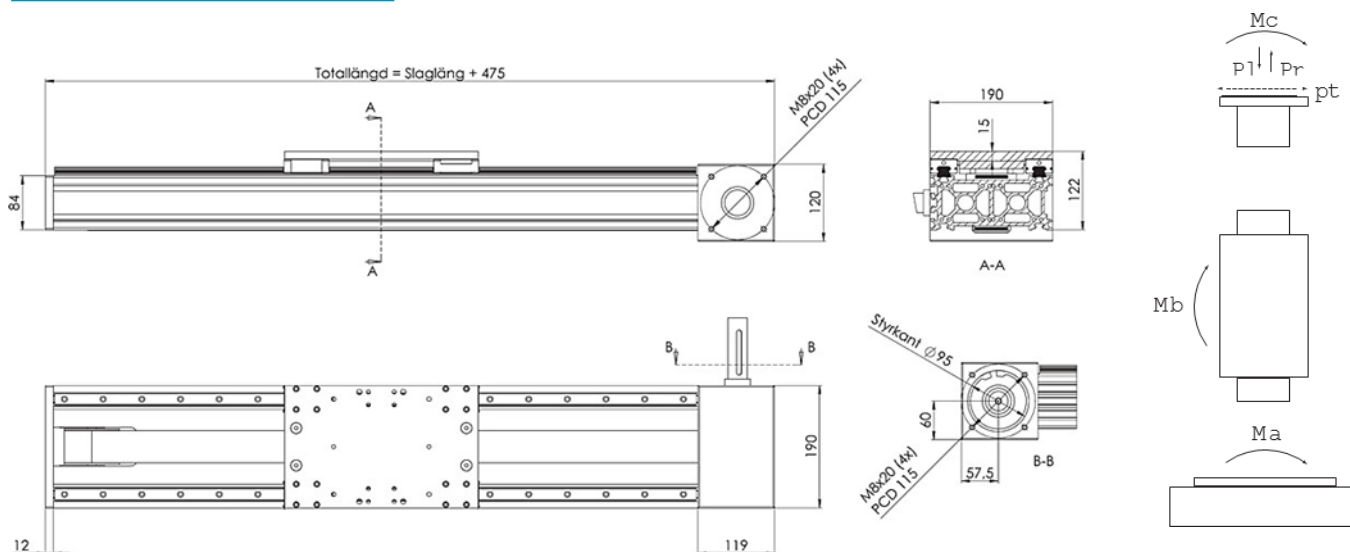


ALS56 för montering av liten robot

Övriga data se ALS56

Tekniska data		Last	
Max hastighet	5 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	4370 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profillängd, max (oskarvad)	7570 mm		
Vikt		Moment	
Totallängd 1000 mm	30,5 kg	Ma	900 Nm
per 100 mm	2,1 kg	Mb	600 Nm
Extra åkplatta	3,1 kg	Mc	600 Nm

[Kontakta Aratron för CAD modell](#)



För växelanslutning se remhus typ AH
sid 68
För fästhål kontakta Aratron

ALS23-35 RB åkbana

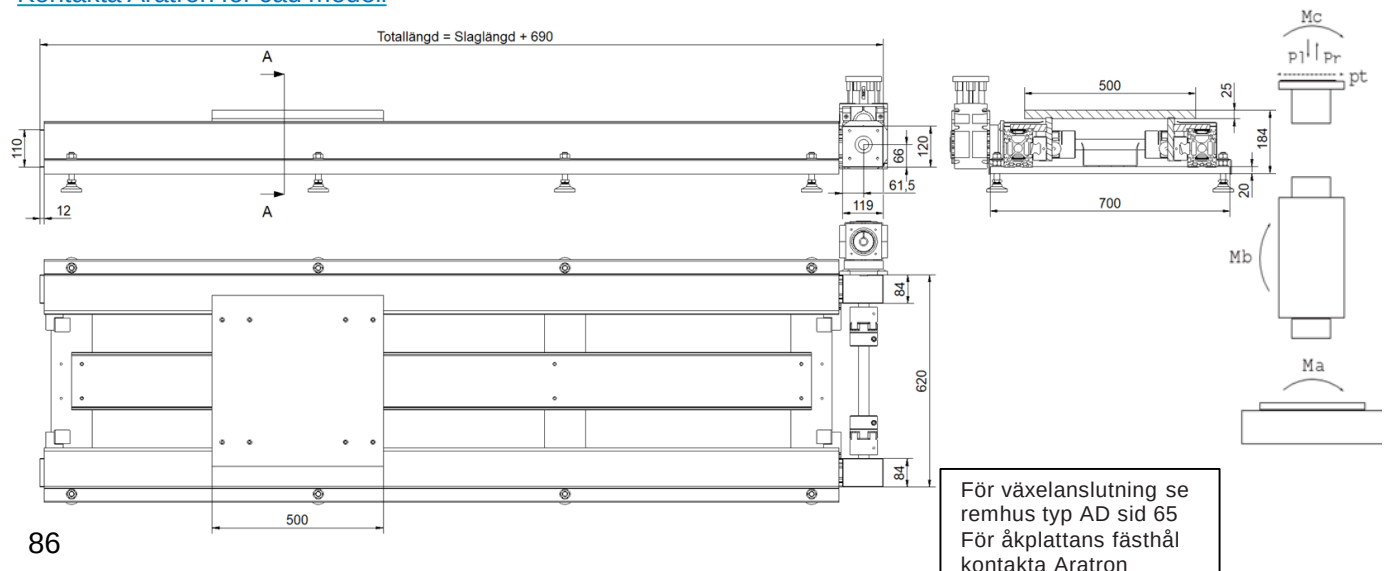


ALS23-35-RB basutförande

Skenstyrningarnas lastförmåga är så hög att balkens infästning är det som avgör.
Värden i nedan tabell är en bråkdel av vagnarnas bärighet

Tekniska data		Laster påverkas helt av fastsättning	
Max hastighet	3 m/s	pt	5000 N
Drivning	ATL10	pr	5000 N
Max dragkraft	4000 N	pl	8000 N
Slaglängd per varv	260 mm		
Profil längd, max (oskarvad)	7000 mm		
Vikt		Moment påverkas helt av fastsättning	
Totallängd 1000 mm	100 kg	Ma	1000 Nm
per 100 mm	5 kg	Mb	1000 Nm
åkplatta	25 kg	Mc	1000 Nm

Kontakta Aratron för cad modell



Åkbanor

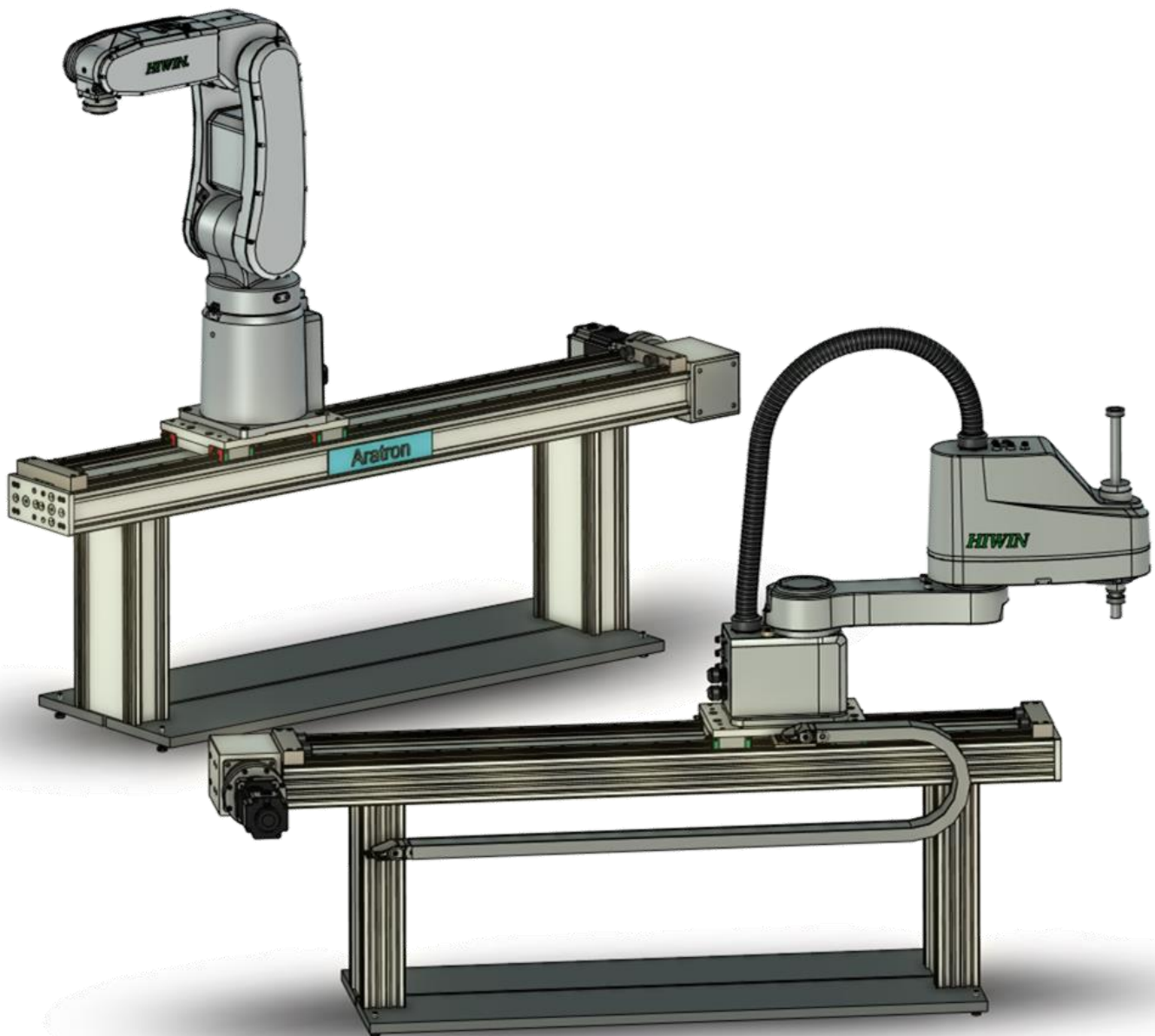
Åkbanor

Remdrivna åkbanor för mindre robotar.

Golv eller "takmontering".

Stativ i bilderna ses bara som exempel, andra lösningar kan vi ta fram.

Åkplattor anpassade för vanligt förekommande robotar finns listade.



Åkbanor

Åkbanor

Remdrivna åkbanor för såväl mindre som lite större robotar.
Golv eller "takmontering".



Servo motordrifter (Våra leverantörer)

HIWIN
Motion Control and System Technology



**CONTROL
TECHNIQUES**



Aratron erbjuder även lösningar med servodrifter från andra motorleverantörer med följande kommunikationsgränssnitt;

EtherCAT

**PROFI
NET**

ETHERNET
POWERLINK



HIWIN Servodrives Serie E1

The universal design, supporting AC servo motor, linear motor and direct drive motor, meets the application needs of various industries.

The intelligent tuneless function can easily handle mechanism with different load changes, make the machine operate fast and stably, and effectively shorten the setup time.

- The evolving auto tune function can help the machine achieve its best performance. With 3.2kHz speed bandwidth, the productivity of the stage can be greatly increased.

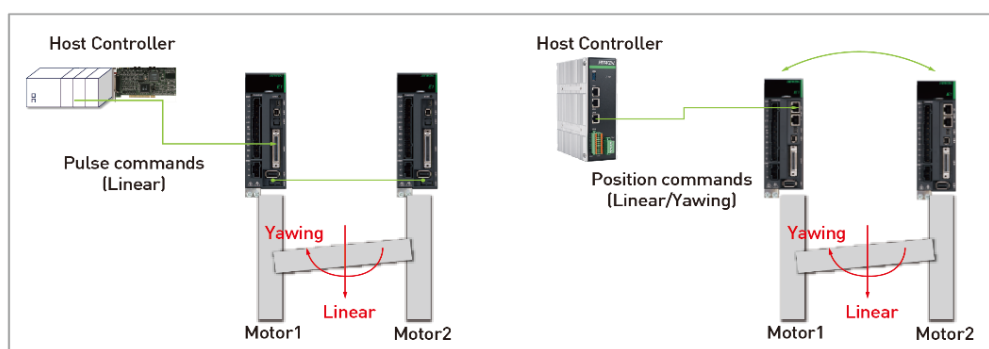
The excellent performance of the unique gantry control function provides users a high performance and more cost-effective solution for control system.

- Support Functional Safety: STO function
- Support three types of pulse signal (A/B, Pulse/dir, CW/CCW) for command input
- With two independent channels of 16-bit high-resolution analog voltage command input, suitable for velocity control mode and torque control mode
- Support standard EtherCAT (CoE) high speed communication interface
- Built-in velocity ripple compensation, vibration suppression and error compensation

HIWIN MIKROSYSTEM | Drive Highlight

Unique Gantry Application

Combines two E1 drives to realize gantry algorithm which contains linear and yawing control.



DIGITAX HD

One System for all your automation needs



COMMUNICATIONS

- Profinet
- EtherCat
- EtherNet I/P
- Modbus TCP
- PowerLink
- CANopen
- Interbus
- Profibus
- DeviceNet
- Modbus-RTU

FROM STAND ALONE...

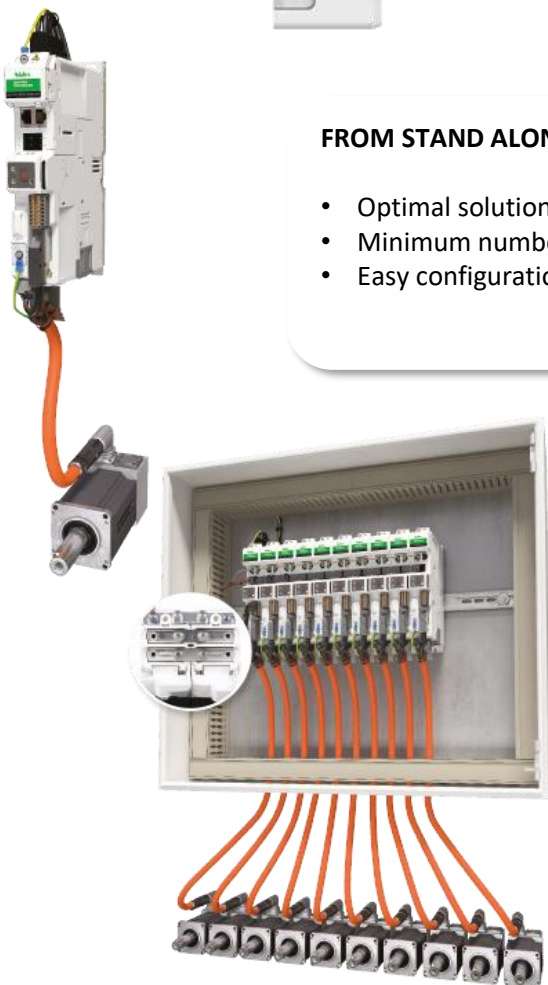
- Optimal solution for single-axis applications
- Minimum number of spare components
- Easy configuration and installation

...TO A MODULAR COMMON DC BUS SYSTEM

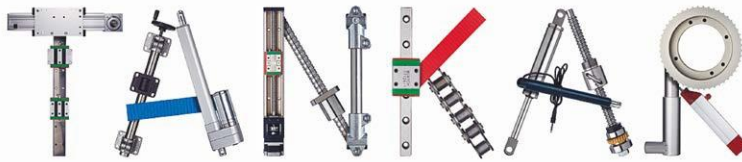
- Common DC bus for energy efficiency
- Reduce wiring complexity
- Space saving for high-axis-count applications

DIGITAX HD – THE BEST OF BOTH WORLDS

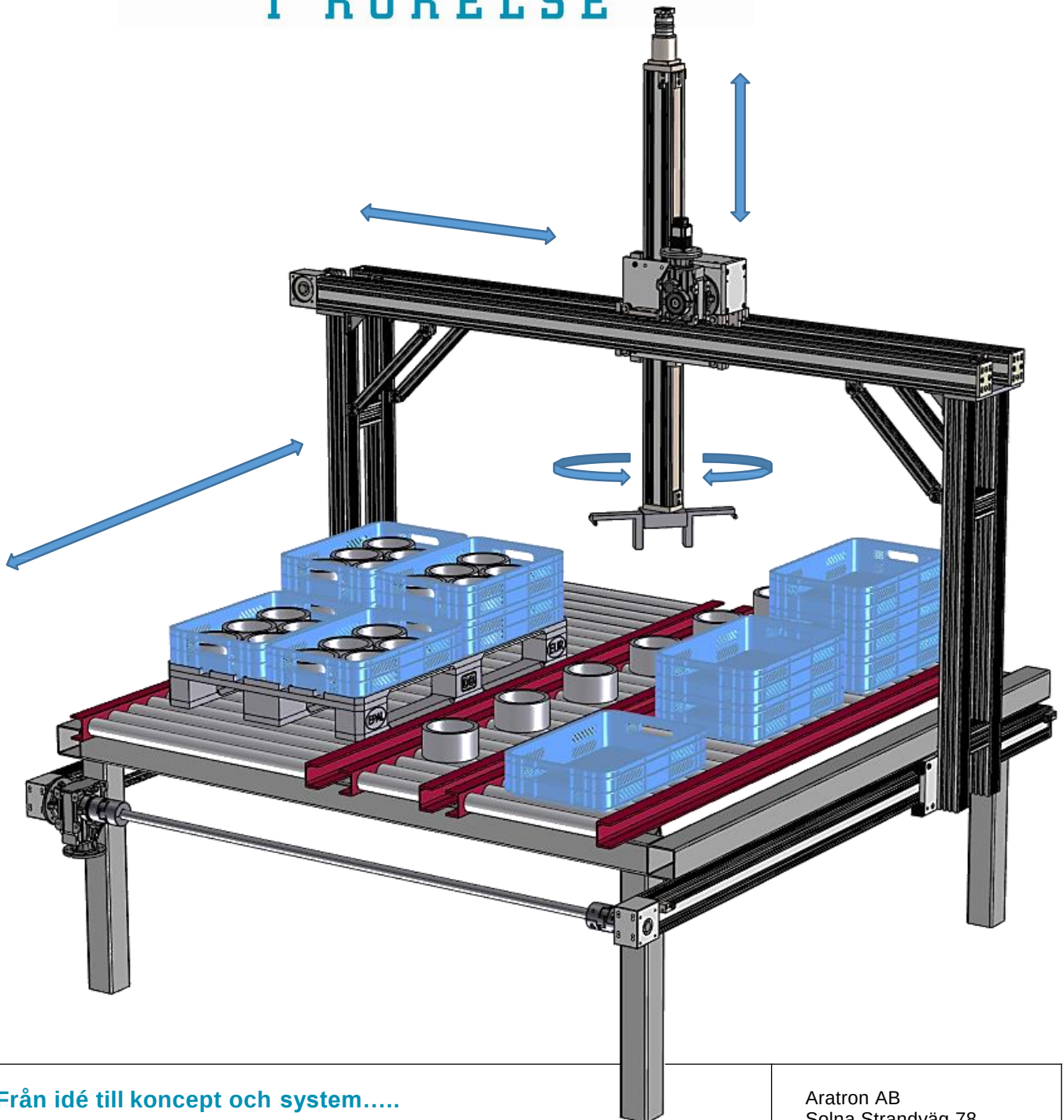
- Full standalone capability with best in class current density
- Competitive footprint in multi-axis configuration
- Reduced complexity without external power supply
- Maximum flexibility in mixing current ratings



SÄTT DINA



I RÖRELSE



Från idé till koncept och system.....

Specialister på komponenter och system för linjära & roterande rörelser
Teknikpartner för maskinkonstruktion, produktutveckling och industriautomation
Systempartner för tillverkning av kundanpassade delsystem utan CE märkning
Leverantör med lagerhållning & logistiklösningar för komponenter och delsystem
Tillverkare av kuggremshjul, linjärenheter, portalrobotar och robotåkbanor

Aratron AB
 Solna Strandväg 78
 171 54 SOLNA
 SWEDEN
www.aratron.se
 tel. 08-404 16 00