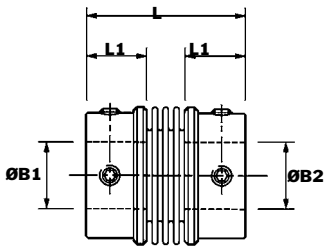
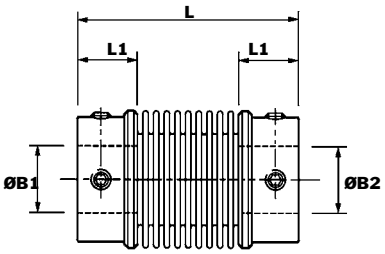
FLEX-B BÄLGKOPPLINGAR I ROSTFRITT STÅL

STOPPSKRUV



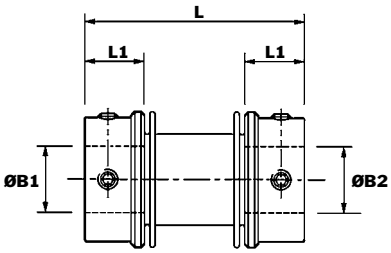
Serie 530

Kort för precist inriktade axlar



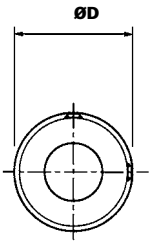
Serie 532

Lång för större vinkel-avvikelser eller axiella rörelser

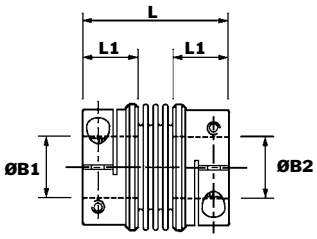


Serie 534

Med mellanaxel för större radiella avvikelser och lägre lagerkrafter

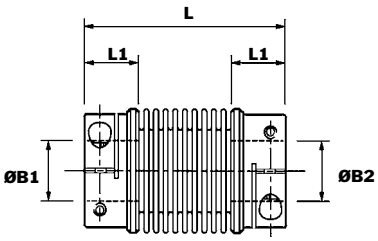


KLÄMNAV



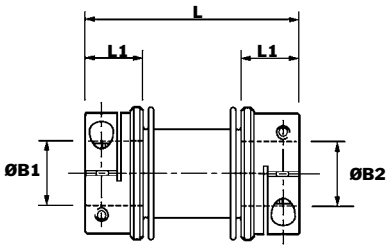
Serie 536 & 537

Kort för precist inriktade axlar



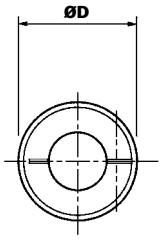
Serie 538 & 539

Lång för större vinkel-avvikelser eller axiella rörelser



Serie 540 & 541

Med mellanaxel för större radiella avvikelser och lägre lagerkrafter



JÄMFÖRELSETABELL

Förhållandena mellan de tre typerna jämförda på en skala på 1–3, där 3 är bäst.

Typ / Parameter	Kort	Lång	Med mellanaxel
Maxvridmoment	2	1	3
Torsionsstyvhet	3	1	2
Vinkelkompensation	2	3	1
Axiell kompensation	2	3	1
Radiell kompensation	1	3	2

DRIFTFAKTORER

Värdena för maxmomenten gäller för drifter med jämn last, konstant hastighet och utan uppriktningsfel eller axiell rörelse. Multiplicera lämplig driftfaktor med applikationens vridmoment enligt:

Applikationens vridmoment = 2 Nm
Driftfaktor = 3
Justerat vridmoment = 6 Nm

Välj en axelkoppling med ett maxvridmoment överstigande 6 Nm.

Observera att värdena för max. kompensation är ömsesidigt uteslutande. Om ett av värdena är satt till det maximala måste de två återstående vara noll!

HUR MAN BESTÄLLER

Kombinera kopplingens serienummer (ur tabellen Dimensioner & Beställningskoder) med koden för hålen (ur tabellen med standard-hål). Glöm inte att ange båda hålen enligt

530.34.2832

Kopplingsserie
Ø B1 kod
Ø B2 kod

HUR MAN MONTERAR

Korrekt montering är viktigt för optimal drift.
Se sidan 14 för mer information.

ARATRON TEL 08-4041600 FAX 08-984281 WWW.ARATRON.SE

FLEX-B BÄLGKOPPLINGAR I ROSTFRITT STÅL

HUVUDTABELL – DIMENSIONER & BESTÄLLNINGSKODER

Storlek	Stopp-skruvsnav	Klämnav	ØD	L	1 L1	ØB1 ØB2 max	Fästelement			3 Mass-tröghets-moment	3 Vikt
	Kopplingsserie			±1,0			Skruv	2 Moment Nm	Insex-nyckel mm	kgm² x 10⁻⁸	kg x 10⁻³
20	530.20	–	20,0	31,0	11,0	8	M4	2,27	2	90	18
	532.20	–		45,2						100	19
	534.20	–		43,6						90	18
	–	537.20		31,0			4–40	2,33	2	90	16
	–	539.20		45,2						100	18
	–	541.20		43,6						90	17
26	530.26	–	26,0	37,5	14,0	12	M5	4,62	2.5	350	35
	532.26	–		54,3						400	39
	534.26	–		53,2						370	34
	–	536.26		37,5			M3	2,43	2.5	330	34
	–	538.26		54,3						380	38
	–	540.26		53,2						350	33
34	530.34	–	34,0	40,0	14,0	16	M5	4,62	2.5	975	58
	532.34	–		57,0						1128	65
	534.34	–		56,6						988	59
	–	536.34		40,0			M3	2,43	2.5	925	56
	–	538.34		57,0						1078	63
	–	540.34		56,6						938	57
41	530.41	–	41,0	49,7	18,0	20	M6	7,61	3	2490	102
	532.41	–		71,4						2740	110
	534.41	–		70,7						2477	102
	–	536.41		49,7			M4	5,,66	3	2390	99
	–	538.41		71,4						2660	107
	–	540.41		70,7						2377	99

MATERIAL & YTOR

Nav:
Al-legering 2011T3 och 2011T8
Natureloxerade

Bälg:
Rostfritt fjäderstål

Fog:
Värmebehandlad koppar, C106
Svartkromaterad zinkplatta

Fästelement:
Svartoxiderad stållegering

Temperaturområde
–40°C till +120°C

DRIFTFAKTORER

Typ av drift	Faktor
Jämn drift	1,5
Ojämn drift	2
Stötig drift	3
Reverserande drift	4

PRESTANDA

Storlek	Kopplingsserie	4 Max vridmo-ment Nm	5 Max avvikelse			6 Styvhet			
			Vinkel ± grader	Radiell ± mm	Axiell ± mm	Torsions Nm / rad	Vinkel N / grad	Radiell N / mm	Axiell N / mm
20	530 & 537	2,0	2	0,06	0,35	315	1,03	115	17,7
	532 & 539	1,0	6	0,50	1,00	170	0,33	6,7	7,8
	534 & 541	2,5	1,3	0,20	0,20	225	0,33	8,2	7,1
26	530 & 536	3,2	2	0,06	0,36	755	1,27	238	5,7
	532 & 538	1,6	6	0,50	1,00	380	0,39	8,2	3,3
	534 & 540	4,0	1,3	0,20	0,20	615	1,52	14,6	6,4
34	530 & 536	7,5	2,5	0,10	0,60	1740	1,34	227	6,6
	532 & 538	3,8	8	1,00	1,90	915	0,62	12,7	3,8
	534 & 540	9,4	1,5	0,30	0,30	1455	1,98	23,2	27,9
41	530 & 536	10,0	2,5	0,15	0,80	2880	1,58	144	13,1
	532 & 538	5,0	8	1,20	2,50	1310	0,52	9,3	3,8
	534 & 540	12,5	1,8	0,40	0,50	2245	2,30	19,2	7,2

1. Understödd hållängd.
2. Rekommenderat åtdragningsmoment.
3. Gäller för max. hålstorlek.
4. Maxvridmoment. Välj en axelkoppling vars maxvridmoment överstiger applikationens vridmoment x driftfaktor.
5. Värdena för max. kompensation är ömsesidigt uteslutande.
6. Värdena för torsionsstyvhet gäller vid 50% av maxvridmomentet utan några upprikt-ningsfel, uppmätt axel-till-axel med de största standardhålen. Observera att en del konkurrentkataloger anger torsions-styvheten för endast det omonterade bäl-gelementet, vilket inte är ett representativt katalogvärde!

STANDARDHÅL

Storlek	ØB1, ØB2 +0.03/–0mm																					
	3	3,175	4	4,763	5	6	6,350	8	9	9,525	10	11	12	12,700	14	15	15,875	16	18	19	19,050	20
20	●	●	●	●	●	●	●	●														
26			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
34						●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
41							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hålkod	14	16	18	19	20	22	24	28	30	31	32	33	35	36	38	40	41	42	45	46	47	48
Håladapter					251		253	255			257			259				260				261

Håldiametrar, för vilka bussningar finns markerade, kan anpassas till mindre axeldiametrar.
Se sidan 41 för mer information om metall och elektriskt isolerade bussningar.

ARATRON TEL 08-4041600 FAX 08-984281 WWW.ARATRON.SE